

LISTA PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH DLA PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2007-2013¹

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Priorytet I Gospodarka wodno-ściekowa							
Działanie 1.1 Gospodarka wodno – ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM							
Projekty z listy podstawowej							
POLIŚ 1.1-1	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni rzeki Baryczy	175,70	89,62	2009-2014	dolnośląskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej "Dolina Baryczy" Sp. z o.o.	Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w zlewni rzeki Baryczy. Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny. Projekt będzie realizowany w 4 aglomeracjach zlewni rzeki Baryczy. Ponadto projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLIŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiskowej, skala oddziaływania projektu jest regionalna w odniesieniu do KPOŚK. Projekt w znacznym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (biogeny).
POLIŚ 1.1-2	Gospodarka wodno - ściekowa na terenie aglomeracji Toruń - II etap	138,20	64,17	2007-2014	kujawsko-pomorskie	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.	Celem projektu jest porządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Torunia. Projekt w dużym stopniu przyczyni się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLIŚ. Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.

¹ Lista została zaktualizowana wyłącznie w zakresie sektorów energetyki (priorytet X), kultury (priorytet XI), zdrowia (priorytet XII) i szkolnictwa wyższego (priorytet XIII). Lista w zakresie sektorów środowiska (priorytety I, II, III i V) oraz transportu (priorytety VI, VII, VIII) nie uległa żadnym zmianom i w tych obszarach obowiązuje lista z dnia 12 sierpnia 2011 r.

² Podane informacje mają charakter indykacyjny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umów o dofinansowanie projektów. W przypadku projektów z zawartymi umowami o dofinansowanie informacje pochodzą z tych umów.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-3	Rozbudowa i modernizacja systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków w Lublinie	435,35	209,73	2007-2015	lubelskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
POliŚ 1.1-4	Gospodarka wodno – ściekowa miasta Nowa Sól i gmin ościennych	228,64	139,27	2007-2012	lubuskie	Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Nowej Soli	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji 46 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności. Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-5	Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Piotrkowie Trybunalskim	275,76	159,45	2007-2015	łódzkie	Miasto Piotrków Trybunalski	<p>Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji 123 550 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.</p> <p>Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności.</p> <p>Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych.</p>
POliŚ 1.1-6	Budowa i modernizacja systemu sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie Miasta Bełchatowa	153,08	72,21	2009-2012	łódzkie	Zakład Wodociągów i Kanalizacji "WOD-KAN" Sp. z o.o.	<p>Celem projektu jest porządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Bełchatów (w obszarze administracyjnym Miasta Bełchatów).</p> <p>Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami Strategii Rozwoju Kraju, NSRO oraz POliŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK. realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni rzeki Rakówki.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-7	Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki wodno-ściekowej Miasta Nowego Sącza z przyległymi terenami gmin sąsiednich	335,36	171,33	2007-2013	małopolskie	Sądeckie Wodociągi Sp. z o.o.	<p>Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK.</p> <p>Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności.</p>
POliŚ 1.1-8.3	Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowsza Zachodniego - Gmina Radziejowice	25,80	8,44	2007-2014	mazowieckie	Gmina Radziejowice	<p>Głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest uporządkowanie gospodarki wodno - ściekowej na terenie Gminy Radziejowice. Konieczność realizacji inwestycji w obecnym zakresie wynika ze stanowiska Komisji Europejskiej odnośnie podziału zakresu rzeczowego kompleksowego projektu pn. Racjonalna gospodarka wodą w aspekcie społeczno-gospodarczego rozwoju Gmin Mazowsza Zachodniego na część realizowaną w ramach POliŚ oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego. Realizacja przedmiotowego projektu umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-9	Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka (etap I)	175,51	76,41	2009-2014	mazowieckie	Wodociągi Płockie Sp. z o.o.	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji pod względem opracowanej dokumentacji budowlanej, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do odbiornika (Wisła).
POliŚ 1.1-10	Budowa kanalizacji sanitarnej na obszarze aglomeracji miasta Marki	246,25	114,61	2008-2014	mazowieckie	Wodociąg Marecki Sp. z o.o.	Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do odbiornika (Wisła).

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-11	„Czyste życie” – kompleksowa gospodarka wodno-ściekowa na terenie gminy Brwinów	159,45	94,24	2007-2014	mazowieckie	Gmina Brwinów	<p>Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na obszarze aglomeracji Brwinów (dokonano podziału inwestycji na dwa etapy). Zakres rzeczowy pierwszego etapu obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej w południowej i północnej części Brwinowa, w miejscowościach: Otrębusy, Kanie oraz do terenów inwestycyjnych (Osiedle Miasto Ogród) w Parzniewie, budowę sieci wodociągowej w Otrębusach i Kaniach oraz do terenów inwestycyjnych (Osiedle Miasto Ogród) w Parzniewie, budowę pompowni sieciowej w Otrębusach i Brwinowie oraz rozbudowę SUW w miejscowościach: Brwinów i Parzniew.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK.</p> <p>Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto, projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.</p>
POliŚ 1.1-12	Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Raszyn	62,89	33,33	2007-2012	mazowieckie	Gmina Raszyn	<p>Niezbędność realizacji projektu wynika z ustanowienia na terenie gminy Aglomeracji Raszyn. Aglomeracja została wpisana również do Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych. W związku z powyższym konieczne jest dostosowanie gospodarki wodno-ściekowej w/w aglomeracji do standardów wynikających ze zobowiązań przyjętych przez Polskę przy przystępowaniu do Unii Europejskiej.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPOŚK.</p> <p>Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi. ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.
POIiŚ 1.1-13	Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oczyszczalni ścieków komunalnych w Tarnowskich Górach - I faza	190,33	93,29	2007-2013	śląskie	Miasto Tarnowskie Góry	<p>Realizacja Projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracjach: Tarnowskie Góry - Centrum 37 472 RLM, Tarnowskie Góry - Repty 14924 RLM, Tarnowskie Góry - Leśna 9928 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.</p> <p>Projekt ten jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt otrzymał Decyzję o dofinansowaniu CCI 2007PL161PR003 z dnia 25.03.2009 r. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrzutu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych. Obecnie w ramach projektu prowadzone są roboty budowlane w zakresie budowy Centralnej oczyszczalni ścieków oraz budowy sieci kanalizacji.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-14	Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie - Faza II	858,30	584,84	2007-2015	śląskie	Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu	<p>Projekt jest kontynuacją Projektu FS pn. „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie – Faza I”. Realizacja fazy II umożliwi uzyskanie efektu ekologicznego w formie podłączenia mieszkańców do zbiorczej sieci, a następnie odbioru i transportu ścieków do oczyszczalni ścieków zrealizowanych w ramach fazy I. Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracjach: Żywiec i Węgierska Górka.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPOŚK i przyczyni się znacząco do realizacji celów KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG – (dot. oczyszczania ścieków komunalnych) – zapewnienie dostępu do systemu oczyszczania ścieków wszystkim mieszkańcom aglomeracji oraz ograniczenie zrzutu ścieków nieoczyszczonych bezpośrednio do wód powierzchniowych.</p> <p>Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do: bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Soły, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do modernizowanej oczyszczalni ścieków w Żywcu, Cięciwie oraz Zwardoniu, pośredniej ochrony wód podziemnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 445, zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz przyrodniczych Żywieckiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny, Parku Krajobrazowego Beskidu Małego i Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego, uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości osadów ściekowych), wykorzystania biogazu do produkcji energii elektrycznej i ciepłej (zmniejszenie emisji biogazu do powietrza).</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE ² (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-15	Poprawa stanu gospodarki wodno-ściekowej w dzielnicach miasta Bielsko-Biała	206,51	107,42	2008-2014	śląskie	AQUA S.A.	<p>Celem projektu jest kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej miasta, poprzez budowę kanalizacji sanitarnej uzupełnionej o brakujące wodociągi w peryferyjnych dzielnicach Bielska – Białej.</p> <p>Realizacja projektu jest zgodna z głównym celem POiiŚ Ponadto projekt wpisuje się w KPOŚK i jest zgodny z celami SRK i NSRO.</p> <p>Realizacja projektu jest konieczna ze względu na ochronę środowiska naturalnego, poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń do wód oraz aspekt społeczny. Konieczność realizacji projektu wynika również z wypełnienia założeń strategicznych dokumentów województwa śląskiego i miasta Bielska – Białej w zakresie ochrony środowiska, dotyczących rozbudowy kanalizacji sanitarnej w celu zmniejszenia ładunków zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i gruntów, poprawy jakości i klasowości wód, poprawy warunków zamieszkania i wypoczynku mieszkańców. Ponadto projekt przyczyni się do bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Białej – zlewni rzeki Wisły oraz jej dopływów. Realizacja projektu pozwoli na zapewnienie mieszkańcom wody o wysokiej jakości. O konieczności realizacji projektu decydują również końcowe efekty tego przedsięwzięcia, takie jak:- poprawa konkurencyjności gospodarczej regionu poprzez zwiększenie jego atrakcyjności – stworzenie zachęty dla inwestorów poprzez stworzenie warunków do powstawania nowych podmiotów gospodarczych na terenie Miasta;- rozwój istniejących na terenie objętym inwestycją przedsiębiorstw poprzez poprawę gospodarki wodno-ściekowej – usprawnienie oraz obniżenie kosztów neutralizacji ścieków;- ograniczenie bezrobocia poprzez zachowywanie istniejących oraz kreowanie nowych, trwałych miejsc pracy;- podniesienie komfortu życia mieszkańców poprzez rozbudowanie nowoczesnej infrastruktury sanitarnej i wodociągowej.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 1.1-16	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w Gminie Łęczyny	236,00	157,46	2007-2014	śląskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Partner Sp. z o.o.	<p>Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju.</p> <p>Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Łęczyny o wielkości 25 668 RLM. Do osiągnięcia celu bezpośrednio przyczyni się zmniejszenie zrzutów nieoczyszczonych ścieków i wód opadowych. Pośrednio, poprzez poprawę funkcjonowania systemu oczyszczania ścieków ograniczona zostanie infiltracja wód gruntowych oraz spływ wód opadowych do systemu kanalizacji sanitarnej.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPOŚK i przyczyni się znacząco do realizacji celów KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLIŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.</p> <p>Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wód cieków będących odbiornikami, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do istniejącej oczyszczalni ścieków w Łęczynach, zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych Łęczyn i gmin sąsiednich, uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości oraz prawidłową ich przeróbkę).</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 1.1-17	Kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w Żorach	278,96	148,36	2007-2014	śląskie	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Żory Sp. z o.	<p>Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju.</p> <p>Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Żory o wielkości 64 702 RLM. Do osiągnięcia celu bezpośrednio przyczyni się zmniejszenie zrzutów nieoczyszczonych ścieków i wód opadowych. Pośrednio, poprzez poprawę funkcjonowania systemu oczyszczania ścieków ograniczona zostanie infiltracja wód gruntowych oraz spływ wód opadowych do systemu kanalizacji sanitarnej.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPOŚK i przyczyni się znacząco do realizacji celów KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.</p> <p>Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do: bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Rudy, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do istniejącej oczyszczalni ścieków w Żorach; pośredniej ochrony wód podziemnych; zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych Miasta Żory i gmin sąsiednich, w szczególności dotyczy to parku krajobrazowego i jego otuliny – Park Krajobrazowy Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich; uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości osadów ściekowych); wykorzystania biogazu do produkcji energii elektrycznej i ciepłej (zmniejszenie emisji biogazu do powietrza).</p> <p>Projekt uzyskał Decyzję KE o zatwierdzeniu wkładu finansowego z Funduszu Spójności.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-18	Uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji cieszyńskiej	160,33	88,64	2007-2013	śląskie	Gmina Cieszyn	<p>Celem głównym przedsięwzięcia jest dostosowanie gospodarki ściekowej aglomeracji cieszyńskiej, o wielkości 54.200 RLM, do wymagań zawartych w aktach prawnych z zakresu ochrony środowiska, w szczególności do ustaleń zawartych w dyrektywach 91/271/EWG oraz 75/440/EWG.</p> <p>Cel powyższy osiągnięty zostanie poprzez realizację następujących działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowę systemu kanalizacyjnego w terenach do tej pory nieskanalizowanych; – przebudowę systemu kanalizacji ogólnospławnej w śródmieściu Cieszyna poprzez jej rozdział na kanalizację sanitarną i deszczową; – modernizację oczyszczalni ścieków polegającą na przebudowie obiektów służących do prowadzenia właściwego procesu oczyszczania ścieków oraz kontrolowanego odbioru ścieków dowożonych wozami asenizacyjnymi. <p>Przedsięwzięcie ujęte jest w KPOŚK oraz jest zgodne z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ.</p>
POliŚ 1.1-19	Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno - ściekowej miasta Mikołów	497,92	295,13	2007-2013	śląskie	Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie	<p>Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Mikołów. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ.</p> <p>Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-20	Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oczyszczalni ścieków komunalnych w Tarnowskich Górach – faza II	113,23	75,55	2009-2015	śląskie	Gmina Tarnowskie Góry	<p>Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt stanowi kontynuację etapu I, w ramach którego przewiduje się uporządkowanie gospodarki ściekowej w zlewni oczyszczalni Repty oraz Leśna. Projekt został przekazany do Komisji Europejskiej w latach 2004 – 2006 jednak ze względu na wyczerpanie środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozp 1084/2006 Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt dotyczy poprawy jakości wód powierzchniowych, która zostanie osiągnięta przez kompleksowe uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracjach Repty i Stare Tarnowice leżące na terenie Tarnowskich Gór. Do osiągnięcia celu bezpośrednio przyczyni się zmniejszenie zrzutów nieoczyszczonych ścieków i wód opadowych. Pośrednio, poprzez poprawę funkcjonowania systemu oczyszczania ścieków ograniczona zostanie infiltracja wód gruntowych oraz spływ wód opadowych do systemu kanalizacji sanitarnej. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG.</p> <p>Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do: bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wód cieków będących odbiornikami, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do istniejącej oczyszczalni ścieków w Tarnowskich Górach, zachowania istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych Tarnowskich Gór i gmin sąsiednich.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-21	Kompleksowa ochrona wód podziemnych aglomeracji kieleckiej	551,11	302,26	2007-2015	świętokrzyskie	Wodociągi Kieleckie Sp. z o.o.	Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji powyżej 100 000 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt jest projektem dużym w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Realizacja projektu w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.
POliŚ 1.1-22	Budowa i modernizacja kanalizacji sanitarnej w Skarżysku-Kamiennym i Skarżysku Kościelnym	178,27	87,37	2007-2015	świętokrzyskie	MPWiK Sp. z o.o. w Skarżysku-Kamiennym	Realizacja projektu ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju. Projekt jest realizowany w aglomeracji 91 500 RLM. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt ten jest projektem małym w rozumieniu zaktualizowanych w 2010 r. przepisów Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006. Projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji, a jego realizacja w znacznym stopniu przyczyni się do redukcji zrztu ładunku azotu pochodzącego ze ścieków komunalnych do zlewni.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 1.1-23	Poprawa gospodarki wodno-ściekowej aglomeracji Ełk	113,29	52,69	2007-2014	warmińsko-mazurskie	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.	<p>Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Ełk. Głównym założeniem projektu jest renowacja, rozbudowa i modernizacja infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej oraz dostosowanie jej do wymogów aktualnego Prawa Wodnego i dyrektyw unijnych. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę stanu higieniczno-sanitarnego miasta, zredukowanie ilości zanieczyszczeń odprowadzonych ze ściekami do wód i ziemi m.in. likwidacja szamb, zapewni ochronę głównego zbiornika wód podziemnych pradoliny Biebrzy, a także poprawi jakość i niezawodność dostaw wody do picia dla ludności zamieszkującej aglomerację Ełk. Przedsięwzięcie jest kontynuacją realizowanego przez beneficjenta „Wieloletniego Planu Rozwoju i Modernizacji Urzędzeń Wodociągowych i Urzędzeń Kanalizacyjnych” uchwalonego przez Radę Gminy Miasta Ełk.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPOŚK, tym samym ma charakter strategiczny jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury ochrony środowiska. Oddziaływanie projektu ponadregionalne. Projekt w dużym stopniu przyczynia się do zredukowania ilości zanieczyszczeń odprowadzanych do wód i ziemi (ograniczenie ładunku azotu). Ponadto projekt charakteryzuje się wysokim stopniem gotowości do realizacji.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-24	Kanalizacja obszaru Parku Krajobrazowego "Puszcza Zielonka i okolic"	361,72	213,55	2007-2013	wielkopolskie	Związek Międzygminny "Puszcza Zielonka"	<p>Realizacja projektu zgodna z KPOŚK, POliŚ. Wniosek złożony do KE nie uzyskał dofinansowania z powodu wyczerpania alokacji na lata 2004 - 2006. Redukcja ładunku zanieczyszczeń w ściekach powstających na obszarze projektu ograniczy niekorzystne oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne.</p> <p>Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie korzyści społecznych i gospodarczych wyrażających się utworzeniem nowych podmiotów gospodarczych oraz nowych miejsc pracy.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do wypełnienia celów określonych w Narodowych Strategicznych Ramach Odniesienia 2007 – 2013 oraz Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. Realizacja Projektu przyczyni się do osiągnięcia celów ogólnej strategii w zakresie ochrony środowiska na szczeblu międzynarodowym, krajowym, wojewódzkim, regionalnym i lokalnym.</p>
POliŚ 1.1-25	Zintegrowana gospodarka wodno - ściekowa w dorzeczu Parsęty - faza II	459,41	293,35	2007-2012	zachodniopomorskie	Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty z siedzibą w Karlinie działający w imieniu Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinku	<p>Celem projektu jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin: Szczecinek, Borne Sulinowo, Barwice, Biały Bór, Grzmiąca. W wyniku realizacji Projektu do 2011 r zostanie wybudowane ok. 381 km kanalizacji sanitarnej wraz z przepompowniami i wymienione 8 km, co podwyższy poziom skanalizowania aglomeracji z 71% do 92%, jednocześnie zostanie wybudowane ok. 238 km sieci wodociągowej i wymienione 51 km, co podwyższy poziom zwodociągowania z 92% na 93%. Obecnie układy technologiczne oczyszczalni ścieków nie zapewniają oczyszczania ścieków do parametrów, zgodnych z wymaganiami określonymi w przepisach polskich i unijnych. Oczyszczalnie ścieków wymagają natychmiastowej przebudowy w celu zapewnienia wymaganej efektywności eliminacji substancji biogenych.</p> <p>Realizacja Projektu przyczyni się do spełnienia</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>wymogów wynikających z Dyrektywy Rady 91/271EWG dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych oraz przepisów prawa polskiego (Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz z ocenach oddziaływania na środowisko, Prawo wodne i KPOŚK), tj. wyposażenie aglomeracji Szczecinek, Barwice, Biały Bór, Borne Sulinowo i Grzmiąca w infrastrukturę umożliwiającą odbiór i oczyszczanie ścieków komunalnych. Osiągnięcie powyższego zapewni realizację głównego celu POLiŚ.</p> <p>Projekt ze względu na kompleksowość, zasięg terytorialny oraz charakter, realizuje ponadto cel horyzontalny, wymieniony w NSRO, gdyż obejmuje zadania z zakresu infrastruktury technicznej w zakresie sektora środowiska oraz pośrednio ochrony zdrowia. Realizacja Przedsięwzięcia spowoduje i przyczyni się do:- bezpośredniej ochrony i poprawy stanu czystości wody rzeki Parsęty, Gwdy i Noteci, poprzez ujęcie ścieków w system kanalizacji sanitarnej i odprowadzenie ich do zmodernizowanych i przebudowanych oczyszczalni ścieków;- pośredniej ochrony wód Morza Bałtyckiego oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, poprzez likwidację nieszczelnych kanałów kanalizacyjnych i prawidłowe oczyszczanie ścieków odprowadzanych do wód powierzchniowych;- zachowanie istniejących wartości środowiskowych oraz walorów krajobrazowych gmin powiatu szczecineckiego, należących do obszaru Dorzecza Parsęty;- likwidacji uciążliwości odorowych, wynikających z odprowadzenia ścieków komunalnych do rowów, cieków powierzchniowych i bezpośrednich do gleb;- uporządkowania gospodarki osadami ściekowymi (zmniejszenie ilości osadów ściekowych).</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 1.1-26	Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - faza IV	2 213,30	691,17	2007-2013	mazowieckie	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S.A.	Zakres projektu obejmuje rozbudowę oczyszczalni ścieków "Czajka", budowę układu przesyłowego ścieków z lewobrzeżnej Warszawy do oczyszczalni "Czajka" oraz rozbudowę sieci kanalizacyjnej (wraz z modernizacją wybranych obiektów). Celem przedsięwzięcia „Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie” jest uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie miasta stołecznego Warszawa. Realizacja projektu umożliwi oczyszczanie wszystkich ścieków powstających na terenie aglomeracji i w rezultacie wyeliminuje istotne źródło zanieczyszczenia rzeki Wisły i zapobiegnie dalszej degradacji jej środowiska naturalnego. Projekt umożliwi wypełnienie zobowiązań Polski zawartych w Traktacie Akcesyjnym w zakresie wdrażania Dyrektywy 91/271/EWG. Projekt wpisuje się w KPOŚK, jest zgodny z celami SRK, NSRO, POLIŚ.
Priorytet II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi							
Działanie 2.1 Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 2.1-1	Zakład Przetwarzania Odpadów Komunalnych regionu chełmskiego i rekultywacja składowisk odpadów	43,75	26,11	2007-2011	lubelskie	Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami Sp. z o.o. w Chełmie	<p>Celem projektu jest stworzenie spójnego dla całego Związku Komunalnego Gmin Ziemi Chełmskiej systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, którego wszystkie elementy będą zgodne z obowiązującymi przepisami oraz z programami ochrony środowiska i planami gospodarowania odpadami obowiązującymi w tym regionie. Celem projektu jest budowa zakładu przetwarzania odpadów dla regionu chełmskiego, a w szczególności: rekultywacja 12 składowisk odpadów w obrębie obszaru Związku Komunalnego Gmin Ziemi Chełmskiej (składowiska przeznaczone do rekultywacji w ramach projektu: Srebrzyszcze, Pawłów, Kolonia Strzelce, Dubienka, Strachostów, Leśniowice, Władysławów, Wojsławice, Żmudź, Bytyń, Uchanie, Kobyle), edukacja ekologiczna oraz zakup pojemników do selektywnej zbiórki odpadów. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006. Ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ogólnym 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Projekt przyczynia się do realizacji celów SRK, NSRO oraz POliŚ w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska.</p> <p>Skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.</p>
POliŚ 2.1-2.1	Gospodarka odpadami komunalnymi w Łodzi – faza II - etap przygotowawczy	31,02	26,37	2010-2015	łódzkie	Miasto Łódź	<p>Z uwagi na skomplikowany charakter instytucjonalny przedsięwzięcia (inwestycja planowana do realizacji z udziałem partnera prywatnego) w ramach projektu przygotowana zostanie dokumentacja, która umożliwi skuteczne aplikowanie o środki UE na realizację przedsięwzięcia.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 2.1-3	Program gospodarki odpadami komunalnymi w Krakowie	792,18	371,73	2009-2015	małopolskie	Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie	<p>Głównym celem realizacji projektu jest zapewnienie dla Krakowa i przyległych gmin możliwości dalszego, wieloletniego unieszkodliwiania odpadów komunalnych w sposób bezpieczny dla środowiska i zapewniający spełnienie wymagań przepisów krajowych i UE. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania. Projekt jest kontynuacją realizowanego przez Gminę Miejską Kraków projektu pn. „Gospodarka odpadami stałym w Krakowie, etap I”.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.</p>
POliŚ 2.1-5	Zintegrowany system gospodarki odpadami dla aglomeracji białostockiej	652,17	210,00	2008-2015	podlaskie	PUHP Lech Sp. z o.o.	<p>Głównym celem realizacji projektu jest zapewnienie miastu Białostok i sąsiadującym gminom możliwości zagospodarowania odpadów w sposób bezpieczny dla mieszkańców i środowiska poprzez stworzenie kompleksowego systemu gospodarki odpadami obejmującego: budowę zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów w Białymstoku, budowę nowego pola składowego, rekultywację zamykanych pól składowych, modernizację i rozbudowę istniejącego Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych w Hryniewiczach.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny; jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 2.1-6	Modernizacja gospodarki odpadami komunalnymi w Gdańsku	335,08	200,58	2008-2012	pomorskie	Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. w Gdańsku	Głównym celem realizacji projektu jest uporządkowanie gospodarki odpadami w Gdańsku i gminach ościennych, na obszarze zamieszkałym przez około 500 tys. osób oraz zapewnienie unieszkodliwiania odpadów komunalnych w sposób bezpieczny dla środowiska. Miasto Gdańsk, bez realizacji inwestycji modernizacyjnych, od lipca 2009 roku nie będzie spełniać wymagań polskich i unijnych odnośnie zbiórki i składowania odpadów komunalnych, stawianych w Dyrektywie Rady 1999/31/WE oraz krajowych aktach prawnych. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w perspektywie finansowej 2004-2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust. 2 rozporządzenia 1084/2006. W dniu 29 września 2009 r. KE wydała decyzję o dofinansowaniu projektu. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POliŚ 2.1-7	Racjonalizacja gospodarki odpadami poprzez budowę Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las”	115,50	70,84	2007-2013	pomorskie	Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las” Sp. z o.o.	Głównym celem realizacji projektu jest budowa Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych „Stary Las” umożliwiającego uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie powiatu starogardzkiego i sąsiednich gmin, obsługującego ponad 164 tys. mieszkańców. Celem projektu jest stworzenie ponadlokalnego systemu gospodarki odpadami, spełniającego ogólnie przyjęte standardy i wymogi. Projekt został przekazany do KE w 2005 roku. Ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W nowej perspektywie finansowania na lata 2007 – 2013 decyzja w sprawie przyznania środków z FS dla projektu będzie podejmowana na szczeblu krajowym. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POLiŚ 2.1-8	System gospodarki odpadami dla Metropolii Trójmiejskiej	15,03	12,78	2012-2015	pomorskie	Zakład Utylizacyjny Sp. z o.o. w Gdańsku	<p>Głównym celem realizacji projektu jest dopełnienie lokalnych (gminnych i/lub międzygminnych) systemów gospodarki odpadami w formę kompleksowego systemu zagospodarowania odpadów komunalnych województwa pomorskiego. Wybrana instalacja do termicznego przekształcania odpadów powiązana będzie z obecnie funkcjonującymi na terenie metropolii trójmiejskiej systemami gospodarki odpadami komunalnymi (w Gdańsku, Gdyni, Tczewie, Starogardzie Gdańskim). Głównym celem realizacji projektu jest wynikająca z przepisów krajowych i UE konieczność ograniczenia ilości składowanych odpadów ulegających biodegradacji, jak i uzyskania odpowiednich poziomów odzysku odpadów opakowaniowych. Z uwagi na skomplikowany charakter przedsięwzięcia oraz ograniczenia w zakresie możliwości jego realizacji wynikające z rygorów obecnej perspektywy finansowej, w ramach projektu figurującego na liście projektów indywidualnych przygotowana zostanie dokumentacja, która umożliwi skuteczne aplikowanie o środki na realizację przedsięwzięcia w przyszłej perspektywie finansowej.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 2.1-9	Budowa Kompleksowego Systemu Gospodarki Odpadami w Sosnowcu	83,40	44,19	2007-2014	śląskie	Miasto Sosnowiec	<p>Celem projektu jest zagwarantowanie mieszkańcom Sosnowca wysokiej jakości usług w zakresie gromadzenia, wywozu i unieszkodliwiania odpadów komunalnych, z zachowaniem optymalnego poziomu opłat. Projekt obejmuje wykonanie: kwater do składowania odpadów, kwater do składowania odpadów azbestowych, awaryjnej pompowni wód drenażowych (gruntowych), zakładu demontażu odpadów wielkogabarytowych (magazyn), stacji segregacji, kompostowni odpadów zielonych, instalacji do przetwarzania odpadów biodegradowalnych, magazynu odpadów niebezpiecznych, linii przetwarzania odpadów budowlanych, rekultywacji istniejącego składowiska oraz zakup sprzętu ruchomego. Dodatkowo w ramach realizacji projektu przewiduje się wykonanie projektu systemu selektywnej zbiórki odpadów i wdrożenie programu edukacyjnego dla systemu selektywnego gromadzenia odpadów oraz promocję projektu.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPGO, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLIŚ w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska. Jego skala oddziaływania jest ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 2.1-12	Racjonalizacja gospodarki odpadami komunalnymi i rekultywacja składowisk odpadów w Elblągu	101,23	47,24	2007-2012	warmińsko-mazurskie	Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o. w Elblągu	<p>Projekt w sposób kompleksowy porządkuje, unowocześnia i racjonalizuje system gospodarki odpadami na obszarze miasta Elbląga oraz w pięciu gminach powiatu elbląskiego: Elbląg, Gronowo Elbląskie, Markusy, Milejewo, Tolkmicko. Przedsięwzięcie zakłada racjonalizację gospodarki odpadami w mieście Elblągu oraz pięciu gminach ościennych, poczynawszy od źródeł ich powstawania poprzez selektywną zbiórkę odpadów i skuteczny system odzyskiwania odpadów do optymalnego systemu unieszkodliwiania odpadów oraz ochronę powierzchni ziemi. Zakład Utylizacji Odpadów w ramach przedsięwzięcia zostanie poddany rozbudowie i unowocześnieniu oraz wyposażeniu w maszyny i urządzenia służące do gromadzenia, transportu, unieszkodliwiania, odzysku. Przedsięwzięcie zakłada również ochronę powierzchni ziemi poprzez rekultywację byłego składowiska odpadów komunalnych w Gronowie Górnym. Projekt został przekazany KE w latach 2004 - 2006. Ze względu na wyczerpanie środków nie uzyskał decyzji. Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ogólnym 1083/2006 decyzja dla projektu będzie podejmowana przez stronę polską.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny. Jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIŚ - w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, a skala oddziaływania projektu - ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 2.1-13	System gospodarki odpadami dla Miasta Poznania	1 071,23	352,00	2008-2015	wielkopolskie	Miasto Poznań	<p>Głównym celem realizacji projektu jest stworzenie nowoczesnego systemu, który pozwoli w sposób kompleksowy prowadzić zorganizowaną gospodarkę odpadami dla miasta Poznania. Projekt dotyczy budowy zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów o dużej skali oddziaływania i znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i społeczne. Ze względu na swój charakter projekt wymaga odpowiedniego monitorowania stanu przygotowania w ramach systemu przewidzianego dla projektów strategicznych.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.</p>
POLIŚ 2.1-14	Uporządkowanie Gospodarki Odpadami na Terenie Subregionu Konińskiego	313,77	154,51	2010-2015	wielkopolskie	Związek Międzygminny „Koniński Region Komunalny”	<p>Głównym celem realizacji projektu jest dostosowanie gospodarki odpadami na terenie 33 gmin objętych przedsięwzięciem do wymogów prawa polskiego i unijnego, stworzenie spójnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi dla subregionu konińskiego poprzez poprawę gospodarki komunalnej w zakresie odpadów, dążenie do zwiększenia ilości surowców odzyskiwanych do wtórnego przerobu, a w wyniku tego ograniczenie ilości odpadów składowanych na składowisku.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
POliŚ 2.1-15	Budowa zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego	576,05	255,00	2008-2015	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	<p>Stworzenie spójnego dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, którego wszystkie elementy będą zgodne z obowiązującymi przepisami oraz z programami ochrony środowiska i planami gospodarowania odpadami obowiązującymi w tym regionie.</p> <p>Przedmiotowa inwestycja w całości pozostaje spójna zarówno ze Strategicznymi Wytocznymi Wspólnoty w zakresie Spójności, NSRO oraz wpisuje się w SRK.</p> <p>Przedsięwzięcie pozwoli na termiczną utylizację odpadów komunalnych wytwarzanych na terenie Szczecina w ilości 150 tys. ton rocznie oraz zapewni gotowość do przyjmowania większej ilości odpadów z gmin ościennych funkcjonujących w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.</p> <p>Ponadto uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie Gminy Miasto Szczecin poprzez wdrożenie nowoczesnej technologii odzysku i unieszkodliwiania odpadów komunalnych (w tym termicznego przekształcania odpadów) będzie realizacją zobowiązań akcesyjnych w zakresie gospodarki odpadowej.</p>
POliŚ 2.1-16	Budowa Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych dla Bydgosko – Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego	619,65	339,69	2008-2015	kujawsko-pomorskie	Międzygminny Kompleks Unieszkodliwiania Odpadów PRONATURA Sp. z o.o.	<p>Projekt obejmuje stworzenie spójnych systemów gospodarki odpadami dla miasta Bydgoszczy, Torunia oraz gmin okalających wraz z budową instalacji do termicznego przekształcania odpadów o wydajności 180 tys. ton/rok z odzyskiem energii, składającej się z dwóch niezależnych linii technologicznych i instalacji do waloryzacji żużli. Projekt przyczyni się do efektywnego wdrażania przepisów i rozwiązań technicznych z zakresu ochrony środowiska, wymaganych w prawie polskim i Unii Europejskiej. Przedsięwzięcie przyczyni się do ograniczenia ilości składowisk odpadów oraz ilości składowanych odpadów komunalnych.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POliŚ 2.1-17	System zagospodarowania odpadów komunalnych w Olsztynie. Budowa Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów	284,98	162,77	2007-2014	warmińsko-mazurskie	Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Olsztynie	Głównym celem realizacji przedsięwzięcia jest uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie powiatu olsztyńskiego, w tym Warmińskiego Związku Gmin, bartoszyckiego powiatu kętrzyńskiego, powiatu lidzbarskiego, powiatu szczecińskiego oraz Związku Gmin „Czyste Mazury”, poprzez stworzenie kompleksowego systemu zagospodarowania odpadów komunalnych powstających na ich terenie. Powstałe w ramach projektu instalacje w znacznym stopniu ograniczać będą negatywne skutki dla środowiska oraz dla zdrowia ludzkiego wynikające z konieczności zagospodarowania odpadów jak i funkcjonowania samych instalacji. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na osiągnięcie standardów obowiązujących w krajach członkowskich UE, w szczególności dotyczących osiągnięcia poziomów odzysku, ograniczenia składowania odpadów (w tym biodegradowalnych) oraz wykorzystania odpadów jako źródło energii. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
POliŚ 2.1-18.1	System gospodarki odpadami oraz budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów dla miast i gmin Pomorza Środkowego - etap I	50,00	42,50	2012-2013	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Koszalin	W ramach projektu sfinansowana zostanie budowa elementów zakładów zagospodarowania odpadów, jako niezbędnych komponentów dla prawidłowego funkcjonowania kompleksowego systemu zagospodarowania odpadów uwzględniającego instalację do termicznego nieszkodliwiania odpadów. Realizacja projektu przyczyni się do spełnienia wymagań Unii Europejskiej w zakresie ograniczenia ilości składowanych odpadów komunalnych w szczególności w zakresie osiągnięcia poziomów odzysku oraz ograniczenia składowania odpadów. Ponadto z uwagi na

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>skomplikowany charakter instytucjonalny przedsięwzięcia (inwestycja planowana do realizacji z udziałem partnera prywatnego) w ramach projektu przygotowana zostanie dokumentacja, która umożliwi skuteczne aplikowanie o środki UE na realizację przedsięwzięcia.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.</p>
Projekty z listy rezerwowej							
POLiŚ 2.1-2.2	Gospodarka odpadami komunalnymi w Łodzi – faza II - etap inwestycyjny	857,35	336,63	2007-2015	łódzkie	Miasto Łódź	<p>Głównym celem realizacji projektu jest uporządkowanie gospodarki odpadami na terenie Łodzi. W ramach projektu Miasto Łódź zamierza wybudować instalację termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Łodzi o znacznym stopniu skomplikowania ze względu na swoje oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i społeczne. Wydajność instalacji przewidziana jest do obsługi oprócz miasta Łodzi również mieszkańców sąsiednich powiatów, co jest zgodne z WPGO.</p> <p>Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna.</p>
POLiŚ 2.1-18.2	System gospodarki odpadami oraz budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów dla miast i gmin Pomorza Środkowego - etap II	403,00	198,25	2007-2015	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Koszalin	<p>Głównym celem realizacji projektu jest budowa zakładu przetwarzania odpadów wraz z budową zakładu termicznego przekształcania odpadów. Realizacja projektu pozwoli na spełnienie wymagań Unii Europejskiej w zakresie ograniczenia ilości składowanych odpadów komunalnych w szczególności w zakresie osiągnięcia poziomów odzysku oraz ograniczenia składowania odpadów. Budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów będzie</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							uzupełnieniem dla tworzonego w mieście systemu selektywnej zbiórki odpadów. Realizacja projektu pozwoli zmniejszyć ilość składowanych odpadów, które nie zostały poddane procesom odzysku lub recyklingu. Projekt wpisuje się w KPGO, tym samym ma charakter strategiczny, projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ – w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska, skala oddziaływania projektu ponadregionalna w odniesieniu do celów KPGO.
Działanie 2.2 Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich							
Projekty z listy podstawowej							
POLiŚ 2.2-1	Rekultywacja na cele przyrodnicze terenów zdegradowanych, popoligonowych i powojсковych zarządzanych przez PGL LP	159,57	110,50	2010-2013	teren całego kraju	PGL Lasy Państwowe	Głównym celem realizacji projektu jest przywrócenie powojсковym terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i użytkowych. Cel ten realizowany będzie poprzez prowadzenie przez Państwowe Gospodarstwo Leśne kompleksowych działań rekultywacyjnych, polegających na rozminowaniu terenu, inwentaryzacji przyrodniczej i geośrodowiskowej, usuwaniu zanieczyszczeń gruntowych, rozbiórce obiektów powojсковych i porządkowaniu terenu, przygotowaniu i rewitalizacji podłoża, prowadzenie działań związanych z ochroną gatunków i siedlisk oraz odnowienie i przebudowa drzewostanów. Wszystkie działania zmierzają do zniwelowania skutków negatywnych oddziaływań na biotyczne i abiotyczne komponenty środowiska oraz usunięcie elementów niebezpiecznych dla zdrowia i życia. Projekt ma charakter ponadregionalny, jest zgodny z celami zawartymi w SRK, NSRO oraz POLiŚ.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 2.2-2	Ochrona brzegów morskich w granicach Centralnego Poligonu Sił Powietrznych Wicko Morskie	130,00	110,50	2012-2013	pomorskie	Urząd Morski w Słupsku	<p>Głównym celem realizacji projektu jest zabezpieczenie linii brzegowej na obszarze objętym przedsięwzięciem oraz umieszczonej tam infrastruktury, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony wartości przyrodniczych. Cel ten realizowany będzie poprzez prowadzenie przez Urząd Morski w Słupsku kompleksowych działań, w tym opracowanie szczegółowej koncepcji ochrony brzegu morskiego stworzonej na podstawie przeprowadzonych pomiarów monitoringowych.</p> <p>W wyniku realizacji projektu ochroną zostaną objęte okazy flory i fauny, których siedliskiem jest podbrzeże, pas wydmy jak i teren na zapleczu linii brzegowej. Na przedmiotowym terenie występują formy ochrony przyrody, wśród których należy wskazać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obszar chronionego Krajobrazu „Na zachód od Ustki” na terenie, którego spotykamy dużą ilość wydmy nadmorskich pokrytym starodrzewiem sosnowym, za którymi ciągnie się pas terenów podmokłych, który w końcu przechodzi w mokradła lub jeziora. Większe z nich - j. Wicko - zaliczane jest do typowych jezior przybrzeżnych. Drugie – j. Modła – z uwagi na dużą ilość spotykanych na jego terenie ptaków wodno-błotnych zarówno w okresie lęgowym jak i w okresie przelotów spowodowała, iż zostało objęte ochroną rezerwatową. - Obszary Natura 2000: <ul style="list-style-type: none"> a) Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Przybrzeżne wody Bałtyku”, b) potencjalny Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Jezioro Wicko i Modelskie Wydmy”. <p>Projekt jest zgodny z celami zawartymi w SRK, NSRO oraz POLIŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 2.2-4	Rewitalizacja terenów przemysłowych w sąsiedztwie obszarów przyrodniczo cennych na terenie miasta Bytomia - prace przygotowawcze	1,57	1,33	2010-2012	śląskie	Miasto Bytom	Celem projektu jest przygotowanie dokumentacji niezbędnej do rekultywacji obszarów zdegradowanych (terenów przemysłowych) w sąsiedztwie obszarów przyrodniczo cennych na terenie miasta Bytomia, niezbędnej do skutecznego wnioskowania o dofinansowanie w ramach POliŚ - szczegółowy zakres niezbędnych do wykonania prac zostanie dookreślony w pre-umowie. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w NSRO oraz POliŚ.
POliŚ 2.2-5	Program restytucji, rekultywacji i rewitalizacji niecki rzeki Lipinki w Świętochłowicach - prace przygotowawcze	1,49	1,26	2010-2012	śląskie	Miasto Świętochłowice	Celem projektu jest przygotowanie dokumentacji niezbędnej do rekultywacji obszarów zdegradowanych (rekultywacji i rewitalizacji niecki rzeki Lipinki w Świętochłowicach), niezbędnej do skutecznego wnioskowania o dofinansowanie w ramach POliŚ - szczegółowy zakres niezbędnych do wykonania prac zostanie dookreślony w pre-umowie. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w NSRO oraz POliŚ.
POliŚ 2.2-6	Rekultywacja terenów w rejonie rzeki Bytomki na obszarze gminy Zabrze	48,00	40,80	2011-2012	śląskie	Gmina Zabrze	Planowane przez Gminę Zabrze prace rekultywacyjne ukierunkowane są na przywrócenie wartości przyrodniczej i odtworzenie krajobrazu, przewidziane do realizacji prace dotyczyć będą obszarów nieurbanizowanych. Gmina Zabrze przez wiele lat była ośrodkiem przemysłowym ze względu na dominującą rolę kopalni i hut. Wieloletnia eksploatacja pokładów węgla kamiennego spowodowała ogromne zanieczyszczenia środowiska. Działalność huty Zabrze i innych zakładów przemysłowych przekształciła płynącą przez środek miasta rzekę Bytomkę w kanał ścieków technologicznych. W wyniku tych działań nastąpiła erozja umocnień brzegowych oraz zniszczenie gleby. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w NSRO oraz POliŚ.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 2.2-7	Rekultywacja zbiornika odpadów niebezpiecznych i szkodliwych po zakładach „Górka” w Trzebini	36,00	30,60	2007-2015	małopolskie	Wojewoda Małopolski	<p>Przedmiotem projektu jest rekultywacja składowiska odpadów po produkcji tlenku glinu zlokalizowanego na terenie Gminy Trzebinia. W wyniku realizacji projektu zrealizowane zostanie zadanie, którego efektem ekologicznym będzie likwidacja istniejącego zagrożenia dla środowiska oraz przywrócenie terenom zdegradowanym przez przemysł wartości przyrodniczych.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO, Polityką Ekologiczną Państwa w latach 2009-2012 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2016 oraz POIiŚ.</p>
<i>Priorytet III Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska</i>							
<i>Działanie 3.1 Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego</i>							
<i>Projekty z listy podstawowej</i>							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-2.1	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	99,84	84,86	2009-2015	pomorskiwarmińsko-mazurskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku	<p>Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p> <p>Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego poprzez zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania koryt rzek i budowli hydrotechnicznych, w tym na rzece Wiśle (umożliwiających pracę lodołamaczy oraz odprowadzenie wezbraniowych wód do zatoki Gdańskiej). Ważnym celem projektu będzie realizacja systemu monitorowania ryzyka powodziowego, stworzone zostanie narzędzie do zarządzania ryzykiem powodziowym na obszarze Żuław.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-2.2	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku	193,38	164,37	2009-2015	pomorskie	Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku	<p>Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p> <p>Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych kluczowych rzek, w tym rzeki Wisły oraz zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego zabudowy polderowej poprzez modernizację stacji pomp.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
POliŚ 3.1-2.3	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu	94,00	79,90	2009-2015	warmińsko-mazurskie	Żuławski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu	<p>Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p> <p>Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych kluczowych rzek Żuław, w tym rzeki Elbląg oraz zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego zabudowy polderowej poprzez modernizację stacji pomp.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-2.4	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Miasto Gdańsk	154,56	131,20	2010-2014	pomorskie	Miasto na prawach powiatu Gdańsk	<p>Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p> <p>Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów oraz sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego Kanału Raduni, jednego z najważniejszych obiektów/urządzeń ochrony przeciwpowodziowej gmin: Gdańsk i Pruszcz Gdański.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-2.5	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Miasto Elbląg	42,32	35,97	2008-2013	warmińsko-mazurskie	Miasto Elbląg	<p>Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p> <p>Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa zabezpieczenia przeciwpowodziowego lewego i prawego brzegu rzeki Elbląg, w tym zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego zabudowy polderowej.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-2.6	Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław - Etap I - Powiat Gdański	28,33	24,08	2009-2015	pomorskie	Powiat Gdański	<p>Celem projektu jest odbudowa i modernizacja systemu ochrony przeciwpowodziowej Żuław, zabezpieczenie ludzi i gospodarki przed stratami, przyrody przed degradacją oraz powstrzymanie procesu peryferyzacji obszaru Żuław. Efektem projektu będzie poprawa bezpieczeństwa powodziowego, zabezpieczenie egzystencji i majątku ludzi, poprawa bezpieczeństwa prowadzenia działalności gospodarczej, podwyższenie bezpieczeństwa wałów przeciwpowodziowych, zabezpieczenie sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego w przypadku wystąpienia średniej i wysokiej wody oraz utrzymanie odpowiednich głębokości w nurcie Wisły.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego, Strategię Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Strategię Gospodarki Wodnej, tym samym ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ – w zakresie zwiększenia ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p> <p>Efektem projektu będzie podwyższenie bezpieczeństwa wałów oraz sprawnego funkcjonowania systemu odwodnieniowego Kanału Raduni, jednego z najważniejszych obiektów/urządzeń ochrony przeciwpowodziowej gmin: Gdańsk i Pruszcz Gdański.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-3	Zbiornik przeciwpowodziowy Racibórz Dolny na rzece Odrze woj. śląskie (Polder)	1 709,47	333,85	2008-2015	śląskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach	<p>Wykonanie zbiornika Racibórz zmniejszy zagrożenie powodziowe (częstotliwość i wielkość strat) w dolinie Odry od Raciborza po Wrocław. Zostanie to osiągnięte dzięki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zapewnieniu przez zbiornik retencji powodziowej, która umożliwi znaczne obniżenie przepływów poniżej zbiornika, a tym samym zwiększy się skuteczność istniejącego systemu ochrony przeciwpowodziowej; - opóźnieniu momentu dojścia kulminacji fali odrzańskiej do ujścia Nysy Kłodzkiej, zmniejszając znacznie prawdopodobieństwo nałożenia się dwóch fal, co było przyczyną katastrofalnych strat w 1997 roku.
POliŚ 3.1-4	Zwiększanie możliwości retencyjnych oraz przeciwdziałanie powodzi i suszy w ekosystemach leśnych na terenach nizinnych	195,20	136,00	2007-2014	tereny nizinne RP	DGLP	<p>Celem projektu jest zatrzymywanie lub spowalnianie spływu wód w obrębie małych zlewni przy jednoczesnym zachowaniu i wspieraniu rozwoju krajobrazu naturalnego. Projekt obejmuje ekosystemy nizinne całego kraju (16 województw), a uczestniczyć w nim będzie około 190 Nadleśnictw. Zaplanowane działania polegają na budowie lub modernizacji obiektów, których celem jest magazynowanie oraz lokalne rozprowadzanie wody na terenach lasów.</p> <p>Projekt ten ma szansę stać się pierwszym w Europie, realizowanym na tak wielką skalę przedsięwzięciem, związanym z małą retencją w lasach. Ma za zadanie przyczynić się do poprawy bilansu wodnego małych zlewni w Nadleśnictwach, zminimalizować skutki suszy w ekosystemach leśnych oraz przeciwdziałać powodzi.</p> <p>W ramach tego przedsięwzięcia realizowane będą również cele pośrednie polegające na zachowaniu różnorodności biologicznej obszarów wodnołotnych oraz renaturyzacji bagien i mokradeł.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-5	Przeciwdziałanie skutkom odpływu wód opadowych na terenach górskich. Zwiększenie retencji i utrzymanie potoków oraz związanej z nimi infrastruktury w dobrym stanie	170,80	119,00	2007-2013	tereny górskie RP	DGLP	<p>Celem projektu jest spowolnienie odpływu wód z terenów górskich poprzez zwiększenie możliwości retencyjnych zlewni. Pozwoli to na zminimalizowanie negatywnych skutków zjawisk naturalnych w postaci: powodzi, niszczącego działania wód wezbraniowych oraz suszy na górskich obszarach leśnych. W ramach projektu zaplanowano działania zwiększające możliwości retencyjne obszarów górskich (m.in. budowę zbiorników, reanturyzację potoków i obszarów podmokłych), chroniące stoki przed nadmiernym spływem powierzchniowym oraz gwarantujące utrzymanie właściwego stanu technicznego istniejącej infrastruktury hydrotechnicznej.</p> <p>W skład zadań inwestycyjnych będą wchodzić kompleksowe zabiegi łączące przyjazne środowisku metody przyrodnicze i techniczne.</p>
POliŚ 3.1-6.1	Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego	1 401,29	364,94	2010-2015	dolnośląskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	<p>Inwestycja polegająca na modernizacji Wrocławskiego Węzła Wodnego (WWW) jest przedsięwzięciem wielozadaniowym realizowanym przez dwie jednostki tj. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wrocław. Aby osiągnąć zamierzony efekt, zadania realizowane w ramach Projektu powinny być wdrażane równolegle. Realizacja projektu ma na celu poprawę zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów usytuowanych na obszarze miasta Wrocławia oraz miejscowości zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie.</p> <p>W wyniku realizacji projektu wykonana zostanie m. in. modernizacja murów oporowych, kanałów (w tym również przystosowanie kanału miejskiego we Wrocławiu do przepuszczenia wielkiej wody kontrolnej) i budowli hydrotechnicznych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter. Jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POLiŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Ponadto jest zgodny ze Strategią Gospodarki Wodnej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Projekt wpisuje się ponadto w Studium zagospodarowania przestrzennego pasma Odry w granicach województwa dolnośląskiego, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wrocław, w Plan zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Strategię Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020, Program Zrównoważonego Rozwoju i Ochrony Środowiska województwa dolnośląskiego.
POLiŚ 3.1-6.2	Modernizacja Wrocławskiego Wężła Wodnego - Przebudowa systemu ochrony przeciwpowodziowej m. Wrocławia	525,99	281,95	2007-2015	dolnośląskie	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu	<p>Inwestycja polegająca na modernizacji Wrocławskiego Wężła Wodnego (WWW) jest przedsięwzięciem wielozadaniowym realizowanym przez dwie jednostki tj. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wrocław. Aby osiągnąć zamierzony efekt, zadania realizowane w ramach Projektu powinny być wdrażane równolegle. Realizacja projektu ma na celu poprawę zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów usytuowanych na obszarze miasta Wrocławia oraz miejscowości zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie.</p> <p>W wyniku realizacji projektu wykonana zostanie przebudowa obiektów ochrony przeciwpowodziowej, która obejmie prace na rzecz zmniejszenia ryzyka awarii z uwagi na przewężenie hydrauliczne, podwyższenie obwałowań tam, gdzie jest to konieczne oraz prace dla zwiększenia ich stabilności, zwiększenie przepustowości istniejącego Przelewu Odry – Widawa do przepływu wielkości około 300 m³/s. Zadania planowane do</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							realizacji zlokalizowane są na terenie 6 gmin. Projekt ma strategiczny charakter. Jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POLiŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Ponadto jest zgodny ze Strategią Gospodarki Wodnej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Projekt wpisuje się ponadto w Studium zagospodarowania przestrzennego pasma Odry w granicach województwa dolnośląskiego, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wrocław, w Plan zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego, Strategię Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020, Program Zrównoważonego Rozwoju i Ochrony Środowiska województwa dolnośląskiego.
POLiŚ 3.1-7	Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: modernizacja stopnia wodnego we Włocławku i poprawa bezpieczeństwa powodziowego zbiornika włocławskiego	152,55	90,00	2011-2015	kujawsko-pomorskie	RZGW Warszawa	Celem projektu jest trwałe zabezpieczenie stopnia wodnego we Włocławku, umożliwiające stworzenie lepszych warunków zabezpieczenia Doliny Wisły. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ w zakresie zapewnienia i rozwoju infrastruktury środowiska w celu ograniczenia ryzyka zagrożeń ekologicznych (m.in. budowa, odtwarzanie, modernizowanie zabudowy hydrotechnicznej; poprawa stanu technicznego, utrzymania rzek i infrastruktury gospodarki wodnej). Projekt o znaczeniu ponadregionalnym, mający zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, realizowany przez jednostkę państwową.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-8	Poprawa Ochrony Przeciwpowodziowej Lewina Brzeskiego na rzece Nysie Kłodzkiej	119,84	78,46	2008-2014	opolskie	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	Realizacja projektu pozwoli zwiększyć przepustowość dla przepływu wielkich wód w dolnym biegu rzeki Nysy Kłodzkiej. Zwiększy się bezpieczeństwo powodziowe mieszkańców miasta Lewin Brzeski i Skorogoszcz oraz mniejszych miejscowości znajdujących się na przedmiotowym odcinku rzeki Nysy Kłodzkiej. Projekt ma strategiczny charakter. Jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POliŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej i jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ.
POliŚ 3.1-9	Modernizacja zbiornika wodnego Nysa w zakresie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego - etap I	466,94	284,44	2011-2015	opolskie	RZGW Wrocław	Celem projektu jest eliminacja zagrożenia katastrofą zbiornika oraz zapewnienie ochrony przeciwpowodziowej dla mieszkańców miasta Nysy wraz z pobliskimi miejscowościami. Projekt ma charakter strategiczny, jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POliŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej). Ponadto jest zgodny ze Strategią Gospodarki Wodnej. Projekt o znaczeniu ponadregionalnym, mający zasadniczy wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, realizowany przez jednostkę państwową.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-10	Poprawa ochrony przeciwpowodziowej miasta i gminy Mielec poprzez budowę i przebudowę wałów Wisłoki	96,29	44,60	2007-2014	podkarpackie	Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie	<p>Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa powodziowego w dolinie Wisły w woj. podkarpackim i świętokrzyskim poprzez kontynuację procesu modernizacji oraz przeciwfiltracyjnego zabezpieczenia obwałowań rzeki Wisły oraz jej dopływów I i II rzędu, tj. rzek: Starego Brnia i Wisłoki. Realizacja projektu pozwoli na skuteczną ochronę przed skutkami powodzi obszarów Nr 3 i 4 (zgodnie z Generalną strategią ochrony przed powodzią dolin dorzecza Wisły Środkowej).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju województwa podkarpackiego i jest zgodny z Strategią Rozwoju Województwa Podkarpackiego. Dodatkowo założenia projektu wpisują się w Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia, gdzie jako jedną ze słabych stron polskiej gospodarki wskazano "niezadawalający stan infrastruktury przeciwpowodziowej". Projekt realizuje główny cel priorytetu III POIiŚ w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom środowiska. Projekt ma charakter ponadregionalny i jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 3.1-12	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Sopocie - Etap I	74,85	14,60	2007-2013	pomorskie	Gmina Miasta Sopot	<p>Celem projektu jest poprawa jakości wód przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej poprzez redukcję ilości zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych do akwenu morskiego z terenu miasta Sopotu. Powyższy cel zostanie osiągnięty poprzez budowę i modernizację infrastruktury służącej oczyszczaniu i odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych. Projekt realizuje cel POIiŚ w zakresie zapewnienia dobrego stanu wód przybrzeżnych. Projekt przyczyni się do realizacji zobowiązań w zakresie wdrażania prawa Unii Europejskiej zawartego w Ramowej dyrektywie Wodnej 2000/60/WE oraz dyrektywie 2006/7/WE dotyczącej zarządzania jakością wody w kąpieliskach. Ponadto, projekt realizuje: Strategię Gospodarki Wodnej w oraz cel strategiczny Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego w zakresie modernizacji i rozbudowy systemu odbioru i oczyszczania wód opadowych i roztopowych.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski). Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 3.1-13	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdyni	43,50	15,12	2009-2013	pomorskie	Gmina Miasta Gdyni	W ramach projektu planuje się realizację 6 zadań inwestycyjnych, obejmujących budowę ok. 5,5 km i modernizację ok. 2,2 km sieci kanalizacji deszczowej, modernizację istniejących wylotów kanałów wraz z budową urządzeń podczyszczających oraz budowę jednego zbiornika retencyjnego wraz z regulacją potoku. Urządzenia do podczyszczania wód opadowych i roztopowych zainstalowane zostaną na wszystkich wylotach kanalizacji deszczowej do wód Zatoki Gdańskiej oraz do cieków wodnych, objętych projektem. Realizacja projektu przyczyni się do zapewnienia dobrego stanu wód przybrzeżnych dla potrzeb mieszkańców, rozwoju gospodarki i turystyki, co nadaje projektom strategiczny charakter oraz świadczy o ich oddziaływaniu w skali ponadregionalnej i krajowej. Projekt zgodny z celami SRK oraz NSRO oraz POLIŚ.
POLIŚ 3.1-14	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku	120,77	21,76	2007-2012	pomorskie	Gmina Miasta Gdańsk	Celem Projektu jest zapewnienie dobrego stanu oraz poprawa jakości wód przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej poprzez redukcję ilości zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych. Realizacja przedsięwzięcia przede wszystkim poprawi stan systemu kanalizacji deszczowej w Mieście Gdańsk zwiększając przepustowość koryt cieków oraz retencję wód opadowych w stosunku do warunków obecnych. Oznacza to, że skoordynowane działania przyczynią się do bezpiecznego odprowadzenia wód opadowych z terenów objętych projektem, a także ochrony wód Zatoki Gdańskiej, co spowoduje jednocześnie podniesienie jakości życia i poczucia bezpieczeństwa mieszkańców obszarów nadmorskich oraz wzrost ich atrakcyjności dla turystów. Projekt ma oddziaływanie ponadregionalne i jest zgodne z celami SRK, NSRO oraz POLIŚ.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.1-15	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Parsęty poniżej m. Osówko w tym m. Kołobrzegu, Karlina i Białogardu	31,23	14,93	2007-2014	zachodniopomorskie	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie	<p>Celem przedsięwzięcia jest zabezpieczenie Białogardu, Karlina i Kołobrzegu przed powodzią. Planowana inwestycja ma na celu uregulowanie przepływu w rzece Parsęcie podczas wystąpienia fali powodziowej, co spowoduje poprawę ochrony przeciwpowodziowej terenów oraz miejscowości położonych w dolinie rz. Parsęty poniżej m. Osówko.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POliŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej).</p>
POliŚ 3.1-16	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Regi ze szczególnym uwzględnieniem miasta Trzebiatów	29,24	14,00	2007-2014	zachodniopomorskie	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie	<p>Planowana w pierwszej kolejności kontynuacja odbudowy koryta rzeki wraz z modernizacją istniejącego obwałowania oraz zwiększeniem upustów wody na polder poprawi znacznie zdolności przepuszczania wielkich wód wezbraniowych korytem rzeki Regi. Wpłyne to w znaczący sposób na ochronę przeciwpowodziową terenów zurbanizowanych Trzebiatowa jak również obszarów położonych pomiędzy Trzebiatowem a Mrzeżynem, należy rozpatrywać w kontekście modernizacji całego koryta od km 0+600 do km 15+980. Ponadto na zabezpieczenie przeciwpowodziowe miasta Trzebiatowa wpłynie planowany do realizacji Kanał Ulgi (przerzucenie części wód powodziowych na polder gorzysławiecki).</p> <p>Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POliŚ (podniesienie</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej).
POliŚ 3.1-17	Zabezpieczenie przed powodzią miasta Rzeszowa i gm. Tyczyn poprzez kształtowanie koryta rzeki Strug	42,43	21,22	2010-2014	podkarpackie	Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie	Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa powodziowego w dolinie rzeki Strug poprzez ukształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego koryta w celu umożliwienia przeprowadzenia wód powodziowych. Realizacja projektu zapobiegnie zalewaniu wodami powodziowymi infrastruktury technicznej, społecznej i mienia osób prywatnych usytuowanych na terenie miasta Rzeszowa i sąsiadującej z nim gminy Tyczyn. Projekt jest zgodny z celami SRK (poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej), NSRO (budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski) oraz POliŚ (podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej).
Działanie 3.2 Zapobieganie oraz ograniczanie skutków zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.2-1	Zakupy sprzętu do szybkiej oceny ryzyka w przypadku wystąpienia poważnej awarii, organizacja systemu monitoringu dynamicznego przeciwdziałania poważnym awariom, w tym organizacja systemu i sieci teleinformatycznych	28,75	24,44	2009-2012	teren całego kraju	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	Celem projektu jest podniesienie sprawności organów IOŚ i PSP w ocenie ryzyka powstawania poważnych awarii, na miejscu zdarzenia, poprzez wyposażenie i przeszkolenie wymienionych organów oraz stworzenie w wojewódzkich inspektoratach ochrony środowiska (50 jednostek) podsystemu monitoringu poważnych awarii dla celów współdziałania z PSP.
POliŚ 3.2-2	Doskonalenie stanowisk do analizowania i prognozowania zagrożeń	67,38	57,27	2008-2012	teren całego kraju	Komenda Główna i Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej	Zwiększenie ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom, poprzez umożliwienie analizowania zagrożeń z wykorzystaniem najnowszych technik cyfrowych (specjalistyczne oprogramowanie oraz mapy cyfrowe). Wprowadzenie nowoczesnych technik cyfrowych poprawi jakość i trafność podejmowanych działań, wspomogą proces podejmowania decyzji. Nowoczesne stanowiska umożliwią również:- zwiększenie efektywności wyników analiz (np. zasięgów stref zagrożeń), do oceny możliwych skutków zdarzeń niebezpiecznych, optymalizacji rozmieszczenia sił i środków ratowniczych do tych zagrożeń oraz jakości organizowanych działań ratowniczych, jak również inicjowania reagowania kryzysowego oraz do planowania przestrzennego, a także wspomaganie innych organów administracji publicznej w tym zakresie;- usprawnienie procesu (skrócenie czasu) sporządzania analiz i ocen zagrożeń, zarówno sporządzanych na potrzeby planistyczne, jak i w czasie rzeczywistym, na potrzeby trwającej akcji ratowniczej poprzez zastąpienie obliczeń prowadzonych dotychczas „na pieczo” z wykorzystaniem map tradycyjnych (papierowych), obliczeniami z wykorzystaniem programów komputerowych do oceny i

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							prognozowania zagrożeń, sprzężonych z mapami cyfrowymi;- zapewnienie możliwości weryfikacji danych o zagrożeniach przedkładanych do komend PSP przez prowadzących zakłady stwarzające ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej;- zapewnienie możliwości pozyskiwania i obróbki danych o zagrożeniach uzyskiwanych od innych podmiotów;- zapewnienie możliwości przekazywania analiz i ocen na potrzeby innych podmiotów realizujących zadania w zakresie ochrony ludności, zarządzania kryzysowego i ratownictwa.
POliŚ 3.2-3	Wsparcie techniczne ratownictwa ekologicznego i chemicznego	30,00	25,50	2009-2012	cały kraj	Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej	Przedmiotem projektu będą zakupy specjalistycznego sprzętu niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych oraz usuwania skutków zagrożeń naturalnych i poważnych awarii. Dodatkowo, zakupy dokonane w ramach projektu posłużą do ochrony i zabezpieczenia zakładów objętych Dyrektywą SEVESO II. Realizacja projektu planowana jest na lata 2010 – 2012 na terenie całego kraju przez komendy wojewódzkie PSP. Realizacja przedmiotowego projektu stanowiłaby uzupełnienie działań podejmowanych już przez Komendę Główną PSP w zakresie doskonalenia stanowisk do analizowania i prognozowania zagrożeń, dzięki czemu osiągnięty zostałby efekt kompleksowego reagowania na poważne awarie przemysłowe.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE ² (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 3.2-4	METEO-RISK	11,50	9,78	2011-2012	teren całego kraju	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej	<p>Podstawowym celem projektu jest zwiększenie ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych i usprawnienie systemu przewidywania zagrożeń i zdarzeń niebezpiecznych.</p> <p>Projekt ma charakter ogólnopolski. Platforma Informatyczna stanowiąca rezultat projektu, swoim zasięgiem obejmie cały kraj, jako że wszystkie oddziały Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW) będą realizować usługi za jej pośrednictwem. Jej budowa obejmie w szczególności zakup oprogramowania oraz odpowiedniej infrastruktury teleinformatycznej, a ponadto szereg prac związanych z opracowaniem nowych usług.</p> <p>Odbiorcami wyników tego Projektu będą operacyjni odbiorcy prognoz pogody opracowywanych przez Instytut. Są to przede wszystkim organy administracji kraju, sztaby kryzysowe wszystkich szczebli oraz jednostki naukowe i badawcze.</p> <p>Realizacja projektu umożliwi nie tylko radykalną poprawę jakości prognoz numerycznych IMGW ale też umożliwi transfer wiedzy oraz praktyczną implementację dla potrzeb kraju wyników międzynarodowej współpracy Polski z krajami europejskimi w dziedzinie badań meteorologicznych. Realizacja projektu umożliwi też bardziej optymalne wykorzystanie współpracy Polski z Europejską Organizacją Eksploatacji Satelitów Meteorologicznych EUMETSAT oraz pozwoli na efektywne wykorzystanie przygotowywanego porozumienia o współpracy Polski z Europejskim Centrum Prognoz Średnioterminowych ECMWF (European Centre for Medium-Range Weather Forecasts).</p> <p>Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POliŚ.</p>
Działanie 3.3 Monitoring środowiska							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 3.3-1	Wdrożenie nowoczesnych technik monitorowania powietrza, wód i hałasu poprzez zakupy aparatury kontrolno pomiarowej i analitycznej dla sieci laboratoriów Inspekcji Ochrony Środowiska. Doskonalenie systemu zapewnienia jakości poprzez organizację laboratoriów wzorcujących i referencyjnych dla potrzeb wzmocnienia systemu zarządzania jakością środowiska i ocen efektów ekologicznych programu. ETAP I	45,42	38,61	2008-2011	teren całego kraju	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	Projekt pozwoli na usprawnienie monitoringu środowiska poprzez stworzenie warunków technicznych gwarantujących dostarczenie informacji dla procesu zarządzania środowiskiem oraz procesów decyzyjnych w ochronie środowiska. Zadanie obejmuje wzmocnienie systemu monitorowania środowiska w skali kraju w szczególności poprzez wdrożenie nowych narzędzi i technik prowadzenia badań i oceny stanu środowiska oraz modernizacji i unowocześnienia technik i narzędzi już używanych. W trakcie restrukturyzacji wyposażenia uzyskana zostanie nowa jakość badań i oceny stanu środowiska. Jest to projekt o charakterze ponadregionalnym.
Priorytet V Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych							
Działanie 5.3 Opracowanie planów ochrony							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Projekty z listy podstawowej							
POliŚ 5.3-1	Opracowanie planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na obszarze Polski	25,00	20,00	2009-2013	406 obszarów Natura 2000 na terenie kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Celem projektu jest opracowanie planów zadań ochronnych dla 406 obszarów Natura 2000. Metodyka opracowania planów będzie wynikać z aktualnej ustawy o ochronie przyrody. Proces tworzenia Sieci Natura 2000 jest zadaniem rozciągniętym na lata, w czasie których poszczególne kraje są zobligowane do podjęcia działań niezbędnych do jej ustanowienia. Realizacja niniejszego projektu przyczyni się tym samym do wywiązania się Polski z zobowiązań wynikających z prawodawstwa unijnego. Przygotowana podczas projektu dokumentacja stworzy podstawę do właściwych działań ochronnych na obszarach Natura 2000 oraz podniesienia świadomości ekologicznej w tym zakresie.
Działanie 5.4 Kształtowanie postaw społecznych sprzyjających ochronie środowiska, w tym różnorodności biologicznej							
Projekty z listy podstawowej							
POliŚ 5.4-1	Natura i Gospodarka-podstawy dialogu	2,00	1,70	2011-2013	obszar całego kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Dyrektywy unijne: 2003/4/WE z dnia 28 stycznia 2003 roku w sprawie publicznego dostępu do informacji dotyczących środowiska oraz 2003/35/WE z dnia 26 maja 2003 roku przewidująca udział społeczeństwa w odniesieniu do sporządzania niektórych planów i programów w zakresie środowiska oraz prawo polskie nakładają na jednostki odpowiedzialne za wdrażanie Natura 2000 obowiązek świadomego i aktywnego udziału społeczności lokalnych zamieszkujących tereny objęte siecią, w jej tworzenie i zarządzanie. Dla osiągnięcia celów ochrony różnorodności biologicznej na obszarach Natura 2000 konieczna jest komunikacja oraz współpraca pomiędzy poszczególnymi podmiotami (samorządy, przyrodnicy, mieszkańcy, rolnicy, przedsiębiorcy etc.), jak również wzrost poziomu wiedzy i

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							świadomości wśród społeczności lokalnych. Naprzeciw tym potrzebom wyjdzie niniejszy projekt, zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ.
POLiŚ 5.4-2	Złap równowagę, Odkryj Naturę	6,27	5,33	2010-2012	obszar całego kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Celem projektu jest podniesienie poziomu wiedzy i świadomości ekologicznej studentów na temat sieci Natura 2000 poprzez działania edukacyjne oraz informacyjno-promocyjne. Studenci stanowią grupę zazwyczaj pomijaną w działaniach edukacji ekologicznej a zarazem grupę, która właśnie wchodzi lub wkrótce wejdzie na rynek pracy. Jest to zatem grupa o istotnym wpływie na środowisko naturalne, zarówno poprzez działania na poziomie indywidualnym w życiu codziennym, jak i przyszłe decyzje o zasadniczych rozwiązaniach systemowych i praktycznych, w tym mających bezpośredni wpływ na funkcjonowanie europejskiej sieci Natura 2000 w Polsce i UE. Projekt zgodny z celami SRK, NSRO oraz POLiŚ.
POLiŚ 5.4-3	Sieć Natura 2000 drogą do rozwoju	3,67	3,12	2009-2011	obszar całego kraju	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	NATURA 2000 jest często uważana za mechanizm ograniczający swobodny rozwój inwestycji, czego skutkiem jest polaryzacja społeczeństwa. Zdobycie rzetelnej wiedzy jest konieczne aby zapobiegać konfliktom i usprawnić procesy konsultacji społecznych w samorządach na obszarach chronionych. Realizacja projektu umożliwi pogodzenie ochrony środowiska i czynników społeczno - ekonomicznych na obszarach Natura 2000, wywiązywanie się z obowiązku przestrzegania prawa UE obowiązującego państwa członkowskie, zmniejszenie liczby konfliktów oraz aktywizację jednostek samorządu terytorialnego i organizacji pozarządowych na rzecz połączenia inicjatyw w obszarze ochrony środowiska. Dzięki realizacji projektu nastąpi istotne przyspieszenie i poprawa jakościowa wydawanych decyzji administracyjnych wprowadzonych nowymi ustawami: o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie Środowiska”, oraz o ocenach

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							oddziaływania na środowisko oraz nowelizacją ustawy o ochronie przyrody. Zagadnienie jest kluczowe dla przyspieszenia realizacji projektów inwestycyjnych korzystających ze środków finansowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Ponadto poprawi efektywność pracy urzędników administracji ochrony środowiska oraz podniesie poziom wydawanych decyzji oraz opracowywanych innych planów, programów i dokumentów służących ochronie środowiska. Projekt zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ.
POIiŚ 5.4-5	Ogólnopolska kampania edukacyjno-informacyjna mająca na celu zapobieganie powstawaniu odpadów i właściwe postępowanie z odpadami	7,56	6,42	2009-2011	obszar całego kraju	Ministerstwo Środowiska Departament Edukacji Ekologicznej	Celem projektu jest zwiększenie świadomości w zakresie potrzeby i właściwych metod ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu. Kształtowanie zachowań proekologicznych wśród społeczeństwa polskiego w zakresie zapobiegania powstawaniu odpadów oraz właściwego postępowania z odpadami. Uświadomienie negatywnego wpływu działalności człowieka na stan środowiska. Projekt jest zgodny z celami SRK, NSRO oraz POIiŚ. Projekt ma bezpośrednie znaczenie dla POIiŚ w zakresie założonych celów i działań: przyczynia się do realizacji wskaźnika produktu dla V priorytetu POIiŚ – Liczba projektów z zakresu edukacji lub promocji postaw ekologicznych.
POIiŚ 5.4-6	Platforma współpracy na rzecz zrównoważonego rozwoju rejonu Puszczy Białowieskiej	1,80	1,53	2010-2013	podlaskie	Starostwo Powiatowe Hajnówka	Celem projektu jest stworzenie modelowej platformy współpracy, zrzeszającej przedstawicieli lokalnych władz, przedsiębiorców, organizacji pozarządowych, podmiotów zaangażowanych w prowadzenie gospodarki leśnej oraz ochronę Puszczy Białowieskiej. Zadaniem platformy będzie inicjowanie oraz wspieranie inicjatyw dotyczących zrównoważonego rozwoju rejonu Puszczy Białowieskiej, jak również promowanie zrównoważonego modelu gospodarczego respektującego zarówno oczekiwania lokalnych społeczności, potrzeby podmiotów prowadzących działalność gospodarczą, jak i potrzeby

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							ochrony przyrody.
Priorytet VI Drogowa i lotnicza sieć TEN-T							
Działanie 6.1 Rozwój sieci drogowej TEN-T							
Projekty z listy podstawowej							
POIŚ 6.1-2	Budowa autostrady A1, odcinek Toruń - Stryków	5 833,26	3 261,88	2010-2012	kujawsko-pomorskie łódzkie	GDDKiA	Budowa odcinków autostrady A1, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami z Gdańskiem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-3	Budowa autostrady A1, odcinek Pyrzowice - Maciejów - Sośnica	6 162,06	5 062,85	2008-2012	śląskie	GDDKiA	<p>podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu autostrady A1 zapewni połączenie Gdańska z Katowicami oraz połączenie z Czechami.</p>
POliŚ 6.1-4	Budowa autostrady A2 na odcinku obwodnicy Mińska Mazowieckiego	765,12	602,43	2009-2012	mazowieckie	GDDKiA	<p>Budowa obwodnicy Mińska Mazowieckiego (w. Choszczówka - w. Ryczołek) na parametrach autostrady w ciągu autostrady A2, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami ze wschodnią granicą z Białorusią.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.
POIiŚ 6.1-5	Budowa autostrady A4, odcinek Kraków - Tarnów, odcinek węzeł Szarów - węzeł "Krzyż"	2 640,00	1 981,65	2010-2012	małopolskie	GDDKiA	Budowa odcinków autostrady A4, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z południowo-wschodnią granicą państwa z Ukrainą. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-6	Budowa autostrady A4, odcinek Tarnów - Rzeszów, odcinek węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód" wraz z odcinkiem drogi ekspresowej S19 w. Rzeszów Zachód - w. Świlcza	5 292,81	3 269,21	2010-2012	małopolskie podkarpackie	GDDKiA	<p>infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja oraz innych odcinków A4 zapewni połączenie autostradowe z Ukrainą.</p>
POliŚ 6.1-7	Budowa autostrady A4, odcinek Rzeszów - Korczowa	4 754,83	840,97	2010-2012	podkarpackie	GDDKiA	<p>infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja oraz innych odcinków A4 zapewni połączenie autostradowe z Ukrainą.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-8	Budowa autostrady A18, odcinek Olszyna - Golnice (przebudowa jezdni południowej)	380,66	36,16	2011-2013	lubuskie dolnośląskie	GDDKiA	<p>Budowa autostrady A18, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z autostradą A4. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków autostrad.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni połączenie autostradowe z Niemcami.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-10	Budowa drogi ekspresowej S2, w Warszawie, odcinek węzeł "Konotopa" - węzeł "Puławska" wraz z odcinkiem węzeł "Lotnisko" - Marynarska (S79)	4 301,25	2 322,12	2007-2012	mazowieckie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S-2 (wraz z połączeniem z lotniskiem Okęcie), będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej na terenie aglomeracji warszawskiej odcinki autostrady A2.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, jego realizacja zapewni sprawniejsze połączenia wewnętrzne w Warszawie.</p>
POliŚ 6.1-11	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Szczecin - Gorzów Wielkopolski	2 307,00	1 490,37	2007-2010	zachodniopomorskie lubuskie	GDDKiA	<p>Budowa odcinków drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-12	Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól, odcinek Gorzów Wielkopolski - Sulechów	2 880,33	497,97	2010-2013	lubuskie	GDDKiA	<p>Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>
POliŚ 6.1-16	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Gniezno - Poznań (węzeł "Kleszczewo")	1 499,76	1 120,49	2009-2012	wielkopolskie	GDDKiA	<p>Budowa odcinka drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-17	Budowa drogi ekspresowej S7 Gdańsk (A1) - Elbląg (S22), odcinek Gdańsk (A1) - Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska)	1 580,83	1 215,94	2009-2012	pomorskie	GDDKiA	Budowa odcinków drogi ekspresowej S-7 ₇ będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 6.1-18	Budowa drogi ekspresowej S7 Elbląg (S22) - Olsztynek (S51), odcinek Elbląg – Miłomłyn	1 998,86	1 620,13	2008-2012	warmińsko-mazurskie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 6.1-19	Budowa drogi S-7 Olsztynek (S-51) - Płońsk (S-10), odcinek Olsztynek (S51) - Nidzica	1 394,85	250,23	2009-2012	warmińsko-mazurskie	GDDKiA	

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.1-21	Budowa drogi ekspresowej S8/S7 węzeł Opacz - węzeł Łopuszańska	475,38	71,84	2010-2012	mazowieckie	GDDKiA	<p>Budowa wspólnego wylotu drogi ekspresowej S-7 i S-8 z Warszawy w kierunku południowym, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką oraz Wrocław z granica państwa w Budzisku (Litwa).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-7 i S-8 zapewni połączenie Wrocławia z Warszawą oraz Krakowa z Warszawą.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-24	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8 Piotrków Trybunalski - Warszawa, odcinek Piotrków Tryb. - Radziejowice	2 853,23	273,65	2009-2012	łódzkie mazowieckie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S-8, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, na odcinku pomiędzy Piotrkowem Trybunalskim i Warszawą.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>
POIiŚ 6.1-25	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek węzeł Konotopa - w. Powązkowska - węzeł Marki (ul. Piłsudskiego)	5 042,16	3 482,81	2008-2015	mazowieckie	GDDKiA	<p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p> <p>Projekt "Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek węzeł Konotopa - w. Powązkowska - węzeł Marki (ul. Piłsudskiego)" ważny z punktu widzenia EURO 2012.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 6.1-28	Budowa drogi ekspresowej S69, Bielsko Biała - Żywiec, odcinek w. Mikuszowice (Żywiecka/Bystrzańska) - Żywiec	1 257,84	190,40	2010-2012	śląskie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S-69, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa ze Słowacją w Zwardoniu z drogą ekspresową S-1 w Bielsku-Białej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 6.1-29	Przebudowa drogi krajowej nr 4, odcinek Machowa - Łańcut	587,16	453,89	2008-2011	podkarpackie	GDDKiA	<p>Modernizacja drogi krajowej nr 4 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej zachodnią granicę państwa z Niemcami z południowo-wschodnią granicą państwa z Ukrainą. Projekt został przekazany Komisji Europejskiej w latach 2004 -2006, ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskał decyzji. W dniu 14 maja 2007 roku KE (pismem DG REGIO H.1MT/Pm D(2007)410363) zarejestrowała jego aktualizację w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia 1084/2006.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie wzmocnionych odcinków dróg.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-32.1	Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odcinek Mielno - Gniezno	702,55	66,73	2011-2012	wielkopolskie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, realizacja wszystkich odcinków drogi ekspresowej S-5 zapewniłaby połączenie Gdańska z Poznaniem.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 6.1-33	<p>Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi</p> <p><i>(Projekt nie będzie współfinansowany ze środków Budżetu Państwa. Projekt będzie współfinansowany ze środków samorządowych)</i></p>	753,00	327,01	2010-2013	kujawsko-pomorskie	Miasto Toruń	<p>Budowa nowego mostu wraz z drogami dojazdowymi. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", pośrednio z trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Toruń) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej.</p>
POLIŚ 6.1-35	<p>Rozbudowa węzła OT (DK S-6) z ul. Kartuską (DK7) – Węzeł Karczemki w Gdańsku</p>	262,39	173,93	2010-2012	pomorskie	GDDKiA	<p>Projekt obejmuje rozbudowę węzła OT (DK S6) z ul. Kartuską (DK7). Projekt jest komplementarny względem realizowanego przez Gminę Miasta Gdańska projektu pn. „Budowa Trasy W-Z w Gdańsku, odcinek Kartuska-Otomińska”.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>wskaźników POliŚ i jest istotna z uwagi na fakt, iż Miasto Gdańsk będzie jednym z czterech miast, w których rozgrywane będą mecze EURO 2012.</p> <p>Projekt wpisuje się w ciąg komunikacyjny połączenia Portu Lotniczego im. L. Wałęsy w Gdańsku z centrum miasta.</p>
POliŚ 6.1-36	Budowa Trasy W-Z w Gdańsku, odcinek Kartuska-Otomińska	149,15	100,39	2010-2012	pomorskie	Gmina Miasta Gdańsk	<p>Projekt obejmuje budowę dwujezdniowej drogi, która zastąpi istniejącą drogą krajową nr 7 (ul. Kartuska) na odcinku od obecnego połączenia z Trasą W-Z do ul. Otomińskiej. Projekt jest komplementarny względem realizowanego przez GDDKiA projektu pn. „Rozbudowa węzła OT (DK S6) z ul. Kartuską (DK7) – Węzeł Karczemki w Gdańsku”.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości układu drogowego.</p> <p>Projekt ma kluczowe znaczenie z punktu widzenia EURO 2012, z uwagi na fakt że stanowi główne połączenie Portu Lotniczego im. L. Wałęsy w Gdańsku z centrum miasta.</p>
Projekty z listy rezerwowej							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-9	Budowa drogi ekspresowej S-1, odcinek Kosztowy - Bielsko Biała	921,41	405,40	2013-2015	śląskie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S-1, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami w Cieszynie z autostradą A1 w Pyrzowicach.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 6.1-13	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Legnica - Lubawka	1 078,05	474,32	2013-2015	dolnośląskie	GDDKiA	<p>Budowa odcinków drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 6.1-14	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Nowe Marzy - Bydgoszcz	878,97	386,72	2013-2015	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	<p>Budowa odcinków drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-15	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Bydgoszcz - Żnin	958,39	421,66	2013-2015	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	<p>Budowa odcinków drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-20	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Płońsk (S10) - Warszawa (S8)	488,72	215,02	2013-2015	mazowieckie	GDDKiA	<p>Budowa odcinków drogi ekspresowej S-7, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Gdańsk (A1) z Rabką.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-27	Budowa drogi ekspresowej S19, odcinek Rzeszów - Barwinek	1 706,91	751,00	2013-2015	podkarpackie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z południową granicą w Barwinku ze Słowacją na odcinku objętym transeuropejską siecią transportową tj. Rzeszów – granica ze Słowacją.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-30	Południowa obwodnica Warszawy na drodze S2, odcinek Puławska – Zakręt	2 993,66	2 095,56	2013-2015	mazowieckie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S-2 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej na terenie aglomeracji warszawskiej odcinki autostrady A2.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 6.1-31	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Nowa Sól - Legnica (A4)	1 815,39	1 270,77	2013-2015	lubuskie dolnośląskie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S-3, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej południową granicę państwa z Czechami ze Świnoujściem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.1-32.2	Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odcinek Żnin - Mielno	422,65	295,86	2013-2015	kujawsko-pomorskie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S-5 będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Grudziądz (A1) z Wrocławiem (S8).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Realizacja wszystkich odcinków drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie Gdańska z Poznaniem.</p>
Działanie 6.2 Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.2-3	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Kurów - Lublin - Piaski	3 562,98	2 668,46	2010-2014	lubelskie	GDDKiA	<p>Przebudowa drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Warszawę z granicą państwa z Ukrainą w Hrebennem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 6.2-4	Przebudowa do parametrów drogi ekspresowej S8, odcinek Wyszaków - Białystok, odc. Jeżewo - Choroszcz - Białystok, obw. m. Zambrów i m. Wiśniewo	1 400,10	694,05	2009-2012	podlaskie	GDDKiA	<p>Przebudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Wrocław z granicą państwa z Litwą w Budzisku.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>
Projekty z listy rezerwowej							
POIiŚ 6.2-1	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Warszawa (węzeł "Zakręt") - Garwolin	737,13	515,99	2013-2015	mazowieckie	GDDKiA	<p>Przebudowa drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Warszawę z granicą państwa z Ukrainą w Hrebennem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.2-2	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Garwolin - Kurów	824,71	577,30	2013-2016	mazowieckie lubelskie	GDDKiA	<p>horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>
POliŚ 6.2-5	Budowa drogi ekspresowej S12, odcinek Piaski – Dorohusk	1 382,12	967,48	2013-2015	lubelskie	GDDKiA	<p>Przebudowa drogi krajowej nr 12 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej granicą państwa z Ukrainą w Dorohusku z drogą S17.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 6.2-6	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Lublin (Piaski) – Hrebenne	2 303,53	1 612,47	2013-2015	lubelskie	GDDKiA	<p>Przebudowa drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej, będącej częścią transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, łączącej Warszawę z granicą państwa z Ukrainą w Hrebennem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>
Działanie 6.3 Rozwój sieci lotniczej TEN-T							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-1	Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym	751,40	304,23	2007-2015	obiekty na obszarze całego kraju	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	<p>Budowa obiektów Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz infrastruktury technicznej łączności, nawigacji i dozoru.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Polska Agencja Żeglugi Powietrznej) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w pośrednim stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie zwiększenia przepustowości w portach lotniczych.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012 dla wszystkich portów lotniczych w zakresie zwiększenia ich przepustowości.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-2	Port Lotniczy w Gdańsku - budowa drugiego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą oraz rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	247,40	87,32	2009-2012	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	<p>Budowa nowego terminala wraz z infrastrukturą towarzyszącą w porcie lotniczym w Gdańsku.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-3	Port lotniczy w Gdańsku - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside	113,53	45,63	2009-2012	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	<p>Modernizacja infrastruktury lotniskowej w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 6.3-4	Port lotniczy w Katowicach - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	416,24	157,22	2010-2014	śląskie	GTL S.A.	<p>Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Pyrzowicach.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p>
POLIŚ 6.3-6	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego	384,35	92,08	2011-2013	małopolskie	MPL Kraków Balice	<p>Rozbudowa terminala pasażerskiego w zakresie hali przylotów i odlotów w porcie lotniczym w Krakowie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
POliŚ 6.3-7	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej	246,30	87,68	2009-2011	małopolskie	MPL Kraków Balice	<p>Rozbudowa infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym w Krakowie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p>
POliŚ 6.3-8	Port lotniczy Rzeszów - Budowa nowego terminalu pasażerskiego	102,47	37,69	2009-2012	podkarpackie	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.	<p>Budowa terminala pasażerskiego w porcie lotniczym w Rzeszowie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.
POIiŚ 6.3-9	Port lotniczy Rzeszów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej	120,24	48,95	2010-2012	podkarpackie	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.	<p>Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym w Rzeszowie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 6.3-10	Port Lotniczy Warszawa - Budowa/rozbudowa/przebudowa (modernizacja) infrastruktury lotniskowej	574,62	114,99	2008-2014	mazowieckie	PPL	<p>Projekt obejmuje modernizację strefy Terminalu 1 wraz z jej integracją ze strefą Terminalu 2, budowę dróg kołowania przy DS-1, przebudowę i modernizację drogi startowej DS-3 i dróg kołowania, przebudowę płyt postojowych samolotów oraz budowę systemu dostawy i dystrybucji paliwa.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
POIŚ 6.3-11	Port lotniczy Szczecin - Goleniów - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	120,88	38,18	2009-2012	zachodniopomorskie	Port Lotniczy Szczecin – Goleniów Sp. z o.o.	<p>Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Szczecinie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Szczecin – Goleniów Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-12	Port lotniczy Wrocław - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	381,06	128,11	2009-2011	dolnośląskie	PL Wrocław S.A.	<p>Rozbudowa i modernizacja infrastruktury portowej i lotniskowej w porcie lotniczym we Wrocławiu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Wrocław S.A.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego we Wrocławiu.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-13	Port lotniczy Poznań - Ławica - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	394,61	88,04	2008-2012	wielkopolskie	PL Poznań - Ławica	<p>Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w porcie lotniczym w Poznaniu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Poznań - Ławica) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Poznaniu.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-14	Prace analityczne związane z przygotowaniem nowego lotniska centralnego dla Polski jako elementu systemu transportowego	71,87	61,09	2008-2013	nie dotyczy	Ministerstwo Infrastruktury	<p>Kontynuacja prac analitycznych związanych z przygotowaniem nowego lotniska centralnego dla Polski prowadzonych przez Ministerstwo Infrastruktury.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Ministerstwo Infrastruktury) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie w tym okresie programowania na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 6.3-16	Port Lotniczy Warszawa - Budowa nawierzchni lotniskowych i drogowych	91,02	21,56	2012-2014	mazowieckie	PPL	<p>Projekt obejmuje budowę nowej płaszczyzny do odladania samolotów wraz ze zmianą przebiegu przyległej drogi kołowania (DK - L), budowę nowej drogi kołowania (DK - A 8), budowę nowej płyty postoju samolotów, budowę układu komunikacyjnego po stronie miejskiej Lotniska Chopina w rejonie cargo.</p> <p>Projekt jest pośrednio zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 6.3-22	Rozbudowa infrastruktury w celu zwiększenia możliwości operacyjnych lotniska MPL Katowice	39,99	15,72	2010-2012	śląskie	GTL S.A.	<p>Projekt obejmuje modernizację istniejącego hangaru technicznego, budowę nowego hangaru technicznego i modernizację systemu odwadniającego w porcie lotniczym.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-25	Port lotniczy Gdańsk - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside - kontynuacja	41,79	16,99	2011-2012	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	<p>W ramach projektu zmodernizowana zostanie infrastruktura nawigacyjna (zakup oświetlenia nawigacyjnego, budowa kanalizacji kablowej, system sterowania światłami nawigacyjnymi, system monitoringu i zarządzania energią elektryczną, modernizacja systemu łączności).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów lotniczych.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012, zapewni lepszą obsługę i zwiększy przepustowość portu lotniczego w Gdańsku.</p>
Projekty z listy rezerwowej							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 6.3-15	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej - etap II	435,97	171,37	2011-2015	małopolskie	MPL Kraków Balice	<p>Projekt obejmuje realizację inwestycji infrastruktury lotniskowej, operacyjnej (infrastruktury towarzyszącej), niezbędnej dla sprawnego funkcjonowania portu lotniczego oraz przebudowę istniejącego terminalu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.</p>
POliŚ 6.3-20	Port lotniczy Katowice - budowa nowego terminalu Cargo	59,13	22,46	2013	śląskie	GTL S.A.	<p>Budowa nowego terminala cargo w Katowicach.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 6.3-21	Port lotniczy Katowice - budowa budynku administracyjnego wraz z parkingami i siecią dróg	54,40	20,66	2013	śląskie	GTL S.A.	<p>Budowa budynku administracyjnego wraz z parkingami i siecią dróg w porcie lotniczym Pyrzowice.</p> <p>Projekt zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Instytucja odpowiedzialna za realizację (GTL S.A.) kwalifikuje się do wsparcia z POliŚ. Projekt ma częściowe oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie przebudowy portów lotniczych i zwiększenia przepustowości.</p>
POliŚ 6.3-23	Port lotniczy Wrocław - dodatkowe obiekty infrastruktury	45,16	18,51	2009-2013	dolnośląskie	PL Wrocław S.A.	<p>Rozbudowa infrastruktury lotniskowej w porcie lotniczym we Wrocławiu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PL Wrocław S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 6.3-24	Port lotniczy Gdańsk - budowa nowego terminalu Cargo wraz z infrastrukturą	65,88	20,48	2013-2015	pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	<p>Budowa nowego terminala cargo w Gdańsku. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Port Lotniczy Gdańsk S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
Priorytet VII Transport przyjazny środowisku							
Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 7.1-1.1	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Ciechanów	1 474,49	965,98	2009-2013	mazowieckie	PKP PLK S.A.	<p>Kolejny etap realizowanej obecnie modernizacji priorytetowej z punktu widzenia UE linii kolejowej pomiędzy Gdynią i Warszawą.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
POliŚ 7.1-1.2	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	983,01	590,19	2011-2014	pomorskie		drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POliŚ 7.1-1.3	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Ława, LCS Malbork	1 880,54	1 111,42	2011-2013	pomorskie warmińsko-mazurskie		
POliŚ 7.1-1.4	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego	1 117,74	598,32	2011-2014	pomorskie warmińsko-mazurskie mazowieckie		
POliŚ 7.1-41	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Działdowo	1 227,13	743,28	2010-2014	warmińsko-mazurskie mazowieckie		

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-42	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrzydowice/Zwardoń – granica państwa – faza II	23,80	20,23	2009-2012	mazowieckie łódzkie świętokrzyskie śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	Prace analityczne i przygotowawcze do modernizacji linii kolejowej E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki-Kraków-Katowice-Zebrzydowice/Zwardoń-granica państwa.
POliŚ 7.1-4	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap II, odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego	1 274,22	730,97	2008-2014	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	<p>Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-5.1	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempień - Poznań	927,28	496,37	2012-2014	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	<p>Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>
POliŚ 7.1-8	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	120,00	102,00	2012-2014	mazowieckie łódzkie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	<p>Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Poznaniem - przygotowanie dokumentacji projektowej do modernizacji linii kolejowej na odcinku Sochaczew-Swarzędz.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-9.1	Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap II	767,78	464,12	2012-2014	mazowieckie lubelskie	PKP PLK S.A.	<p>Modernizacja stacji na linii kolejowej pomiędzy Siedlcami a Terespołem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>
POliŚ 7.1-9.2	Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap II - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	0,80	0,61	2009-2010	mazowieckie lubelskie	PKP PLK S.A.	<p>Przygotowanie dokumentacji projektowej do modernizacji stacji na linii kolejowej pomiędzy Siedlcami a Terespołem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POLiŚ 7.1-11.1	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków	1 442,09	834,62	2010-2014	śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Sosnowcem Jęzor a Krakowem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POLiŚ 7.1-11.2	Modernizacja linii kolejowej E 30 , etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	0,47	0,10	2009-2010			Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-13	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	67,63	47,34	2012-2014	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	<p>Modernizacja linii kolejowej w rejonie przygranicznym z Niemcami.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>
POliŚ 7.1-14	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	123,98	66,37	2013-2015	dolnośląskie opolskie	PKP PLK S.A.	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-15.1	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec – Bielawa Dolna	128,28	68,67	2011-2014	dolnośląskie	PKP PLK S.A.	ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POliŚ 7.1-15.2	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec – Bielawa Dolna – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	0,09	0,08	2011			
POliŚ 7.1-18	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	299,86	201,86	2009-2011	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Budowa połączenia kolejowego do portu lotniczego Warszawa Okęcie. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012; jego realizacja zapewni sprawne połączenie lotniska Warszawa Okęcie z centrum miasta.
POliŚ 7.1-19.1	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom	1 538,78	805,28	2011-2014	mazowieckie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Radom. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POliŚ 7.1-19.2	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	25,01	21,26	2011-2012			Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-20.2	Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	51,83	44,06	2009-2011	śląskie	PKP PLK S.A.	Prace analityczne i przygotowawcze do budowy nowego połączenia kolejowego do portu lotniczego w Pyrzowicach (Katowice).
POliŚ 7.1-21	Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków - Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice	230,20	123,11	2012-2013	małopolskie	PKP PLK S.A.	<p>Budowa nowego połączenia kolejowego do portu lotniczego w Balicach (Kraków).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-22.1	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne)	1 831,12	958,26	2011-2014	mazowieckie	PKP PLK S.A.	<p>Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a granicą państwa z Litwą na odcinku Warszawa-Tłuszcz (Sadowne).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>
POliŚ 7.1-22.2	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne) - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	0,27	0,23	2010-2011			
POliŚ 7.1-24.1	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia - Miedniewice (Skierniewice)	1 758,83	1 068,04	2010-2014	mazowieckie łódzkie	PKP PLK S.A.	<p>Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Łodzią.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POLiŚ 7.1-24.2	Modernizacja linii kolejowej Warszawa-Łódź, etap II, Lot B - odcinek Łódź Widzew-Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych	1 510,73	675,66	2011-2014			<p>Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Łodzią.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>
POLiŚ 7.1-24.3	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot C - pozostałe roboty	270,38	144,74	2011-2014			<p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>
POLiŚ 7.1-25	Budowa infrastruktury systemu GSM-R	350,00	187,36	2011-2014	lubuskie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	<p>Budowa systemu telekomunikacyjnego z zakresu ERTMS.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice -Terespól				łódzkie mazowieckie lubelskie		rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zmodernizowanych linii kolejowych.
POIiŚ 7.1-26	Przygotowanie budowy linii dużych prędkości	291,00	247,35	2010-2014	mazowieckie łódzkie dolnośląskie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	Prace analityczne i przygotowawcze do budowy nowej linii kolejowej dużych prędkości mającej stanowić połączenie Wrocławia, Poznania i Łodzi z Warszawą.
POIiŚ 7.1-27	Odtworzenie Zabytkowego Historycznego Kompleksu Dworca Wrocław Główny z przebudową kolejowej infrastruktury technicznej	361,60	180,69	2010-2012	dolnośląskie	PKP S.A.	Projekt obejmuje modernizację infrastruktury i urządzeń służących bezpośrednio obsłudze pociągowego oraz dostosowanie unikalnego kompleksu dworcowego do wymogów nowoczesnych obiektów użyteczności publicznej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt jest zlokalizowany na modernizowanych liniach E59/CE59, E30/CE30 i jest z nimi integralnie związany.</p> <p>Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012, jego realizacja zapewni poprawę obsługi oraz zwiększy bezpieczeństwo podróży.</p>
POIiŚ 7.1-28	Budowa dworca kolejowego Kraków Główny zintegrowanego z miejskim transportem publicznym	130,04	64,05	2010-2012	małopolskie	PKP S.A.	<p>Projekt obejmuje remont konstrukcji żelbetowej z wymianą izolacji układu torowo-peronowego, wykonanie odwodnienia i izolacji hali dworcowej oraz wykonanie wszelkich instalacji. W ramach projektu zapewnione zostanie powiązanie transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu publicznego, w tym podziemnym tramwajem, oraz komunikacją autobusową regionalną i miejską.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt jest zlokalizowany na modernizowanej linii E30/CE30 i jest z nią integralnie związany. Projekt ma wpływ na obsługę transportową EURO 2012.
POliŚ 7.1-30	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III	3 584,95	2 041,70	2011-2014	małopolskie podkarpackie	PKP PLK S.A.	<p>Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Krakowem a Rzeszowem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-38	Przebudowa kompleksu dworcowego Gdynia Główna	40,67	18,38	2010-2012	pomorskie	PKP S.A.	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji projektowych i technicznych oraz wykonanie robót budowlano-montażowych przebudowy układu funkcjonalnego dworca łącznie z instalacjami, z jednoczesnym odtworzeniem zabytkowej architektury wg wskazań konserwatorskich odnoszących się do dworca, kolumnady i podjazdu. Projekt przyczyni się do poprawy standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych oraz stanu technicznego obiektu i instalacji z jednoczesnym zmniejszeniem negatywnego oddziaływania obiektu na środowisko. W wyniku realizacji inwestycji powstanie węzeł przesiadkowy integrujący różne rodzaje transportu publicznego (PKS, komunikacja miejska, kolej podmiejska). Projekt ma wpływ na obsługę transportową EURO 2012.
POliŚ 7.1-39.1	Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych - ETAP I	1 956,39	794,58	2010-2014	małopolskie mazowieckie pomorskie warmińsko-mazurskie śląskie	PKP Intercity S.A.	Przedmiotem projektu jest zakup nowego taboru przeznaczanego do obsługi dalekobieżnych kolejowych przewozów pasażerskich na następujących liniach kolejowych: Warszawa – Gdynia, Warszawa – Katowice, Warszawa – Kraków. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży, poprzez zwiększenie prędkości maksymalnej, wzrostu liczby pasażerów w transporcie kolejowym poprzez polepszenie oferty przewozowej oraz poprawy jakości taboru kolejowego oraz mobilności osób niepełnosprawnych. Projekt, poprzez komplementarność z pozostałymi przedsięwzięciami realizowanymi ze środków UE oraz środków publicznych przyczyni się do powstrzymania niekorzystnej tendencji zwiększania udziału transportu drogowego w przewozach pasażerów oraz zmniejszenia uciążliwości transportu dla otoczenia, w tym poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
POliŚ 7.1-39.2	Budowa hali wielopociągowej dla potrzeb taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych - ETAP II	146,54	62,80				

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-2.2	Studium wykonalności - dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/CE65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice - granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”	7,00	5,95	2011-2014	śląskie	PKP PLK S.A.	Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej dla stacji Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice i Zwardoń.
POliŚ 7.1-43	Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”. Faza I – przygotowanie przedsięwzięcia	21,10	14,71	2007-2012	pomorskie	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	Projekt obejmuje prace przygotowawcze dla projektu "Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”. Faza II – realizacja przedsięwzięcia".

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-44	Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej”. Faza II – realizacja przedsięwzięcia	892,50	596,62	2011-2015	pomorskie	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	<p>Projekt obejmuje modernizację dawnej linii "Kolei Kokoszkowskiej" i budowę od podstaw nowego odcinka linii kolejowej, wraz z niezbędną infrastrukturą, na odcinku od stacji Gdańsk Wrzeszcz poprzez Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy w Gdańsku do stacji Gdańsk Osowa.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>
POliŚ 7.1-45	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła na odcinku Toruń - Bydgoszcz	203,50	108,93	2011-2014	kujawsko-pomorskie	PKP PLK S.A.	<p>Przedmiotem projektu jest poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła na odc. Toruń – Bydgoszcz. Na ww. odcinku prowadzony jest ruch pasażerski i towarowy. Realizacja projektu stanowi istotny element w stworzeniu zintegrowanego systemu transportowego w aglomeracji bydgosko-toruńskiej.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-46	Modernizacja 100 elektrycznych zespołów trakcyjnych	755,00	301,52	2011-2014	obszar całego kraju	Przewozy Regionalne sp. z o.o.	Przedmiotem projektu jest modernizacja kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń międzywojewódzkich. Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia połączeń między znaczącymi miastami kraju oraz do poprawy szybkości i jakości usług w kolejowych przewozach pasażerskich przez co nastąpi poprawa komfortu podróżowania i częstotliwości kursowania pociągów oraz zwiększenie dostępności do pociągów dla osób niepełnosprawnych.
POIiŚ 7.1-47	Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez województwa: małopolskie, podkarpackie, śląskie i świętokrzyskie	342,00	139,02	2011-2015	małopolskie śląskie świętokrzyskie podkarpackie	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego	Przedmiotem projektu jest zakup 19 sztuk EZT do obsługi połączeń międzywojewódzkich. Zadanie jest wspólnym przedsięwzięciem województw: małopolskiego, podkarpackiego, śląskiego i świętokrzyskiego.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-48	Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez województwa: lubuskie, łódzkie, wielkopolskie i zachodniopomorskie	541,20	220,00	2011-2015	wielkopolskie łódzkie lubuskie zachodniopomorskie	Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego	Przedmiotem projektu jest zakup 22 szt. EZT do obsługi połączeń międzywojewódzkich. Zadanie jest wspólnym przedsięwzięciem województw: lubuskiego, łódzkiego, wielkopolskiego i zachodniopomorskiego.
Projekty z listy rezerwowej							
POliŚ 7.1-2.1	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Katowice - Czechowice - Dziedzice - Zebrzydowice	1 952,51	1 269,13	2011-2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej od Katowic do południowej granicy z Czechami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-3	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Zwardoń - granica państwa	1 509,27	981,03	2012-2015	śląskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Czechowicami-Dziedzicami a południową granicą ze Słowacją. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.1-17	Modernizacja linii kolejowej Psary – Kraków (odcinek Psary – Kozłów oraz odcinek Kraków Batowice – Kraków Główny)	1 344,83	874,14	2011-2013	świętokrzyskie śląskie małopolskie	PKP PLK S.A.	Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Krakowem na części końcowego odcinka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 7.1-20.1	Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice	1 182,20	768,43	2010-2013	śląskie	PKP PLK S.A.	<p>Budowa nowego połączenia kolejowego do portu lotniczego w Pyrzowicach (Katowice).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
POliŚ 7.1-23	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Suwałki – Trakiszki – granica z Litwą	704,32	457,81	2013-2015	podlaskie	PKP PLK S.A.	<p>Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Warszawą a granicą państwa z Litwą na odcinku Suwałki-Trakiszki-granica z Litwą.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 7.1-31	Modernizacja linii kolejowej CE 59 Wrocław - Zielona Góra - Kostrzyn - Szczecin, etap I (linia dedykowana dla ruchu towarowego). Odcinek Szczecin - Dolna Odra	596,52	387,74	2012-2014	zachodniopomorskie	PKP PLK S.A.	<p>Modernizacja dedykowanej linii towarowej pomiędzy Wrocławiem i Szczecinem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
POliŚ 7.1-33	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Łowicz - Skierniewice	545,68	354,69	2012-2013	łódzkie	PKP PLK S.A.	<p>Modernizacja stacji na linii kolejowej pomiędzy Łowiczem a Skierniewicami.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							krajowej.
POIiŚ 7.1-34	Modernizacja Linii Kolejowej Nr 14 na odcinku Łódź - Zduńska Wola - Kalisz	2 825,00	1 836,25	2013-2015	łódzkie wielkopolskie	PKP PLK S.A.	<p>Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Łodzią a Kaliszem. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
POIiŚ 7.1-35	Dostosowanie Centralnej Magistrali Kolejowej do prędkości 250 km/h na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie	3 278,49	2 131,02	2012-2015	mazowieckie łódzkie świętokrzyskie śląskie	PKP PLK S.A.	<p>Modernizacja linii kolejowej CMK do parametrów szybkiej kolei (250 km/h) pomiędzy Warszawą, a Katowicami. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-36	Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 1: na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS	891,02	579,16	2012-2014	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	<p>Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej w zakresie ERTMS.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
POliŚ 7.1-37	Budowa infrastruktury systemu GSM-R; etap 2: na pozostałych liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS	891,02	579,16	2012-2014	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	<p>Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej w zakresie ERTMS.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-5.2	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempin	1 570,17	1 066,25	2011-2015	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	<p>Kolejny etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>
POliŚ 7.1-6	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań - Krzyż	2 052,54	1 334,15	2011-2015	wielkopolskie	PKP PLK S.A.	<p>Etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Szczecinem i Poznaniem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.
POliŚ 7.1-7	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Krzyż - Szczecin	3 377,48	2 195,36	2011-2015	wielkopolskie lubuskie zachodniopomorskie	PKP PLK S.A.	<p>Etap modernizacji linii kolejowej pomiędzy Szczecinem i Poznaniem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości zmodernizowanych odcinków linii kolejowych.</p>
POliŚ 7.1-49	Zakup 30 wagonów piętrowych	190,04	77,25	2011-2014	mazowieckie łódzkie	PKP Intercity S.A.	Przedmiotem projektu jest zakup 30 sztuk wagonów piętrowych w celu realizacji połączeń pasażerskich na linii kolejowej Warszawa - Łódź. Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia połączeń między znaczącymi miastami kraju oraz do zwiększenia komfortu podróżujących, skrócenia czasu podróży i poprawy dostępu osób niepełnosprawnych do transportu kolejowego.
POliŚ 7.1-50	Modernizacja 68 wagonów pasażerskich	190,04	77,25	2011-2014	podkarpackie małopolskie śląskie	PKP Intercity S.A.	Projekt obejmuje modernizację 68 sztuk wagonów pasażerskich, które będą użytkowane do realizowania połączeń pasażerskich w relacji Szczecin-Poznań-Wrocław-Przemysł. Zmodernizowane wagony będą

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
					opolskie dolnośląskie wielkopolskie lubuskie zachodniopomorskie		dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych i do przewozu rowerów. Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia połączeń międzyregionalnych, poprawy komfortu podróżowania, skrócenia czasu podróży oraz zwiększenie mobilności osób niepełnosprawnych.
POliŚ 7.1-51	System bezpieczeństwa publicznego na dworcach kolejowych Warszawskiego Węzła Kolejowego	40,00	22,95	2011-2014	mazowieckie	Polskie Koleje Państwowe SA	Projekt obejmuje realizację przedsięwzięć mających na celu poprawę bezpieczeństwa podróżnych na dworcach warszawskiego węzła kolejowego, w tym poprawę parametrów ochrony przeciwpożarowej.
POliŚ 7.1-52	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z układem komunikacyjnym i placem dworcowym	122,00	70,00	2011-2014	zachodniopomorskie	Polskie Koleje Państwowe SA	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej i projektowej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych w zakresie przebudowy układu funkcjonalnego budynku dworca wraz z układem komunikacyjnym i placem dworcowym w celu poprawy standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych
POliŚ 7.1-53	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	78,08	44,80	2011-2014	śląskie	Polskie Koleje Państwowe SA	Realizacja projektu ma na celu poprawę standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych, polegającą m.in. na podniesieniu stanu technicznego obiektu dworcowego oraz infrastruktury torowo-peronowej.
POliŚ 7.1-54	Budowa zintegrowanego centrum komunikacyjnego w Bydgoszczy - etap I	139,43	80,00	2011-2014	kujawsko-pomorskie	Polskie Koleje Państwowe SA	Realizacja projektu ma na celu poprawę standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych, polegającą m.in. na podniesieniu stanu technicznego obiektu dworcowego oraz infrastruktury torowo-peronowej.
POliŚ 7.1-55	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki	300,00	160,59	2011-2014	małopolskie	PKP PLK S.A.	Przedmiotem projektu jest budowa łącznicy między liniami kolejowymi nr 91 Kraków Główny – Medyka (E30) i linią nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim poprzez linię 603 Kraków Bonarka – Kraków Prokocim

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.1-56	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 273 (C-E 59) Wrocław - Szczecin i linii kolejowej nr 821 Jerzmanice Lubuskie - Rzepin na odc. Rudna Gwizdanów - Rzepin	550,00	294,41	2011-2014	dolnośląskie lubuskie	PKP PLK S.A.	Przedmiotem projektu jest poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 273 Wrocław – Szczecin oraz linii kolejowej nr 821 Jerzmanice Lubuskie – Rzepin na odcinku Rudna Gwizdanów – Rzepin.
POliŚ 7.1-57	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 91 (E 30) Kraków - Medyka na odc. Rzeszów - Medyka	660,00	353,29	2010-2014	podkarpackie	PKP PLK S.A.	Przedmiotem projektu jest poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka na odcinku Rzeszów – Medyka.
POliŚ 7.1-58	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 (C-E 30) Bytom - Wrocław na odcinku Pyskowice - Opole Groszowice	253,00	135,43	2010-2014	opolskie śląskie	PKP PLK S.A.	Przedmiotem projektu jest poprawa stanu technicznego linii kolejowej nr 132 Bytom - Wrocław na odcinku Pyskowice – Opole Groszowice.
POliŚ 7.1-59	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych	220,00	117,76	2011-2014	obszar całego kraju	PKP PLK S.A.	W ramach projektu przewiduje się zabudowę lub przebudowę urządzeń sygnalizacji przejazdowej

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.1-60	Zakup i modernizacja kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym, do obsługi połączeń międzyregionalnych na obszarze co najmniej dwóch województw	65,87	26,78	2011-2014	pomorskie kujawsko-pomorskie warmińsko-mazurskie	Samorząd Województwa Pomorskiego	Projekt obejmuje zakup 7 używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) i ich modernizację. Pojazdy będą eksploatowane w następujących relacjach: Gdynia-Elbląg, Gdynia-Malbork-Iława/Olsztyn oraz Gdynia-Laskowice Pomorskie/Bydgoszcz.
Działanie 7.2 Rozwój transportu morskiego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 7.2-1	Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński) - etap II, strona wschodnia i zachodnia	318,83	271,01	2012-2014	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Wykonanie nowych umocnień brzegowych Kanału Piastowskiego i Kanału Mielińskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Szczecinie) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							wpłyne bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.
POIiŚ 7.2-2	Infrastruktura dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia	135,42	94,35	2008-2012	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	<p>Projekt zakłada budowę infrastruktury dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-3	Przebudowa Kanału Portowego w Porcie Gdynia	95,28	53,73	2008-2011	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	<p>Pogłębienie toru podejściowego, 3 obrotnic statkowych oraz kanału portowego na całej długości wraz z umocnieniem dna przy nabrzeżach położonych w Basenie III oraz wzdłuż Kanału Portowego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.</p>
POliŚ 7.2-4.1	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	409,63	177,00	2011-2014	pomorskie	PKP PLK S.A./ Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	<p>Modernizacja 15 km linii kolejowej nr 226 Pruszcz Gdański-Gdańsk Port Północny wraz z budową mostu nad Martwą Wisłą zapewniająca dostęp do linii E/CE-65.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-4.2	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	20,35	14,05	2007-2012			<p>horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie kilometrów zmodernizowanych linii kolejowych oraz wzrost zdolności przeładunkowej portów.</p>
POliŚ 7.2-5	Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego	1 420,00	900,00	2009-2014	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	<p>Projekt obejmuje budowę Trasy Słowackiego na odcinku "lotniskowym", na odcinku ul. Potokowa do al. Rzeczypospolitej, Droga Zielona na odcinku ul. Hallera - ul. Marynarki Polskiej oraz tunel pod Martwą Wisłą.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Realizacja projektu w pośredni sposób wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia przepustowości portów morskich.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-6	Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) Etap I	111,67	86,08	2009-2013	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	<p>Stworzenie Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz przeciwdziałanie skażeniom środowiska morskiego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO.</p>
POliŚ 7.2-7	Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap I - przebudowa falochronu wschodniego	91,23	77,54	2010-2012	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	<p>Przebudowa wejścia do portu, w celu umożliwienia dostępu dla większych jednostek. Modernizacja drogi wejściowej do wewnętrznej części Portu Gdańsk.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
POliŚ 7.2-8.1	Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II - przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie	163,53	139,00	2011-2014	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu.
POliŚ 7.2-8.2	Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II - przebudowa szlaku wodnego na Motławie	21,50	18,25	2012-2013	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie zwiększenia przepustowości portów morskich.
POliŚ 7.2-9	Przebudowa falochronu wschodniego w Świnoujściu	54,60	46,12	2009-2012	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	Przebudowa falochronu, będącego istotnym elementem toru podejściowego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Szczecinie) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POIiŚ 7.2-10	Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w Porcie Gdynia	127,35	59,72	2010-2013	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Rozbudowa infrastruktury portowej do obsługi statków ro-ro z dostępem drogowym i kolejowym w porcie Gdynia. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-11	Rozbudowa infrastruktury portowej w południowej części portu w Świnoujściu	152,79	70,88	2012-2014	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	<p>Budowa i przebudowa nadbrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi większych jednostek.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.2-12	Rozbudowa infrastruktury portowej w północnej części Płw. Ewa w porcie w Szczecinie	60,81	35,11	2011-2014	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	<p>Budowa i przebudowa nadbrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi większych jednostek.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
POliŚ 7.2-13	Przebudowa infrastruktury drogowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu	89,90	62,41	2010-2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
POliŚ 7.2-14	Przebudowa infrastruktury kolejowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu	104,19	72,17	2010-2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie możliwości przepustowości portów morskich.
POLiŚ 7.2-15	Modernizacja i rozbudowa infrastruktury Portu Morskiego w Elblągu (w obrębie Starego Miasta)	35,14	16,21	2010-2012	warmińsko-mazurskie	Gmina Miasto Elbląg	Przebudowa nabrzeża wraz z przebudową kładek dla pieszych. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miasto Elbląg) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
POliŚ 7.2-16	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej). Etap I	77,53	44,78	2011-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	<p>Budowa nowej drogi wraz z mostem na rzece Parsęcie w Kołobrzegu.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
POliŚ 7.2-17	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej). Etap II	74,00	49,00	2010-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	<p>Modernizacja ulic oraz budowa nowych odcinków dróg.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-18	Poprawa dostępności do portu Kołobrzeg od strony lądu. Etap III	120,00	2,87	2011-2013	zachodniopomorskie	Miasto Kołobrzeg	<p>Budowa drogi, mostu na kanale drzewnym i na Parsęcie oraz budowa urządzeń instalacji przeznaczonych do prowadzenia ruchu drogowego.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Kołobrzeg) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.</p>
POliŚ 7.2-19	Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie	200,37	79,09	2010-2013	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	<p>Przebudowa układu drogowego wraz z budową wiaduktów na drodze stanowiącej dojazd do portu w Szczecinie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							(Gmina Miasto Szczecin) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przebudowanych dróg krajowych i zwiększenia dostępności do portów morskich.
POIiŚ 7.2-20	Budowa statku ratowniczego I kat. typu SAR-3000/III	40,00	34,00	2010-2012	pomorskie	Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR) w Gdyni	Opracowanie dokumentacji technicznej i roboczej oraz budowa statku ratowniczego I kat. typu SAR 3000. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-21	Poprawa dostępności do Portu Morskiego w Darłowie z sieci dróg krajowych i wojewódzkich poprzez budowę dróg dojazdowych	24,04	20,44	2011-2013	zachodniopomorskie	Miasto Darłowo	<p>Projekt obejmuje budowę dróg dojazdowych do Portu Morskiego w Darłowie.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, pierwszym priorytetem Strategii Rozwoju Porów Morskich do 2015 r. „Poprawa stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów” oraz celem głównym POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie pośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przepustowości portów morskich.</p>
POIiŚ 7.2-31	Zagospodarowanie rejonu Nabrzeża Bułgarskiego w Porcie Gdynia	124,44	82,09	2010-2013	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	<p>Budowa nabrzeża wraz z niezbędnym dostępem i infrastrukturą lądową.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu nie wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO.
POLiŚ 7.2-22.1	Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) etap IIA	85,00	72,25	2010-2013	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Realizacja projektu umożliwi uruchomienie systemów bezpieczeństwa żeglugi i ochrony granicy realizowanych przez Straż Graniczną i Urzędy Morskie oraz Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa.
POLiŚ 7.2-35	Przebudowa Nabrzeża Szwedzkiego w Porcie Gdynia	66,00	46,00	2012-2014	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.	Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni układu drogowo-kolejowego, sieci infrastrukturalnych, przebudowę Nabrzeża Szwedzkiego i zwiększenie jego głębokości konstrukcyjnej oraz przebudowę Nabrzeża Duńskiego (przylegającego do Szwedzkiego) w zakresie umocnienia dna i uszczelnienia ścianki stalowej. Przebudowa Nabrzeża Szwedzkiego umożliwi zwiększenie głębokości akwenu i obsługę większych niż dotychczas statków. W wyniku realizacji projektu nastąpi wzrost zdolności przeładunkowej Portu.
Projekty z listy rezerwowej							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-22.2	Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) etap IIB	305,18	259,40	2013-2015	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	Stworzenie Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego, który zapewni bezpieczeństwo żeglugi oraz przeciwdziałanie skażeniom środowiska morskiego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.
POliŚ 7.2-23	Modernizacja infrastruktury drogowo-kolejowej w Porcie Gdańsk	121,05	84,34	2011-2014	pomorskie	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.) kwalifikują się do

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.
POliŚ 7.2-24	Przebudowa wejścia do portu Elbląg wraz z pogłębieniem torów podejściowych do portów Zalewu Wiślanego	93,08	56,51	2011-2014	pomorskie warmińsko-mazurskie	Urząd Morski w Gdyni	Dostosowanie parametrów toru podejściowego do powstającej nowej infrastruktury. Projekt nie ma strategicznego charakteru z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju, jest zgodny pośrednio z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.2-25	Port Północny - modernizacja toru podejściowego i falochronu wyspowego	92,06	55,90	2011-2013	pomorskie	Urząd Morski w Gdyni	<p>Przeprojektowanie toru podejściowego, dostosowanie wejścia wschodniego do parametrów planowanych statków oraz modernizacja i remont falochronów osłonowych. Poprawa parametrów konstrukcji falochronów osłonowych, uzyskanie lepszych parametrów toru wodnego, poprawa bezpieczeństwa.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Urząd Morski w Gdyni) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników, a także SRK i NSRO.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-26	Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie - oznakowanie nawigacyjne	35,00	29,75	2011-2012	zachodniopomorskie	Urząd Morski w Szczecinie	<p>Projekt obejmuje modernizację pływającego oznakowania nawigacyjnego oraz wykonanie systemu monitorowania, kontroli i synchronizacji świateł nawigacyjnych na torze wodnym Świnoujście - Szczecin.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-28	Budowa infrastruktury portowej na Półwyspie Katowickim w porcie w Szczecinie – II etap	99,20	65,76	2010-2012	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	<p>Zagospodarowanie północnej części płw. Katowickiego poprzez budowę nabrzeża dla największych statków przewożących ładunki masowe.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.2-32	Rozbudowa terminalu morskiego - poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży	138,42	91,33	2011-2013	zachodniopomorskie	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.	<p>Budowa nowego nabrzeża w celu zwiększenia możliwości obsługi dużych jednostek, modernizacja drogi dojazdowej do portu, budowa drogi wewnętrznej oraz budowa linii kolejowej prowadzącej do portu.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, pierwszym priorytetem Strategii Rozwoju Porów Morskich do 2015 r. „Poprawa stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów” oraz celem głównym POLIŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie pośrednio na osiągnięcie wskaźników POLIŚ w zakresie przepustowości portów morskich.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.2-33	Rozbudowa terminalu barkowego - poszerzenie toru dojeściowego i budowa nabrzeży	47,33	32,99	2011-2014	zachodniopomorskie	Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.	<p>Pogłębienie i poszerzenie kanału dojeściowego oraz budowa nabrzeży w celu zwiększenia potencjału przeładunkowego portu.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, pierwszym priorytetem Strategii Rozwoju Porów Morskich do 2015 r. „Poprawa stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów” oraz celem głównym POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie pośrednio na osiągnięcie wskaźników POIiŚ w zakresie przepustowości portów morskich.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
POLIŚ 7.2-34	Zakup dwóch wielozadaniowych statków portowych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	75,00	52,30	2011-2012	zachodniopomorskie	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	<p>Projekt obejmuje zakup dwóch wielozadaniowych statków portowych, które umożliwią bezpieczną żeglugę w okresie załadowania, sprawne akcje ratownicze na statkach i /lub obiektach na nabrzeżach, zabezpieczenie rozprzestrzeniania się rozlewom i zanieczyszczeniom wód portowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu pośrednio wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie możliwości przeładunkowych portów morskich.</p>
Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-1	II Linia metra w Warszawie - Prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru	5 924,27	2 771,83	2007-2014	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa / Metro Warszawskie Sp. z o.o.	<p>W ramach inwestycji planuje się przeprowadzenie prac przygotowawczych dla całej II linii metra w Warszawie, zaprojektowanie i wybudowanie II linii metra od stacji Rondo Daszyńskiego do stacji Dworzec Wileński (odcinek centralny) oraz zakup 15 pociągów dla odcinka centralnego II linii metra. W zakres projektu wchodzi również przebudowa STP Kabaty oraz prace projektowe dotyczące kolejnych 7 stacji na II linii metra.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-4	Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap I	760,00	364,55	2008-2012	dolnośląskie	Miasto Wrocław Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu Sp. z o.o.	<p>Budowa 3 nowych połączeń tramwajowych, wdrożenie nowego podsystemu "Tramwaj Plus"(wraz z zakupem nowego taboru), zapewnienie systemu sterowania ruchem z priorytetem dla tramwajów oraz budowa węzłów przesiadkowych oraz innych elementów służących integracji systemów transportu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Wrocław i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p> <p>Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą we Wrocławiu.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-6.1	Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II	430,44	217,41	2010-2012	małopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie	<p>Projekt obejmuje budowę linii tramwajowej, przebudowę torowiska oraz zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>
POliŚ 7.3-6.2	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	182,86	53,93	2012-2014	małopolskie	Gmina Miejska Kraków	<p>Projekt obejmuje budowę linii od ul. Brożka - do Kampusu UJ leżącej w ciągu powstającego połączenia drogowego z obwodnicą zachodnią miasta, łączącej powstający kompleks hotelowy z centrum miasta oraz terminalem autobusowym i tramwajowym i parkingiem Park&Ride.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia,</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POIiŚ 7.3-7	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	253,25	151,43	2011-2012	małopolskie	PKP PLK S.A. Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych Gmina Wieliczka	Projekt dotyczy modernizacji peronów wraz z infrastrukturą towarzyszącą łącznie z zabudową warstw wibro- i termoizolacyjnych stropu dworca podziemnego na stacji kolejowej Kraków Główny. Zmodernizowana zostanie linia kolejowa: Kraków Bieżanów-Wieliczka Rynek. Projekt dotyczy modernizacji peronów wraz z infrastrukturą towarzyszącą łącznie z zabudową warstw wibro- i termoizolacyjnych stropu dworca podziemnego na stacji kolejowej Kraków Główny. Zmodernizowana zostanie linia kolejowa: Kraków Bieżanów-Wieliczka Rynek. Wybudowana lub zmodernizowana będzie również infrastruktura wybranych: parkingów P&R oraz węzłów przesiadkowych, a także infrastruktura wspomagająca funkcjonowanie transportu zbiorowego (monitoring/dystrybucja biletów/ informacja dla podróżnych). Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.
POLiŚ 7.3-8	Uruchomienie obsługi transportem kolejowym Lotniska Okęcie im. Fryderyka Chopina	369,48	177,49	2010-2011	mazowieckie	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	<p>Projekt zakłada zakup 13 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w celu zapewnienia obsługi połączenia kolejowego Lotniska Okęcie z centrum miasta oraz przez Dworzec Warszawa Wschodnia z Sulejówkiem i Legionowem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotniska z miastem oraz efektywną obsługą znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitalnym.</p> <p>Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Warszawie.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 7.3-9	Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych	365,24	175,23	2009-2012	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	<p>Projekt obejmuje modernizację trasy tramwajowej w ciągu ulic Targowej i Al. Zielenieckiej od Dworca Wileńskiego do Ronda Waszyngtona oraz zakup taboru tramwajowego dla linii obsługujących Stadion Narodowy. W ramach projektu przewiduje się wymianę torowiska na nowoczesne o podwyższonej trwałości, modernizację węzłów rozjazdowych Dw. Wileński, Kijowska, Al. Zieleniecka, modernizację pętli tramwajowej Al. Zieleniecka, modernizację sieci trakcyjnej na całej trasie, modernizację urządzeń podstacji trakcyjnych, modernizację sterowania ruchem, przebudowę przystanków z instalacją elektronicznego systemu informacji pasażerskiej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p> <p>Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Warszawie.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 7.3-10.1	Przebudowa i rozbudowa bocznic kolejowej ze stacji kolejowej Modlin do Portu Lotniczego w Modlinie oraz budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie	253,48	120,57	2012-2014	mazowieckie	Samorząd Województwa Mazowieckiego	<p>Projekt dotyczy przebudowy i rozbudowy bocznic kolejowej ze stacji kolejowej Modlin do Portu Lotniczego w Modlinie oraz budowy stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotnisk regionu z miastem oraz efektywną obsługę znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitalnym.</p> <p>Projekt ważny z punktu widzenia EURO 2012.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 7.3-10.2	Zakup taboru kolejowego do obsługi portów lotniczych i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu linii E-65 oraz aglomeracji warszawskiej	381,49	182,99	2011-2012	mazowieckie	"Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o.	<p>Projekt dotyczy zakupu taboru kolejowego w ilości 16 czterowagonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych przez Spółkę "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o. w Warszawie, w celu zapewnienia wysokiego standardu przewozów w relacjach zapewniających obsługę portów lotniczych: w tym Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa - Modlin i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu zmodernizowanej linii E-65 i aglomeracji warszawskiej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania z miastem lotnisk oraz ważnego korytarza transportowego. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-11	Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap III A	668,65	271,88	2010-2012	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	<p>Rozwój proekologicznego systemu transportu tramwajowego w Gdańsku, jest kontynuacją dwóch zrealizowanych projektów mających na celu poprawę stanu komunikacji zbiorowej w Gdańsku głównie poprzez modernizację i rozwój ekologicznie przyjaznego środka transportu publicznego, jakim jest komunikacja tramwajowa.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miasta Gdańska) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p> <p>Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Gdańsku.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-12	Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście	351,05	167,64	2009-2014	pomorskie	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	<p>Efektywne powiązanie transportem zbiorowym stadionu Baltic Arena z całą aglomeracją.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-14	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	822,68	397,32	2012-2013	śląskie	Tramwaje Śląskie S.A.	<p>Projekt zakłada modernizację i rozbudowę infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej zgodnie z planami rozwoju układu komunikacyjnego Metropolii. W ramach tych zadań przewiduje się m.in. zakupy: nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych, taboru klasycznego dwukierunkowego, pojazdów specjalistycznych pogotowia torowego i sieciowego do obsługi zmodernizowanej infrastruktury oraz trolejbusów bez stopni wejściowych. Budowę dwóch nowoczesnych, monitorowanych, wielopoziomowych parkingów dla samochodów osobowych i autokarów.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-15	Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego	386,98	185,76	2009-2012	wielkopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.	<p>Zakup 45 nowych tramwajów niskopodłogowych w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu transportu i sprawności przemieszczania się pasażerów.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt jest komplementarny z innymi projektami w zakresie publicznego transportu zbiorowego, realizowanymi w obszarze metropolitalnym.</p> <p>Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Poznaniu.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-16	Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera	239,82	70,80	2010-2014	wielkopolskie	Miasto Poznań	<p>Usprawnienie systemu komunikacji publicznej, a w szczególności ułatwienie pasażerom dokonywania przesiadek w najważniejszym węźle komunikacyjnym poprzez kompleksową modernizację i przebudowę Ronda Kaponiera.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Poznań) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym. Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Poznaniu.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-17	Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu - Etap I i Etap II	200,94	96,39	2010-2012	wielkopolskie	Miasto Poznań	<p>Usprawnienie systemu przewozów pasażerskich w ciągu ulicy Grunwaldzkiej, głównie w okolicach stadionu miejskiego oraz w osi komunikacyjnej stadion - centrum, w taki sposób, aby głównym środkiem transportu na tej relacji była nowoczesna miejska komunikacja zbiorowa.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Poznań) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p> <p>Projekt ma bezpośredni związek z EURO 2012 w zakresie obsługi kibiców i turystów, którzy przebywać będą w Poznaniu.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLiŚ 7.3-18	Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego	952,62	509,90	2010-2014	kujawsko-pomorskie	Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego Miasto Toruń Miasto Bydgoszcz Miasto Solec Kujawski PKP S.A. PKP PLK S.A.	Projekt zakłada połączenie miast Bydgoszczy i Torunia, które wchodzi w skład Bydgosko - Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego, integrację podsystemów zbiorowego transportu publicznego tych miast z transportem kolejowym w ramach BiT-City, poprawę sprawności funkcjonowania i atrakcyjności podróżowania transportem zbiorowym oraz optymalizację podziału zadań przewozowych między środkami transportu z preferencją dla transportu zbiorowego. Realizacja projektu pozwoli na stworzenie podstaw dla faktycznej integracji komunikacyjnej obu miast oraz powstania Kujawsko-Pomorskiego Związku Taryfowego. Główne zadania inwestycyjne: 1) Inwestycje związane z przyspieszeniem tramwajowej linii średnicowej w Toruniu, 2) Rewitalizacja i przebudowa obiektów dworcowych w Toruniu wraz z infrastrukturą węzłów, 3) Odbudowa linii dwutorowej 353 wraz z infrastrukturą, 4) Wybudowanie linii tramwajowej z rejonu Węzła Wschodniego w Bydgoszczy do pętli tramwajowej zlokalizowanej w dzielnicy Fordon wraz z integracją środków transportu szynowego, 5) Budowa połączenia kolejowego Bydgoszcz Główna - Port Lotniczy w Bydgoszczy, 6) Przebudowa i rozbudowa dworca kolejowego oraz infrastruktury okołodworcowej w Solcu Kujawskim, 7) Zakupy taboru do obsługi poszczególnych połączeń tramwajowych i kolejowych, w tym EZT dedykowanych na połączenie Toruń Wschodni - Bydgoszcz Główna, 8) Urządzenia i systemy zapewniające integrację środków transportu w aglomeracji. Realizacja projektu pozwoli na stworzenie podstaw dla faktycznej integracji komunikacyjnej obu miast oraz powstania Kujawsko-Pomorskiego Związku Taryfowego co pozwoli na znaczne skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6	7	
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-19	Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej - etap I	403,10	193,36	2011-2013	łódzkie	Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.	Projekt obejmuje zakup 20 sztuk czteroczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) na potrzeby Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz budowę zaplecza technicznego w celu zapewnienia obsługi technicznej taboru w okresie trwałości projektu.
POIiŚ 7.3-20	Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem	500,00	236,00	2010-2014	łódzkie	Miasto Łódź	Projekt zakłada modernizację linii tramwajowej na odcinku Wyszyńskiego -Augustów, budowę nowego torowiska na odcinku ul. Rokicińska – Dell wraz z budową pętli tramwajowej w rejonie Al. Ofiar, modernizację i budowę sieci energetycznej i podstacji trakcyjnych, budowę zintegrowanych, wysokosprawnych węzłów przesiadkowych oraz modernizację i budowę przystanków. W ramach projektu przewiduje się również system informacji przystankowej zmiennej treści (18 przystanków) oraz system obszarowego sterowania ruchem. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy połączenia z innymi miastami aglomeracji – Zgierz, Pabianice (poprzez zintegrowany węzeł przesiadkowy z Łódzkim Tramwajem Regionalnym) oraz do poprawy komunikacji w śródmieściu. Realizacja inwestycji pozwoli na zwiększenie potencjału przewozowego, skrócenie czasu przejazdu oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, przy jednoczesnej likwidacji barier dla osób niepełnosprawnych.
POIiŚ 7.3-23	Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie	306,00	131,17	2008-2014	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	Projekt zakłada przebudowę najbardziej zniszczonych odcinków szczecińskich torowisk (wraz z modernizacją i rozbudową sieci trakcyjnych, modernizacją i rozbudową stacji prostownikowych sygnalizacji świetlnej) oraz dostosowanie ich do potrzeb kursowania nowoczesnego taboru. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu podróży poprzez zwiększenie prędkości handlowej środków transportu publicznego, poprawę płynności ruchu pojazdów transportu publicznego oraz eliminację utrudnień ruchowych, a także integrację różnych środków

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							transportu.
POliŚ 7.3-24	Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w Szczecinie	244,18	117,17	2010-2013	zachodniopomorskie	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.	Projekt obejmuje zakup taboru tramwajowego (28 wagonów). W wyniku realizacji inwestycji nastąpi skrócenie czasu podróży poprzez zwiększenie prędkości handlowej środków transportu publicznego, poprawę płynności ruchu tramwajów dzięki wyeliminowaniu wyeksploatowanych i awaryjnych pojazdów. Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa przewozów, komfortu podróżowania, oraz zmniejszenia kosztów utrzymania infrastruktury komunikacji tramwajowej.
POliŚ 7.3-25	Budowa "Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju"	220,42	106,09	2012-2014	zachodniopomorskie	Gmina Miasto Szczecin	Przedmiotowy projekt zakłada budowę Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju na odcinku od Basenu Górniczego do pętli na ul. Turkusowej, o całkowitej długości 3,9 km. Realizacja projektu przyczyni się do stworzenia warunków umożliwiających zaoferowanie mieszkańcom Szczecina przyjaznego środowiska naturalnemu sprawnego systemu transportu publicznego. Ponadto w wyniku realizacji inwestycji nastąpi likwidacja bariery ograniczającej możliwości rozwojowe terenów znajdujących się po obu stronach miasta, skomunikowanie terenu lotniska w Dąbiu z centrum Szczecina oraz zmniejszenie ruchu transportu indywidualnego w centrum miasta, poprzez udostępnienie sprawnego systemu transportu zbiorowego.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-26	Obsługa północnych obszarów Warszawy komunikacją tramwajową w związku z rozbudową sieci metra oraz zakupem taboru	865,11	348,65	2009-2013	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	<p>Projekt obejmuje budowę dwutorowej linii tramwajowej biegnącej od węzła z ul. Pułkową do węzła przesiadkowego "Młociny" oraz od Trasy Mostu Północnego do pętli tramwajowej przy ul. Mehoffera. Projekt zakłada także modernizację platform przystankowych na odcinku Dworzec Wileński - Żerań Wschodni. W ramach projektu zakupione zostaną także 84 tramwaje niskopodłogowe do obsługi tras tramwajowych do Białołęki, Targówka, Pragi Północ, Bielan oraz Bemowa.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 7.3-27	Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie	214,31	90,70	2012-2014	małopolskie	Gmina Miejska Kraków	<p>Projekt obejmuje modernizację i przebudowę ciągu tramwajowego na odcinku: Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem i przebudową ciągu drogowego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 7.3-29	Dostosowanie taboru Tramwajów Warszawskich do potrzeb osób niepełnosprawnych – zakup 60 tramwajów niskopodłogowych	477,32	183,08	2009-2013	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	<p>Projekt polega na dostawie 60 nowych tramwajów przegubowych, wieloczołowych, całkowicie niskopodłogowych, dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych z napędem silnikami prądu przemiennego i sterowaniem mikroprocesorowym oraz dostawa specjalistycznego wyposażenia obsługowego, pakietu naprawczego i pakietu eksploatacyjno-naprawczego. Celem strategicznym projektu jest zwiększenie udziału przyjaznego środowiska transportu publicznego w obsłudze mieszkańców warszawskiego obszaru metropolitalnego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-30	Węzeł Multimodalny przy Dworcu Łódź Fabryczna	595,75	270,00	2010-2014	łódzkie	Miasto Łódź	Projekt obejmuje budowę Węzła Multimodalnego obok przebudowywanego Dworca Kolejowego Łódź Fabryczna, który stanowiąc będzie docelowo węzeł przesiadkowy komunikacji publicznej dla całej aglomeracji łódzkiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Projekt jest komplementarny względem inwestycji realizowanych przez PKP PLK „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, Etap II, lot B, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Widzew ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych”.
POliŚ 7.3-31	Budowa zajezdni tramwajowej Franowo w Poznaniu	320,49	59,71	2011-2013	wielkopolskie	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.	Projekt obejmuje budowę nowej zajezdni tramwajowej Franowo, w południowo-wschodniej części Poznania, w okolicy stacji kolejowej Poznań-Franowo. Zintegruje kilka ważnych dla działalności pionu tramwajowego Spółki funkcji, z których część przejmie po likwidowanych zajezdniach w centrum miasta (zajezdnie: Gajowa i Madalińskiego oraz tory odstawkowe Budziszyska). W ramach inwestycji powstanie zajezdnia tramwajowa wraz z torowiskiem i infrastrukturą sieciową. Na jej terenie znajdują się poza zadaszoną halą na 100 pociągów m.in. budynki infrastruktury technicznej, warsztaty napraw taboru, hala magazynowa, myjnia tramwajowa z zamkniętym obiegiem wody oraz place odstawkowe i stanowiska postojowe dla pojazdów technicznych. Nowa zajezdnia będzie docelowym miejscem stacjonowania oraz obsługi tramwajów zakupywanych przy współudziale środków pochodzących z POliŚ. Efektem realizacji projektu będzie m.in. zmniejszenie uciążliwości w głównej mierze poziomu hałasu dla mieszkańców obrębu obecnych torów odstawkowych i istniejących zajezdni zlokalizowanych w centrum miasta oraz usprawnienie czynności obsługowych taboru tramwajowego, w tym nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego, zarówno w zakresie obsługi

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							codziennej jak i okresowej.
Projekty z listy rezerwowej							
POliŚ 7.3-5	Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II	226,80	96,38	2011-2013	dolnośląskie	Miasto Wrocław	<p>Budowa nowego połączenia tramwajowego w ramach systemu Tramwaj Plus (wraz z zakupem nowego taboru), łączącego centrum miasta ze stadionem EURO 2012, połączenie południowych osiedli Wrocławia z centrum miasta i stadionem, poprzez przedłużenie pierwszej trasy Tramwaju Plus wraz z zakupem nowego taboru, budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego oraz innych elementów służących integracji systemów transportu, w tym wyposażenia nowych przystanków na trzeciej linii Tramwaju Plus.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Miasto Wrocław) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-28	Modernizacja trasy tramwajowej W-Z (odc. Cm. Wolski – Dw. Wileński) wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych	529,00	255,82	2008-2012	mazowieckie	Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	<p>Projekt obejmuje modernizację trasy tramwajowej zlokalizowanej w ulicach Wolskiej – Alei „Solidarności” – Moście Śląsko-Dąbrowskim – Alei „Solidarności” na odcinku od pętli Cm. Wolski do Dworca Wileńskiego (długość ok. 7,5 km) wraz z wymianą części taboru kursującego tą trasą.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>
POliŚ 7.3-32	Dostawa elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych w katowickim obszarze metropolitalnym – 6 sztuk	154,98	74,34	2011-2013	śląskie	Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego	<p>Projekt obejmuje zakup nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) w celu wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych w katowickim obszarze metropolitalnym. Realizacja projektu przyczyni się do zrównoważenia transportu kolejowego względem transportu kołowego poprzez podniesienie jakości podróżowania, skrócenie czasu przejazdu oraz zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych w transporcie kolejowym.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIŚ 7.3-33	Dojazdowe Koleje Dolnośląskie – zakup taboru kolejowego do obsługi ruchu pasażerskiego w aglomeracji wrocławskiej	125,1	73,81	2011-2014	dolnośląskie	Koleje Dolnośląskie S.A.	Projekt obejmuje zakup pięciu czteroczonowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) przystosowanych do obsługi pasażerskiego ruchu aglomeracyjnego w obrębie wrocławskiego obszaru metropolitalnego. Realizacja projektu przyczyni się do zrównoważenia transportu kolejowego względem transportu kołowego poprzez podniesienie jakości podróżowania, skrócenie czasu przejazdu oraz zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych w transporcie kolejowym. Zakupiony tabor będzie przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz proekologiczny (niski poziom zużycia energii oraz emisji hałasu).
POIŚ 7.3-34	Zakup 22 sztuk nowych piętrowych wagonów do składów pociągów w systemie push-pull	154,80	74,34	2011-2012	mazowieckie	"Koleje Mazowieckie - KM" Sp. z o.o.	Projekt obejmuje zakup 22 szt. nowych piętrowych wagonów środkowych, które obsługiwane będą przez nowoczesne lokomotywy w systemie push-pull. Zakup dodatkowych wagonów środkowych pozwoli wydłużyć aktualnie funkcjonujące składy pociągów, co szczególnie w godzinach szczytów przewozowych pozwoli w dużym stopniu zaspokoić zgłaszane potrzeby przewozowe mieszkańców województwa mazowieckiego.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.3-35	Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej - etap IIIB	135,00	80,00	2012-2015	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	<p>Projekt dotyczy budowy linii tramwajowej w dzielnicy Piecki-Migowo od pętli Siedlce wzdłuż ul. Kartuskiej przez ul. Nowolipie i ul. Rakoczego z powiązaniem do Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Projekt jest komplementarny z projektem "Pomorska Kolej Metropolitalna etap I - rewitalizacja Kolei Koszkwowskiej".</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na znaczną liczbę przewożonych pasażerów i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (Gmina Miasta Gdańska) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie przewozów pasażerów transportem publicznym.</p>
POliŚ 7.3-36	Rozbudowa linii tramwajowej KST etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska – ul. Wielicka) w Krakowie	240,00	141,60	2012-2015	małopolskie	Urząd Miasta Krakowa	<p>Projekt dotyczy budowy ostatniego etapu Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST) w kierunku północ – południe (N-S). Projekt obejmuje przede wszystkim budowę torowiska tramwajowego i układu drogowego (ul Lipska – ul. Wielicka).</p>
Działanie 7.5 Poprawa stanu śródlądowych dróg wodnych							
Projekty z listy podstawowej							

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.5-1	Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	140,55	119,47	2010-2015	śląskie opolskie	RZGW Gliwice	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Gliwice) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>
POliŚ 7.5-2	Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	26,06	22,08	2009-2012	dolnośląskie opolskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.5-4	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - województwo dolnośląskie	70,00	59,50	2011-2014	dolnośląskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>
POliŚ 7.5-5	Modernizacja stopnia Brzeg Dolny - przystosowanie do III kl. drogi wodnej	66,45	56,48	2011-2014	dolnośląskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.5-6	Modernizacja stopnia Chróścice - przystosowanie do III kl. drogi wodnej	81,89	68,07	2011-2014	opolskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>
POliŚ 7.5-7	Odbudowa zabudowy regulacyjnej - przystosowanie do III kl. drogi wodnej	21,12	17,95	2011-2012	dolnośląskie lubuskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Projekty z listy rezerwowej							
POliŚ 7.5-3	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – województwo opolskie	60,00	51,00	2011-2014	opolskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>
POliŚ 7.5-8	Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Gliwice – przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	26,95	22,91	2012-2015	śląskie opolskie	RZGW Gliwice	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (RZGW Gliwice) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.
POliŚ 7.5-9	Modernizacja Stopnia Ujście Nisy – przystosowanie do III kl. drogi wodnej	118,07	100,36	2012-2015	dolnośląskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>
POliŚ 7.5-10	Modernizacja śluz odrzańskich na odcinku będącym w zarządzie RZGW Wrocław – przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	45,00	38,25	2011-2014	dolnośląskie opolskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							zmodernizowanych dróg wodnych.
POliŚ 7.5-11	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław - województwo opolskie – Etap II	100,00	85,00	2012-2015	opolskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>
POliŚ 7.5-12	Modernizacja stopnia Brzeg Dolny - przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	23,55	20,02	2013-2015	dolnośląskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 7.5-13	Modernizacja jazów odrzańskich na odcinku w zarządzie RZGW Wrocław – województwo dolnośląskie – Etap II	27,00	22,95	2012-2014	dolnośląskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>
POliŚ 7.5-14	Odbudowa zabudowy regulacyjnej - przystosowanie do III kl. drogi wodnej – Etap II	43,37	36,86	2011-2014	dolnośląskie opolskie lubuskie	RZGW Wrocław	<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na osiągnięcie wskaźników POliŚ w zakresie długości zmodernizowanych dróg wodnych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Priorytet VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe							
Działanie 8.1 Bezpieczeństwo ruchu drogowego							
Projekty z listy podstawowej							
POliŚ 8.1-1	Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym (budowa centralnego systemu do automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym)	188,87	160,54	2011-2012	obszar całego kraju	GITD	<p>Projekt zakłada stworzenie sieci infrastruktury technicznej niezbędnej dla funkcjonowania fotorejestatorów oraz budowę centrum przetwarzania naruszeń drogowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie bezpieczeństwa poprzez zmniejszenie liczby wypadków i ofiar tych wypadków.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.1-2.1	Kampanie społeczne promujące bezpieczne zachowania wśród uczestników ruchu drogowego	11,04	9,38	2010-2012	obszar całego kraju	Ministerstwo Infrastruktury Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Projekt dotyczy promocji bezpiecznych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego za pomocą kampanii społecznych wykorzystujących narzędzia reklamowe i PR. Tematy kampanii odnoszą się do obszarów najistotniejszych dla zmniejszenia liczby osób poszkodowanych w wypadkach drogowych - używania pasów bezpieczeństwa i urządzeń zabezpieczających dzieci, przestrzegania wyznaczonych limitów prędkości oraz problemu alkoholu. Wymierne efekty kampanii zostały potwierdzone badaniami efektywności i deklaracjami osób z grup docelowych w dziedzinie wzrostu liczby osób zapinających pasy i stosujących urządzenia zabezpieczające dzieci, spadku liczby osób prowadzących pod wpływem alkoholu oraz wzrostu liczby osób przestrzegających obowiązujących limitów prędkości.
POliŚ 8.1-2.2	Utworzenie Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	4,50	3,83	2009-2013	obszar całego kraju	Instytut Transportu Samochodowego	Celem utworzenia Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest doskonalenie polskiego systemu zbierania danych o bezpieczeństwie ruchu drogowego poprzez pozyskiwanie danych, prowadzenie analiz, propagowanie najlepszych rozwiązań, wskazywanie kierunków dalszych działań i rozpowszechnianie wiedzy na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego. Utworzona w ten sposób baza pozwoli na określenie skali zagrożeń dla poszczególnych kategorii użytkowników i dróg.
POliŚ 8.1-2.3	Klub Pancernika Klika w Fotelikach	5,00	4,25	2009-2013	obszar całego kraju	Instytut Transportu Samochodowego	W ramach projektu planuje się działania edukacyjne skierowane do dzieci i ich rodziców dotyczące promocji zabezpieczeń w pojeździe (pasy i foteliki dla dzieci). W efekcie realizacji projektu nastąpi dalszy wzrost świadomości uczestników ruchu drogowego na temat urządzeń zwiększających bezpieczną jazdę samochodem, co wpłynie na zmianę postaw uczestników ruchu drogowego.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.1-3	Bezpieczne Centrum – wyposażenie jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej w ciężkie pojazdy i sprzęt specjalistyczny do ratownictwa technicznego na drogach	26,50	22,53	2009-2011	kujawsko-pomorskie łódzkie mazowieckie świętokrzyskie wielkopolskie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu	Projekt zakłada doposażenie bazy sprzętowej jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej podległych komendom wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi, Kielcach, Poznaniu, Toruniu i Warszawie, poprzez zakup ciężkich samochodów ratownictwa technicznego na drogach (typ. Mega City – dalej SCRd) z wyposażeniem, ciężkich pojazdów ratownictwa technicznego z wyposażeniem (dalej - SCRt). Projekt poprzez doposażenie ww. jednostek pozwoli na udzielanie szybkiej i skutecznej pomocy poszkodowanym, na poziomie oczekiwanym przez społeczeństwo, uzupełniając i istotnie wzbogacając istniejący już system ratownictwa na drogach, w większości prowadzony przez jednostki ochrony przeciwpożarowej włączone do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego. Taka konstrukcja systemu ratownictwa na drogach oraz istniejąca struktura organizacyjna PSP pozwoli w połączeniu z odpowiednim nasyceniem ciężkimi pojazdami do ratownictwa technicznego na drogach, pozyskanymi w ramach niniejszego projektu, na efektywne i skuteczne reagowania na pojawiające się zagrożenia.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.1-4	Bezpieczne Południe – rozbudowa systemu ratownictwa drogowego na ciągach komunikacyjnych Polski południowej	25,62	21,78	2009-2010	dolnośląskie opolskie śląskie małopolskie podkarpackie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Opolu Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie	W ramach projektu planuje się zakup 20 nowoczesnych, wysokospecjalistycznych pojazdów pożarniczych, przeznaczonych do prowadzenia działań ratowniczych na drogach. Realizacja projektu Bezpieczne Południe przyniesie znaczne wzmocnienie potencjału ratowniczego. Uzupełnienie istniejącego systemu ratownictwa o nowoczesne, wysokospecjalistyczne pojazdy ratownicze podniesie jakość działań ratowniczych i poziom bezpieczeństwa na ciągach komunikacyjnych Polski południowej.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.1-5	Na straże bezpiecznej drogi - doposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej w sprzęt do ratownictwa technicznego na drogach woj. lubuskiego, zachodniopomorskiego i pomorskiego	8,40	7,14	2009-2010	lubuskie pomorskie zachodniopomorskie	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gorzowie Wlkp. Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku	Projekt zakłada doposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej w samochody specjalne przeznaczone do działań ratowniczych w obrębie dróg woj. lubuskiego, zachodniopomorskiego oraz pomorskiego poprzez zakup 3 ciężkich samochodów ratownictwa technicznego SCRt oraz 2 ciężkich samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych do usuwania skutków kolizji drogowych SCRt. Głównymi korzyściami, które zostaną osiągnięte bezpośrednio po wdrożeniu projektu będzie: między innymi skrócenie czasu dojazdu specjalistycznych zespołów ratowniczych do wypadków komunikacyjnych, poszerzenie zakresu specjalistycznych działań ratowniczych oraz efektywności systemu ratownictwa realizowanego przez jednostki PSP oraz poprawa stanu wyposażenia technicznego jednostek PSP w sprzęt ratowniczy do likwidacji skutków wypadków drogowych. Sprzęt stanowiący wyposażenie ciężkich samochodów ratownictwa technicznego będzie służył m.in. do wykonywania dojazdów do osób poszkodowanych uwięzionych w pojazdach, wydobywania osób poszkodowanych z wraków rozbitych pojazdów, udzielenia pierwszej pomocy przedlekarskiej osobom poszkodowanym, zapewnienia należytej – niezbędnej ochrony osobistej ratowników prowadzących działania w strefie bezpośredniego oddziaływania przewożonych substancji niebezpiecznych, oświetlenia miejsc wypadków, przemieszczania samochodów biorących udział w wypadkach drogowych w celu udrażniania ciągów komunikacyjnych.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.1-6	Trans-BiaLubOl. Poprawa bezpieczeństwa na drogach w województwie lubelskim, podlaskim i warmińsko-mazurskim	9,41	7,38	2009	lubelskie podlaskie warmińsko-mazurskie	Komenda Wojewódzka PSP w Białymstoku Komenda Wojewódzka PSP w Lublinie Komenda Wojewódzka PSP w Olsztynie	Przedmiotem projektu jest zakup pojazdów wyposażonych w sprzęt służący do usuwania skutków wypadków drogowych na drogach krajowych województwa lubelskiego, podlaskiego oraz warmińsko-mazurskiego. Projekt przewiduje zakup pojazdów ratowniczo-gaśniczych i sprzętu do działań ratowniczych na drogach Północno - Wschodniej Polski. Projekt zapewni szybsze i skuteczniejsze działania w zakresie usług ratowniczych, wpływając bezpośrednio na szansę uratowania zdrowia i życia ofiar wypadków. W związku z natychmiastową interwencją służb ratowniczych, poprzez odpowiednie zabezpieczenie miejsca akcji (oznakowanie, wydzielenie stref niebezpiecznych, wyznaczenie objazdów), nastąpi ograniczenie oddziaływania niepożądanych skutków wypadków i kolizji na uczestników ruchu oraz środowisko naturalne. Dzięki temu zapewnione zostanie normalne funkcjonowanie systemu transportu na drogach krajowych w trakcie obsługi zdarzeń, natomiast normalny stan systemu transportowego będzie przywrócony w krótszym czasie. Użytkownicy dróg będą mieli możliwość sprawniejszego poruszania się , a w przypadku zdarzeń komunikacyjnych będą mieli zapewnioną szybką i fachową pomoc.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.1-7	Doposażenie jednostek Policji w specjalistyczny sprzęt służący poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obszarze całego kraju	70,59	60,00	2009-2011	obszar całego kraju	Komendant Główny Policji	Przedmiotem projektu jest doposażenie Policji w specjalistyczny sprzęt mający na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Projekt obejmuje zakup specjalistycznych pojazdów typu furgon przeznaczonych do działań profilaktyczno - edukacyjnych, oznakowanych radiowozów o podwyższonych parametrach technicznych wraz z urządzeniami rejestrującymi zachowania kierujących pojazdami na drodze, motocykli wraz z dwoma kombinezonami, kaskami i zestawami łączności podkaskowej, specjalistycznych oznakowanych radiowozów typu 'Furgon' przeznaczonych do likwidacji skutków katastrof i wypadków drogowych. Zakres niniejszego projektu obejmuje sprzęt wpływający kompleksowo na zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i w obszarze edukacji, nadzoru nad ruchem drogowym (poprzez dynamiczny sposób pełnienia służby przez patrole Policji, kształtujący bezpieczne zachowania uczestników ruchu drogowego, a w konsekwencji minimalizujący następstwa wypadków), właściwego oznakowania miejsca wypadku oraz podnoszenia świadomości uczestników ruchu drogowego.
POliŚ 8.1-8	"Drogi zaufania" - program ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych	23,72	20,11	2010-2013	obszar całego kraju	GDDKiA	Projekt zakłada realizację społecznej kampanii komunikacyjnej adresowanej do użytkowników dróg krajowych, której celem jest wypracowanie postawy partnerstwa w ruchu drogowym. Działania komunikacyjne skierowane zostaną do użytkowników dróg krajowych, w tym zwłaszcza do społeczności lokalnych w miejscach prowadzenia wzmożonych remontów oraz grup wysokiego ryzyka śmiertelności w wypadkach na drogach krajowych. Projekt wpisuje się w działania Unii Europejskiej zmierzające do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych na drogach krajowych oraz Program GAMBIT 2005.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.1-9	Usprawnienie ratownictwa na drogach – etap I	5,00	4,25	2011-2012	dolnośląskie mazowieckie pomorskie wielkopolskie	KW PSP w Warszawie KW PSP w Poznaniu KW PSP w Gdańsku KW PSP we Wrocławiu	Projekt obejmuje zakup specjalistycznego sprzętu niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych w celu usprawnienia dostępu i ewakuacji osób poszkodowanych w wypadkach na drogach.
POliŚ 8.1-10	Techniczne wzmocnienie Policji w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym	21,93	7,25	2010-2012	obszar całego kraju	Komenda Główna Policji	Przedmiotem projektu jest doposażenie Policji w specjalistyczny sprzęt mający na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Projekt obejmuje zakup samochodów osobowych nieoznakowanych z videorejestratorami, motocykli ciężkich na potrzeby szkoleniowe, furgonów „Ambulans Pogotowia Ruchu Drogowego” oraz laserowych mierników prędkości.
POliŚ 8.1-11	Budujemy miasteczka ruchu drogowego	10,00	8,50	2010-2012	obszar całego kraju	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji	Projekt „Budujemy miasteczka ruchu drogowego” dotyczy budowy miasteczek ruchu drogowego w celu propagowania działań mających na celu podniesienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez edukację dzieci i młodzieży w zakresie wychowania komunikacyjnego, poprzez a) popularyzowanie zasad i przepisów ruchu drogowego, b) kształtowanie nawyków prawidłowego zachowania się w ruchu drogowym, c) stworzenie warunków dla dzieci i młodzieży do przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową, d) popularyzowanie roweru jako środka transportu i rekreacji, e) promowanie bezpiecznych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego.
POliŚ 8.1-12	Centrum Edukacji Dzieci i Młodzieży w obszarze BRD - Etap I PRACE PRZYGOTOWAWCZE	5,25	4,46	2008-2012	obszar całego kraju	Instytut Transportu Samochodowego	Celem projektu jest utworzenie w Polsce pierwszego, nowoczesnego i interaktywnego centrum edukacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Centrum pełnić będzie rolę placówki dydaktycznej i rekreacyjnej, w której umieszczone zostanie m. in. miasteczko ruchu drogowego i teren przeznaczony do zabaw edukacyjnych. Rezultatem wdrożenia ww. projektu

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							będzie kształtowanie pozytywnych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego.
Działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 8.2-1	Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł Walichnowy – Łódź (A1)	6 038,60	2 057,40	2011-2013	łódzkie	GDDKiA	<p>Budowa odcinka drogi ekspresowej S8, znajdującego się poza siecią TEN-T.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-3	Budowa drogi ekspresowej S-19 Międzyrzec Podlaski - Lubartów, obw. m. Kock i Woli Skromowskiej	222,99	86,41	2009-2012	lubelskie	GDDKiA	<p>Budowa obwodnicy miast Kock i Woli Skromowskiej w ciągu drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z Rzeszowem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-6	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Stobierna - Rzeszów	294,71	215,36	2010-2011	podkarpackie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z Rzeszowem. (Projekt obejmuje budowę fragmentu drogi krajowej nr 19 do granicy miasta Rzeszów).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>
POIiŚ 8.2-8	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Grójec - Białobrzegi	584,07	470,50	2007-2009	mazowieckie	GDDKiA	<p>Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Warszawa- Rabka.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.2-9	Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odcinek Skarżysko Kamienna - Występa oraz Kielce - Chęciny	1 649,48	1 326,47	2009-2012	świętokrzyskie	GDDKiA	<p>podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>
POliŚ 8.2-10	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Jędrzejów – granica woj. świętokrzyskiego	466,15	29,54	2011-2012	świętokrzyskie	GDDKiA	<p>Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Warszawa- Rabka.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE ² (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.2-13	Budowa drogi Nr 16 Olsztyn - Augustów (z wyłączeniem obwodnicy Ełku), odcinek Barczewo - Borki Wielkie	561,81	224,43	2008-2012	warmińsko-mazurskie	GDDKiA	<p>Budowa drogi nr 16 wraz z obwodnicą Olsztyna. Projekt nie obejmuje budowy obwodnicy Ełku.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POLiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa na drogach krajowych.</p>
POliŚ 8.2-15.1	Budowa drogi S5, odcinek Kaczkowo – Korzeńsko	1 304,84	951,24	2010-2012	wielkopolskie dolnośląskie	GDDKiA	<p>Odcinek Kaczkowo - Korzeńsko stanowi fragment drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław realizowanej na terenie woj. wielkopolskiego i dolnośląskiego. Projekt przewiduje powstanie obwodnicy Bojanowa i Rawicza w ciągu drogi ekspresowej S5 na odcinku Kaczkowo-Korzeńsko, o długości 29,30 km. Integralną częścią związaną z realizacją odcinka jest budowa północnej obwodnicy Rawicza w ciągu drogi krajowej nr 36 Lubin - Rawicz - Krotoszyn - Ostrów Wlkp. klasy GP (główny ruch przyspieszonego) o długości 8,96 km w celu połączenia projektowanej drogi ekspresowej z obecną drogą nr 5 i wschodnią przemysłową dzielnicą miasta. Realizacja projektu przyczyni się do zapewnienia połączenia istniejącej autostrady A2 z autostradą A4, poprawy bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenia uciążliwości związanych z ruchem (hałas, spaliny) dla</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							mieszkańców okolicznych miejscowości oraz poprawy przepustowości. Ponadto zakłada się, iż projekt przyczyni się do wyeliminowania ruchu tranzytowego z miejscowości leżących w ciągu istniejącej DK nr 5 oraz zmniejszenia uciążliwości związanych z ruchem (hałas, spaliny) dla mieszkańców okolicznych miejscowości.
POliŚ 8.2-15.3	Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław, odcinek Poznań (A-2 węzeł "Głuchowo") - w. Kaczkowo	3 143,14	1 070,90	2011-2013	wielkopolskie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej nr 5 łączącej Wrocław z Poznaniem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie południowej granicy Polski z Czechami poprzez Wrocław i Poznań z Gdańskiem.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-16.1	Przebudowa drogi krajowej 12/74 do parametrów drogi ekspresowej Piotrków Trybunalski - Sulejów - Opatów na odc. Kielce (DK nr 73) - Cedzyna - wylot wschodni z Kielc	361,68	129,78	2009-2011	świętokrzyskie	GDDKiA	Projekt jest częścią projektu "Przebudowa drogi krajowej 12/74 do parametrów drogi ekspresowej Piotrków Trybunalski - Sulejów - Opatów". Potrzeba realizacji projektu związana jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi krajowej nr 74 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) na obecnym wylocie wschodnim drogi nr 74. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu na trasie Kielce - Cedzyna oraz znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu.
POIiŚ 8.2-18	Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce - Kraśnik	115,42	89,20	2009-2010	lubelskie	GDDKiA	Przedmiotem projektu jest budowa obwodnicy m. Kraśnika po jego południowej stronie w ciągu DK nr 74 Kielce - Kraśnik wraz z siecią dróg dojazdowych, budową obiektów inżynierskich, przebudową kolidujących sieci uzbrojenia terenu oraz budową systemu odwodnienia i oświetlenia skrzyżowań. Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów (droga o znaczeniu międzynarodowym – polecenie drogowe Słowacja – Litwa) i nr 74 Kielce – Kraśnik, dalej granica państwa z Ukrainą oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego w mieście Kraśnik. Głównym efektem będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta i przeniesienie go na planowaną obwodnicę, co spowoduje skrócenie czasu przejazdu w relacji Suwałki – Rzeszów i Kielce – Lublin / granica państwa z Ukrainą. Inwestycja zrealizowana, oddana do ruchu w listopadzie 2010 r.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
PoliŚ 8.2-19	Budowa obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej NR 61	242,27	156,84	2009-2011	mazowieckie	GDDKiA	Projekt zakłada budowę nowej drogi dwujezdniowej klasy GP na odcinku od km 35+888 do km 42+880, długości 7,0 km w ciągu drogi krajowej nr 61 oraz nowego docinka drogi krajowej nr 62 (1 km). Powiązanie z układem dróg publicznych odbywać się będzie poprzez budowę trzech węzłów oraz rozbudowę układu równoległych dróg dojazdowych. Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi krajowej nr 61 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) w mieście Serock. Głównym efektem będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Serock i przeniesienie go na planowaną obwodnicę o ograniczonej dostępności z przyległych terenów, co spowoduje skrócenie czasu przejazdu z Warszawy do Ostrołęki i dalej do granicy państwa z Litwą. Inwestycja realizowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych 2011-2015. Projekt w realizacji.
PoliŚ 8.2-20	Budowa obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50	275,60	222,00	2009-2011	mazowieckie	GDDKiA	Projekt obejmuje budowę obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej Nr 50 od km 0+000 (km. istn. 102+320) do km 15+100 (km istn. 117+545.70), która przebiega przez obszar gminy Wiskitki i Gminy Radziejowice, znajdujące się na terenie Powiatu Żyrardowskiego. W zakres projektu wchodzi budowa jednojezdniowej obwodnicy Żyrardowa o ograniczonej dostępności wraz z budową w niezbędnym zakresie węzłów, układu dróg dojazdowych i serwisowych, ciągów piesznych oraz przejazdów gospodarczych. Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi krajowej nr 50 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu związanego z tranzytem wschód – zachód. Głównym efektem budowy obwodnicy będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego relacji Sochaczew – Grójec z miasta Żyrardów i miejscowości Wiskitki i przeniesienie go na planowaną obwodnicę ograniczonej

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							dostępności z przyległych terenów. Inwestycja realizowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych 2011-2015. Projekt w realizacji.
POIiŚ 8.2-21	Budowa obwodnicy m. Nowogard w ciągu drogi S-6	228,00	157,84	2010-2011	zachodniopomorskie	GDDKiA	Przedmiotem projektu jest budowa drogi o parametrach drogi ekspresowej na długości ok. 9,4 km. w ciągu drogi S 6 Wybór projektu związany jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi S-6 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) w mieście Nowogard. Realizacja projektu będzie skutkowała skróceniem czasu przejazdu pomiędzy aglomeracją Szczecińską i Trójmiastem oraz zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu. Realizacja projektu przyczyni się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta i zwiększenia dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu. Inwestycja ta będzie realizowana w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych. Projekt jest w dużym stopniu gotowy do realizacji.
POIiŚ 8.2-22	Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50, etap II	97,70	72,76	2009-2010	mazowieckie	GDDKiA	Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50 Ciechanów - Płońsk - Żyrardów - Grójec - Ostrów Maz. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							wskaźników POIiŚ. Projekt zrealizowany. Droga oddana do ruchu w październiku 2010 r.
POIiŚ 8.2-23	Połączenie dróg krajowych – Trasa Sucharskiego	660,00	561,00	2009-2014	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	<p>Projekt obejmuje budowę Trasy Sucharskiego na odcinku ul. Ku Ujściu – ul. Wosia Budzysza oraz ul. Elbląska – Obwodnica Południowa Gdańska. Projekt obejmuje także modernizację ul. Sucharskiego na odcinku ul. Ku Ujściu – Westerplatte.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ: „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p> <p>Realizacja projektu w pośredni sposób wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO.</p>
POIiŚ 8.2-24	Budowa Trasy Średnicowej Etap II - od ul. Droga Łąkowa do węzła A-1 "Grudziądz"	157,98	128,55	2010-2012	kujawsko-pomorskie	Gmina Miasto Grudziądz	Projekt obejmuje budowę odcinka drogi klasy G stanowiącej fragment obwodnicy miasta wyprowadzającej ruch tranzytowy z centrum Grudziądza i jednocześnie łączy autostradę A1 z drogą krajową nr 55 oraz nr 16.
POIiŚ 8.2-25	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Wrocław - Psie Pole - Syców	1 183,89	898,95	2009-2012	dolnośląskie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Wrocław - Walichnowy.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.2-26	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Syców - Kępno - Wieruszów - Walichnowy	1 757,04	598,64	2011-2013	dolnośląskie wielkopolskie łódzkie	GDDKiA	podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski "oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 8.2-27	Modernizacja ul. Szosa Lubicka w Toruniu – zadanie 2. Odcinek od Strugi Lubickiej do węzła Lubicz (A 1)	38,05	29,78	2010-2012	kujawsko-pomorskie	Miasto Toruń	Projekt dotyczy przebudowy odcinka DK 80 (ul. Szosa Lubicka na odcinku od rz. Struga Lubicka do węzła autostradowego Lubicz dł. 1,03 km) do parametrów drogi dwujezdniowej kategorii GP oraz budowy dwóch wiaduktów nad linią kolejową Toruń – Sierpc. Projekt ten jest niezbędny dla zapewnienia dojazdu do autostrady A-1, ma szczególne znaczenie w związku z planowaną budową węzłów autostradowych zapewniający połączenia z siecią dróg krajowych.
POliŚ 8.2-28	Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4	78,54	59,50	2010-2011	podkarpackie	Gmina Miasto Rzeszów	Przedmiotem projektu jest budowa odcinka dł. 2,52 km obwodnicy północnej Rzeszowa od wybudowanej w ramach Programu Phare 2003 SSG części obwodnicy, zakończonej rondem im. Kuronia - do granic miasta, w kierunku węzła autostrady A4 i drogi ekspresowej S19. Projekt ten jest niezbędny dla zapewnienia dojazdu do autostrady A-4, ma szczególne znaczenie w związku z planowaną budową węzłów autostradowych zapewniający połączenia z siecią dróg krajowych.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-29	Budowa obwodnicy miasta Leżajsk w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik-Przemyśl wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i urządzeniami budowlanymi	173,59	59,14	2011-2014	podkarpackie	GDDKiA	Budowa obwodnicy miasta Leżajsk w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik-Przemyśl (I i II etap).
POIiŚ 8.2-31	Zachodnia obwodnica Łodzi w ciągu dr. eksp. S-14 wraz z obwodnicą Pabianic, odc. obwodnica Pabianic	658,45	268,95	2010-2011	łódzkie	GDDKiA	W ramach projektu planuje się budowę obwodnicy miasta Pabianice w ciągu drogi ekspresowej S-14, jako drogi dwujezdniowej czteropasmowej o długości 15,2 km. Potrzeba realizacji projektu związana jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi S 14 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) w mieście Pabianice. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu na trasie Wrocław – Łódź – Warszawa oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Ponadto, realizacja projektu przyczyni się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta i zwiększenia dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu.
Projekty z listy rezerwowej							
POIiŚ 8.2-2	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Białystok - Międzyrzec Podlaski	1 525,86	307,58	2013-2015	podlaskie mazowieckie lubelskie	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S- 19, łączącej granicę państwa z Białorusią w Kuźnicy z Rzeszowem. (Projekt obejmuje budowę fragmentu drogi krajowej nr 19 do granicy miasta Rzeszów). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-4	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Lubartów - Kraśnik	1 178,13	237,48	2013-2015	lubelskie	GDDKiA	infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".
POIiŚ 8.2-5	Budowa drogi ekspresowej S-19, odcinek Kraśnik - Stobierna	1 990,94	401,33	2013-2015	lubelskie podkarpackie	GDDKiA	Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POIiŚ 8.2-7	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Warszawa - Obwodnica Grójca	534,35	109,82	2013-2015	mazowieckie	GDDKiA	Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Warszawa- Rabka. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności
POIiŚ 8.2-11	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek granica woj. świętokrzyskiego - Kraków	1 382,12	284,06	2013-2015	małopolskie	GDDKiA	infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
POliŚ 8.2-12	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Lubień - Rabka	928,24	190,78	2013-2015	małopolskie	GDDKiA	terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.
POliŚ 8.2-14	Budowa stałego połączenia pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu	1 300,00	211,86	2011-2013	zachodniopomorskie	GDDKiA / Miasto Świnoujście	Budowa tunelu w ciągu drogi krajowej nr 93 w Świnoujściu. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA / Miasto Świnoujście) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-15.2	Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław, odcinek Korzeńsko - Wrocław (A8, w. Widawa)	2 355,74	1 649,02	2013-2015	dolnośląskie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej nr 5 łączącej Wrocław z Poznaniem.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych. Realizacja wszystkich odcinków w ciągu drogi ekspresowej S-5 zapewni połączenie południowej granicy Polski z Czechami poprzez Wrocław i Poznań z Gdańskiem.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 8.2-16.2	Przebudowa drogi krajowej nr 12/74 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski - Sulejów - Opatów bez odc. Kielce - Cedzyna - wylot wschodni z Kielc	1 918,93	1 343,25	2013-2015	łódzkie świętokrzyskie	GDDKiA	<p>Przebudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi ekspresowej, łączącej Sulejów (S-12) z Niskiem (S-19). Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POIiŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POIiŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 8.2-17	Budowa drogi ekspresowej S-74 na odcinku Opatów - Nisko	1 569,64	1 098,75	2013-2015	świętokrzyskie podkarpackie	GDDKiA	<p>Budowa drogi ekspresowej S-74, łączącej Sulejów (S-12) z Niskiem (S-19).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej".</p> <p>Projekt oraz instytucja odpowiedzialna za realizację (GDDKiA) kwalifikują się do POliŚ w ramach tego priorytetu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POliŚ, a także SRK i NSRO w zakresie długości wybudowanych odcinków dróg ekspresowych.</p>
Priorytet X Bezpieczeństwo energetyczne, w tym dywersyfikacja źródeł energii							
Działanie 10.1 Rozwój systemów przesyłowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz budowa i przebudowa magazynów gazu ziemnego							
Projekty z listy podstawowej							
POliŚ 10.1-1.1	Budowa stacji 400/220/110 kV Ołtarzew - część Projektu Połączenie elektroenergetyczne	228,20	93,95	2008-2014	mazowieckie	PSE Operator S.A.	<p>Odcinek Budowa stacji 400/220/110 kV Ołtarzew jest częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Budowa stacji ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w rejonie stolicy.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Polska - Litwa						<p>rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POLiŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.</p>
POLiŚ 10.1-1.2	Budowa linii Ostrołęka - Narew wraz z rozbudową stacji Narew - część Projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa	548,07	182,19	2008-2015	mazowieckie podlaskie	PSE Operator S.A.	<p>Odcinki a) Budowa linii 400 kV Narew – Ostrołęka, b) Rozbudowa stacji 220/110 kV Ostrołęka o rozdzielnię 400 kV – I etap, c) Rozbudowa rozdzielni 400 kV w stacji 400/110 kV Narew są częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w Polsce centralnej i północno-wschodniej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							<p>źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POliŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.</p>
POliŚ 10.1-1.3	Budowa linii Ełk Bis - Łomża wraz z budową stacji Łomża i stacji Ełk Bis (etap I) - część Projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa	430,03	177,57	2008-2015	warmińsko-mazurskie podlaskie	PSE Operator S.A.	<p>Odcinki a) Budowa 2- torowej linii 400 kV Ełk - Łomża, b) Rozbudowa stacji 220/110 kV Ełk o rozdzielnię 400 kV – I etap, c) Budowa Stacji 400 kV Łomża są częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w Polsce północno-wschodniej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POliŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.</p>
POliŚ 10.1-1.4	Budowa linii Miłosna - Siedlce Ujrzanów	286,01	120,08	2008-2015	mazowieckie	PSE Operator S.A.	<p>Odcinki a) Budowa 1-torowej linii 400 kV Miłosna – Siedlce Ujrzanów, b) Budowa stacji 400/110 kV Siedlce</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	wraz z budową stacji Siedlce Ujżanów - część Projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa						<p>Ujżanów – I etap są częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w Polsce centralnej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.</p>
POIiŚ 10.1-1.5	Budowa linii Ełk Bis - Granica RP wraz z budową stacji Ełk Bis (etap II) - część Projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa	537,87	109,59	2008-2015	warmińsko-mazurskie podlaskie	PSE Operator S.A.	<p>Odcinki a) Budowa 2- torowej linii 400 kV Ełk – Granica RP (kierunek Alytus), b) Rozbudowa stacji 220/110 kV Ełk o rozdzielnię 400 kV – II etap są częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa. Realizacja odcinków ma na celu budowę elektroenergetycznego połączenia transgranicznego między Polską a Litwą.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POLiŚ w zakresie długości sieci oraz mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej. Ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju.</p>
POLiŚ 10.1-2	Budowa rurociągu naftowego Brody-Płock z możliwością jego przedłużenia do Gdańska lub w kierunku zachodnim	1 800,00	495,00	2012-2014	lubelskie mazowieckie podlaskie	MPR Sarmatia Sp. z o.o.	<p>Projekt zakłada przedłużenie rurociągu Odessa-Brody do Płocka. Budowa rurociągu ma kluczowe znaczenie w kontekście dywersyfikacji dostaw ropy naftowej do Polski. Rurociąg Odessa - Brody - Płock zapewni polskim rafineriom dostawy ropy naftowej pochodzącej z regionu Morza Kaspijskiego oraz umożliwi tranzyt ropy naftowej przez Gdańsk lub w stronę Niemiec.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie ma bardzo duże znaczenie w skali całego kraju. Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X Priorytetu POLiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych rurociągów</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							produktowych oraz ilości importowanej ropy naftowej transportowanych nowymi rurociągami.
POliŚ 10.1-4	Gazociąg Szczecin - Gdańsk	1 010,00	268,24	2011-2013	pomorskie zachodniopomorskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje budowę układu przesyłowego łączącego aglomerację Trójmiasta i Szczecina z możliwością w dalszej perspektywie czasowej przedłużenia do Litwy (tzw. Gazociąg Amber Pipe). W ramach projektu wybudowane zostaną również obiekty umożliwiające zapewnienie wymaganych parametrów przesyłu i rozdziału gazu (tłocznie, węzły i gazociągi lokalne) w rejonie północnej Polski. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Płoty - Karlino, etap II Karlino - Koszalin, etap III Koszalin - Słupsk, etap IV Słupsk - Wiczlino. Budowa przedmiotowego gazociągu jest niezbędna dla zwiększenia przepustowości sieci przesyłowej w rejonie Przymorza i dla zaspokojenia zgłaszanego zapotrzebowania na paliwo gazowe w tym rejonie. Realizacja projektu pozwoli na operatywne przesyłanie gazu na odcinku pomiędzy Gdańskiem a Szczecinem, przy czym kierunek przesyłu zależeć będzie od przewidywanego źródła gazu w rejonie północnej Polski i zmieniającego się na przestrzeni roku zapotrzebowania na gaz.</p> <p>Powstała w wyniku realizacji projektu trasa przesyłu gazu mogłaby stać się elementem magistrali gazowej łączącej rynki państw europejskich w regionie Morza Bałtyckiego.</p> <p>Przedsięwzięcie ma duże znaczenie w skali całego kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X Priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.
POIiŚ 10.1-5	Gazociąg Gustorzyn-Odolanów	600,00	233,53	2011-2014	wielkopolskie kujawsko-pomorskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje budowę gazociągu umożliwiającego bezpośrednie operatywne połączenie KPMG Mogilno (magazyn szczytowy) z PMG Wierzchowice (magazyn sezonowy). Projekt składa się z następujących etapów: etap I Gustorzyn - Turek, etap II Turek - Odolanów. Realizacja zadania pozwoli na zwiększenie wykorzystania KPMG Mogilno w szczycie poboru gazu (dzięki zasilaniu w gaz magazynu Wierzchowice możliwe byłoby zrealizowanie większej ilości cykli pracy w sezonie w magazynie Mogilno). Ponadto mając na uwadze przewidywaną przez PGNiG rozbudowę PMG Wierzchowice jako "euromagazynu" oraz zwiększenie w sytuacjach kryzysowych możliwości odbioru gazu z KPMG Mogilno, konieczna jest rozbudowa połączenia pomiędzy tymi magazynami. Stworzony w ten sposób układ zwiększy możliwości przesyłu gazu oraz techniczną pewność dostaw do odbiorców, w tym szczególnie w rejonie Polski północnej, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa energetycznego kraju.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika X priorytetu POliŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.
POliŚ 10.1-6	PMG Strachocina	493,98	72,28	2007-2012	podkarpackie	PGNiG S.A.	<p>Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez maksymalne wykorzystanie pojemności magazynu gazu Strachocina a pośrednio, stworzy nowe zdolności przesyłowe i transportowe gazu ziemnego oraz zapewni większą stabilność dostaw gazu dla przedsiębiorców i klientów indywidualnych. W szczególności nastąpi uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenia dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu.</p> <p>Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 10.1-7	PMG Wierzchowice	1 956,48	512,81	2007-2014	dolnośląskie	PGNiG S.A.	<p>Rozbudowywany podziemny magazyn gazu "Wierzchowice" przeznaczony jest jako euomagazyn. Realizacja projektu ma wpływ na zapewnianie większej stabilności dostaw gazu dla przedsiębiorców i klientów indywidualnych. W szczególności nastąpi: uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje: zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenie dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu.</p> <p>Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p>
POliŚ 10.1-8	Gazociąg Szczecin - Lwówek	750,00	221,08	2011-2014	zachodniopomorskie wielkopolskie lubuskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje budowę układu przesyłowego stanowiącego modernizację istniejącego układu zasilania północno - zachodniej Polski, do której gaz przesyłany jest przez gazociąg Kotowo - Lwówek - Police, stanowiący końcówkę systemu. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Goleniów - Gorzów Wielkopolski, etap II Gorzów Wielkopolski - Lwówek. W</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>związku z planowanym odbiorem gazu z kierunku północnego w rejonie Świnoujścia, powstanie nowa sytuacja ruchowa w systemie przesyłowym gazu ziemnego, tzn. zaistnieje konieczność wyprowadzenia gazu z nowego punktu zasilania i jego przesłania do podziemnych magazynów gazu w południowej części Polski. Ponadto wykonanie tego zadania może stanowić w dalszej perspektywie czasowej element układu zasilania europejskiego systemu przesyłowego na osi północ-południe. Gazociąg ten, w przypadku braku budowy nowego źródła gazu z północnej części kraju, stanowił będzie istotny element systemu pozwalający na poprawę warunków zasilania i zapewnienia większego bezpieczeństwa dostaw gazu do odbiorców rejonu północno-zachodniej części Polski.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>
POIiŚ 10.1-9	KPMG Kosakowo	544,74	130,53	2008-2014	pomorskie	PGNiG S.A.	Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez uzyskanie pojemności magazynowej w KPMG Kosakowo dla regulacji i bezpieczeństwa dostaw gazu w rejonie Polski północnej, a pośrednio stworzy nowe zdolności

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE ² (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>przesyłowe i transportowe gazu ziemnego. W szczególności nastąpi: uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynów gazu dla pokrywania potrzeb regulacji systemu gazowniczego, co powoduje: zlikwidowanie istniejącego w systemie przesyłowym sezonowego deficytu gazu oraz stworzenie bezpiecznych i pewnych warunków dla pokrywania nierównomierności zapotrzebowań odbiorców, ustanie konieczności stosowania ograniczeń w dostawach gazu ziemnego dla odbiorców przemysłowych (za wyjątkiem poważnych awarii bądź znacznego ograniczenie dostaw gazu z importu) i ograniczenie strat gospodarczych, związanych ze zmniejszeniem produkcji w zakładach, do których ograniczane są dostawy gazu.</p> <p>Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika rezultatu X priorytetu POliŚ w zakresie pojemności czynnej podziemnych magazynów gazu.</p>
POliŚ 10.1-11	Gazociąg Rembelszczyzna - Gustorzyn	937,00	204,40	2011-2014	mazowieckie kujawsko-pomorskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje budowę gazociągu stanowiącego wzmocnienie - modernizację magistrali przesyłowej Włocławek - Rembelszczyzna. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Gustorzyn - Płock, etap II Rembelszczyzna - Płońsk, etap III Płock-Płońsk oraz Węzła Rembelszczyzna i Tłoczni Rembelszczyzna. Jego realizacja pozwoli na poprawę bezpieczeństwa przesyłu</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>paliwa gazowego do odbiorców zlokalizowanych na trasie gazociągów Włocławek - Rembelszczyzna, w tym tak istotnych jak PKN Orlen S.A. Umożliwi również wzmocnienie układów zasilania w kierunku węzła Uniszki, co jest szczególnie ważne w okresie zimowym, a ponadto stworzy warunki dla przesyłu zwiększonych strumieni paliwa gazowego dla tzw. "zielonych płuc" Polski. Dodatkowo, w przypadku pojawienia się nowego źródła gazu na wybrzeżu Polski i wynikającego z tego odwrócenia strumieni gazu w systemie, realizacja inwestycji umożliwi niezakłócony odbiór paliwa gazowego z węzła Gustorzyn (Punkt Wejścia Włocławek).</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POLiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów.</p>
POLiŚ 10.1-12	Gazociąg Włocławek - Gdynia	118,46	19,42	2008-2012	pomorskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje dokończenie budowy gazociągu relacji Włocławek - Gdynia na odcinku od Torunia, stanowiącego wzmocnienie, istniejącego od lat 70-tych układu zasilania dla aglomeracji Trójmiasta i miast województw kujawsko - pomorskie i pomorskiego położonych na północ od Włocławka. Projekt składa się z następujących etapów: etap I Gniew - Pszczółki, etap II Pszczółki - Wiczlino, etap III -Wiczlino-Reszki. Realizacja</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>zadania umożliwi przede wszystkim poprawę poziomu bezpieczeństwa i niezawodności przesyłu gazu, uwzględniając jednocześnie przewidywane przyszłe potrzeby odbiorców tego rejonu. Ponadto wykonanie tego zadania pozwoli na stworzenie dwukierunkowego układu przesyłowego, tzn. zgodnie z aktualnym kierunkiem zasilania z południa na północ, a w przypadku pojawienia się nowego źródła gazu na wybrzeżu Polski, kierunek przepływu gazu w układzie będzie mógł być odwrócony, przy zachowaniu parametrów ruchowych zależnych tylko od rozkładu obciążeń na jego trasie. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne i w skali kraju.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>
POIiŚ 10.1-18	Gazociąg Jeleniów - Dziwiszów	124,60	43,90	2011-2012	dolnośląskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt ma na celu rozbudowę systemu przesyłowego gazu z jednoczesnym uwzględnieniem rozwoju rynku gazu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie pierścień gwarantujący większą niezawodność oraz elastyczność pracy całego systemu na Dolnym Śląsku. Aktualny układ systemu przesyłowego, to jest gazociąg Zgorzelec - Wrocław oraz dwie tłocznie na trasie jest</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>wykorzystany prawie w 100% i nie posiada żadnych rezerw przepustowości, zatem nie daje możliwości realizacji przesyłu zwiększonych ilości gazu a tym samym rozwoju rynku w omawianym rejonie kraju.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POIiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>
POIiŚ 10.1-20	Gazociąg Polkowice-Żary	100,04	25,59	2011-2014	dolnośląskie lubuskie	OGP Gaz System S.A.	<p>System przesyłowy gazu Lw nie posiada rezerwy przepustowości - aktualnie brak jest technicznych możliwości przesłania większych ilości gazu a brak nowego gazociągu spowoduje zagrożenie zagwarantowania świadczenia usługi przesyłania.</p> <p>Budowa nowego gazociągu ma na celu zagwarantowanie stabilnej pracy systemu w sytuacji wystąpienia niskich temperatur zewnętrznych. Nowo projektowany gazociąg Polkowice – Gaworzyce – Żary zostanie wpięty do końcówki gazociągu Żukowice – Olszyniec (Żary). Oba gazociągi wejdą w skład pierścienia systemu gazu Lw o ciśnieniu PN 6,3 MPa. Dzięki takiemu układowi sieci będzie możliwy przesył gazu w obu kierunkach tj. od strony Żukowic oraz od strony Polkowic, co wyraźnie wpłynie na poprawę zasilania odbiorców, a w głównej mierze Kronopolu. Skutkowac to będzie poprawą</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>bezpieczeństwa energetycznego istniejących odbiorców w tym rejonie oraz umożliwi dostawę gazu nowym klientom. Ponadto konieczność budowy gazociągu wynika z rosnącego zapotrzebowanie gazu Lw. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Inwestycja wpłynie na wskaźniki POLiŚ dotyczące m.in. długości nowych gazociągów. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>
POLiŚ 10.1-21	Budowa Terminalu Regazyfikacyjnego Skroplonego Gazu Ziemnego w Świnoujściu - Instalacja rozładunkowa i regazyfikacyjna	3 499,69	456,00	2007-2014	zachodniopomorskie	Polskie LNG S.A.	<p>Projekt polega na budowie terminalu LNG służącego do odbioru i regazyfikacji skroplonego gazu ziemnego (ang.: liquefied natural gas). Inwestycja jest realizowana w Świnoujściu na prawobrzeżu Świny. Wsparciem ze środków POLiŚ zostaną objęte następujące elementy inwestycji: instalacje rozładunkowe LNG, instalacje gazu odparowanego, instalacja regazyfikacji gazu o określonej wydajności, stanowisko załadunkowe gazu skroplonego na cysterny, instalacje rurociągowo dostarczające wodę morską, media pomocnicze i infrastruktura pomocnicza.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim celem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej"; trzecim celem</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>horyzontalnym NSS: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski " oraz celem POIiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do utworzenia nowych zdolności magazynowych, przesyłowych i transportowych gazu ziemnego oraz zróżnicowania źródeł dostaw gazu ziemnego do Polski oraz UE. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźnika POIiŚ w zakresie rocznej zdolności do odbioru gazu skroplonego dostarczanego drogą morską.</p>
POIiŚ 10.1-24	Rozbudowa PMG Husów	83,27	38,59	2011-2014	podkarpackie	PGNiG S.A.	<p>W wyniku realizacji projektu zostanie zwiększona pojemność czynna istniejącego Podziemnego Magazynu Gazu Husów o 100 mln m³ gazu. W ramach projektu zostanie wybudowana tłocznia gazu (zabudowana w hali) w skład której wejdą: agregat sprężarkowy wraz z systemem sterowania i wizualizacji oraz instalacja technologiczna współpracująca z istniejącym wyposażeniem PMG Husów, składająca się z układów zabezpieczających, gazociągów, filtrów itp. Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez zwiększenie pojemności czynnej PMG Husów, a pośrednio wpłynie na zwiększenie zdolności przesyłowych gazu ziemnego, co doprowadzi do zapewnienia większej stabilności dostaw gazu dla przedsiębiorstw oraz indywidualnych odbiorców. Uzyskanie dodatkowej pojemności czynnej magazynu jest konieczne w celu poprawy zaopatrywania w gaz systemu gazowniczego, co zlikwiduje istniejący w systemie sezonowy deficyt gazu oraz stworzy bezpieczne i pewne warunki pokrywania nierównomierności zapotrzebowania na gaz przez</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>odbiorców, zapobieganie stosowaniu ograniczeń w dostawach gazu dla odbiorców przemysłowych i ograniczenie strat gospodarczych związanych ze zmniejszeniem produkcji w tych zakładach.</p> <p>Projekt ma duże znaczenie ponadregionalne, w skali kraju i Wspólnoty Europejskiej oraz strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego, gdyż PMG Husów jest jednym z największych magazynów, który wchodzi w skład Wirtualnej Instalacji Magazynowej, która jest udostępniana klientom w ramach TPA.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POliŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie rezultatu X priorytetu POliŚ w zakresie czynnej pojemności magazynów gazu.</p>
POliŚ 10.1-27	Budowa stacji Stanisławów - część Projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska - Litwa	97,41	42,01	2012-2015	mazowieckie	PSE Operator S.A.	<p>Budowa stacji Stanisławów jest częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska – Litwa pierwotnie planowaną do realizacji po 2015 roku. Wcześniejsza realizacja projektu jest uzasadniona ze względu na szybko zwiększające się zapotrzebowanie na energię elektryczną w aglomeracji warszawskiej i całym województwie mazowieckim. Budowa stacji ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w rejonie stolicy. Stacja Stanisławów będzie ważnym elementem układu zasilania Warszawy polegającego na rozbudowie sieci 400kV Mościska – Miłosna – Stanisławów – Siedlce – Kozienice. Budowa stacji spowoduje przesył energii w</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>ramach nowej struktury zasilania do roku 2015. Umożliwi też przyłączenie do krajowego Systemu Elektroenergetycznego farm wiatrowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POLiŚ w zakresie możliwości zwiększenia mocy przesyłowej polskiego systemu elektroenergetycznego na połączeniach transgranicznych z krajami UE. Projekt ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski, zwłaszcza części północno-wschodniej.</p>
Projekty z listy rezerwowej							
POLiŚ 10.1-14	Gazociąg Strachocina - Pogórska Wola	559,83	236,68	2013-2015	podkarpackie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje budowę gazociągu przedłużającego gazociąg Hermanowice - Strachocina od PMG Strachocina do węzła rozdzielczego Sędziszów i dalej do węzła Pogórska Wola. Realizacja zadania stanowi drugi etap modernizacji południowej magistrali gazowej służącej do przesyłu gazu z granicy wschodniej w rejon Dolnego i Górnego Śląska. Jego lokalizacja umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju poprzez rozdział strumienia gazu, maksymalne wykorzystanie pojemności magazynu Strachocina oraz skrócenie drogi transportu gazu.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika produktu X priorytetu POLiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>
POLiŚ 10.1-15	Gazociąg Hermanowice - Strachocina	372,15	170,95	2013-2015	podkarpackie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt obejmuje budowę, na potrzeby nowej magistrali gazowej Hermanowice - Strachocina - Sędziszów - Wygoda, gazociągu zlokalizowanego na południu Polski od miejsca wejścia gazu z importu w Hermanowicach do węzła rozdzielczego Strachocina i miejsca w którym funkcjonuje rozbudowywany Podziemny Magazyn Gazu Strachocina. Realizacja zadania stanowi pierwszy etap modernizacji mocno wyeksploatowanej południowej magistrali gazowej służącej do przesyłu gazu z granicy wschodniej w rejon Dolnego i Górnego Śląska. Zakończenie pierwszego etapu umożliwi zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i płynne zwiększenie pojemności rozbudowywanego PMG, natomiast po zakończeniu drugiego etapu, umożliwi zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju poprzez maksymalne wykorzystanie pojemności PMG Strachocina i skrócenie drogi transportu gazu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii". Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźnika POLiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.
POLiŚ 10.1-17	Gazociąg Zdzieszowice-Wrocław	550,22	257,01	2013-2015	opolskie dolnośląskie	OGP Gaz System S.A.	Projekt obejmuje budowę gazociągu stanowiącego modernizację połączenie pomiędzy Opolszczyzną a Dolnym Śląskiem. Połączenie to wybudowane zostało w latach sześćdziesiątych do pracy w systemie gazu koksowniczego i przesyłania gazu ze Śląska w kierunku zachodnim. Z uwagi na długi okres eksploatacji i zły stan techniczny istniejącego gazociągu, koniecznym stała się pilna modernizacja tego połączenia, zwłaszcza w kontekście przyłączenia nowych źródeł dostaw w północno - zachodniej Polsce i możliwościami odwracania strumienia gazu w systemie w zależności od potrzeb. Realizacja gazociągu pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa i niezawodności przesyłu gazu w rejon Opolszczyzny. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Inwestycja wpłynie na wskaźniki POLiŚ dotyczące m.in. długości nowych gazociągów. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników POLiŚ w zakresie nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>
POLiŚ 10.1-19	Gazociąg Skoczów - Komorowice - Oświęcim	112,12	63,91	2013-2015	małopolskie śląskie	OGP Gaz System S.A.	<p>Projekt polega na modernizacji gazociągu i ma na celu zwiększenie jego przepustowości i efektywności przesyłu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".</p> <p>Przedsięwzięcie będzie miało wpływ na osiągnięcie wskaźników POLiŚ. Przedsięwzięcie ma duże znaczenie ponadregionalne.</p>
POLiŚ 10.1-22	Budowa /ługowanie podziemnych magazynów ropy naftowej i paliw ciekłych w górotworze na terenie gminy Kosakowo	1 464,00	330,00	2010-2014	pomorskie	Spółka Celowa PERN "Przyjaźń" S.A. i OLPP Sp. z o.o.	<p>Celem realizacji inwestycji w podziemne bezzbiornikowe magazyny ropy naftowej i paliw płynnych jest zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski. Wykorzystanie w tym celu podziemnych pojemności magazynowych jest tańsze, efektywniejsze i bardziej bezpieczne w stosunku do konwencjonalnych zbiorników. Wybudowanie kawern jest kilka razy tańsze od realizacji magazynów konwencjonalnych. Dzięki podłączeniu do obecnej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>infrastruktury logistyki przesyłowej, kawerny w łatwy i prosty sposób pozwolą na transport surowca oraz paliw dla rafinerii i odbiorcy końcowego.</p> <p>Uzupełnieniem uzasadniania realizacji tej inwestycji są zmiany na rynku paliwowym Polski i Europy. Polska potrzebuje zapasów związanych z rezerwami strategicznymi wynikającymi z przystąpienia do UE. Należy brać również pod uwagę koniunkturę gospodarczą i zwiększający się popyt na produkty ropopochodne. Inwestycja wpisana jest do Projektu Polityki Energetycznej Państwa do 2030 roku. Projekt ujęty został również w „Informacji o prowadzonych i inicjowanych kierunkach działań Rządu na rzecz bezpieczeństwa energetycznego w kraju w obszarach gazu ziemnego i energetyki jądrowej” przyjętej w dniu 13 stycznia 2009 r. przez Radę Ministrów. Ponadto, odniesienie do projektu budowy podziemnych magazynów ropy naftowej i paliw w gminie Kosakowo znajduje się w raporcie "Polska 2030 - wyzwania rozwojowe" przygotowanym przez Zespół Doradców Strategicznych Prezesa Rady Ministrów w dniu 17 czerwca 2009 r.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim celem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej" oraz trzecim celem horyzontalnym NSS: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski".</p>
POliŚ 10.1-25	Podziemny Magazyn Ropy Naftowej i Paliw - Góra	78,22	31,47	2011-2014	kujawsko-pomorskie	Inowrocławskie Kopalnie Soli „Solino” S.A.	Projekt obejmuje realizację zadań inwestycyjnych, w tym infrastrukturę technologiczną, budowę pompowni wody przemysłowej, konwersję komór eksploatacyjnych na magazynowe, wiercenie otworów eksploatacyjnych, budowę rurociągów solankowych i wodnych, wykup gruntów. W wyniku realizacji projektu wzrośnie średnia miesięczna wydajność wyłaczania Magazynu Ropy Naftowej i Paliw. Tym samym zwiększy się możliwość

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>zaopatrzenia odbiorców w ropę naftową i paliwa płynne w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej.</p> <p>Dodatkowo realizacja projektu wpłynie na zwiększenie pojemności czynnej podziemnego magazynu o ok. 760 tys. metrów sześciennych.</p> <p>Projekt wpłynie na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski.</p> <p>Cel główny Projektu jest w pełni zgodny z celem głównym X Osi Priorytetowej POIiŚ 2007-2013.</p> <p>Realizacja Projektu jest zgodna z drugim priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury - technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski oraz celem POIiŚ. Wzrośnie wydajność wyłaczania Magazynu Ropy Naftowej i Paliw.</p> <p>Zwiększona zostanie pojemność magazynowa dla Ropy Naftowej i Paliw w Polsce. Zwiększy się możliwości zaopatrzenia odbiorców w ropę naftową i paliwa płynne. Realizacja projektu pozwoli zabezpieczyć zapasy ropy naftowej i paliw płynnych.</p>
POIiŚ 10.1-26	Modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku w celu poprawy jego funkcjonalności oraz optymalnego wykorzystania połączenia Polska-Niemcy	319,00	148,20	2013-2015	dolnośląskie	OGP GAZ-SYSTEM S.A.	<p>Projekt realizowany będzie w zakresie gazociągu granica Rzeczypospolitej Polskiej (Lasów)-Taczalin-Radakowice-Gałów-Wierzchowice i obejmuje budowę następujących gazociągów: Lasów-Jeleniów, Gałów-Kiełczów, Czeszów - Wierzchowice, w celu umożliwienia przesyłu gazu pomiędzy gazociągami realizowanymi w ramach zadania: „Rozbudowa systemu od strony Lasowa”, a Podziemny Magazynem Gazu Wierzchowice oraz obszarem Dolnego i Górnego Śląska. Nowe połączenie w przyszłości umożliwi zagospodarowanie nadwyżek gazu z Niemiec na obszarze Górnego Śląska, co wiąże się dywersyfikacją dostaw gazu oraz zapewni połączenie PMG Wierzchowice z aglomeracją Dolnego i Górnego Śląska.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>Realizacja Projektu pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa, poprawi niezawodność oraz elastyczność pracy całego systemu przesyłu gazu w rejonie Dolnego Śląska i Opolszczyzny.</p> <p>Budowa połączenia jest istotna również w kontekście przyłączenia nowych źródeł dostaw w północno-zachodniej Polsce i możliwościami odwracania strumienia gazu w systemie, w zależności od potrzeb.</p> <p>Gazociąg umożliwi zastąpienie paliw stałych paliwem gazowym, zwłaszcza w układach kogeneracyjnych przy produkcji ciepła i energii. Pozwoli to na obniżenie emisji gazów i pyłów do atmosfery.</p> <p>Przedsięwzięcie to ma duże znaczenie ponadregionalne.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: „Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwoju odnawialnych źródeł energii”.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźnika POLiŚ w zakresie długości nowo wybudowanych gazociągów przesyłowych.</p>
POLiŚ 10.1-28	Przygotowanie dokumentacji technicznej niezbędnej do utworzenia nowych pojemności magazynowych ropy naftowej i paliw	29,13	11,84	2012-2015	obszar Polski	Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.	<p>Projekt dotyczy dokumentacji technicznej, która jest konieczna do opracowania w procesie tworzenia nowych pojemności magazynów ropy naftowej i paliw płynnych. Projekt zakłada przeprowadzenie prac przygotowawczych do rozpoczęcia inwestycji - budowy nowych pojemności magazynowych. Prace związane z opracowaniem dokumentacji technicznej obejmują:</p> <p>a) uzyskanie prawa do informacji geologicznej;</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							b) dokumentacja i koncesja na rozpoznanie; c) wiercenie otworów badawczo-eksploatacyjnych; d) przeprowadzenie badań sejsmicznych 2D (jeden profil) oraz badań sejsmicznych 3D; e) przeprowadzenie badań laboratoryjnych (geomechanicznych, ługowniczych, chemicznych) oraz sporządzenie dokumentacji geologicznej złoża soli (w tym dozór i nadzór geologiczny); f) opracowanie raportu oddziaływania na środowisko; g) przygotowanie dokumentacji umożliwiającej zmianę studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego; h) przygotowanie dokumentacji do pozwolenia na budowę. Przedsięwzięcie przyczyni się w przyszłości do rozwoju systemów przesyłowych ropy naftowej poprzez poprawę zdolności operacyjnych magazynów ropy naftowej, czyli powstanie nowych zdolności przesyłowych, pozwalających załatać w system przesyłowy więcej ropy naftowej w jednostce czasu. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".
POLiŚ 10.1-29	Gazociąg Lwówek - Odolanów - przygotowanie	36,00	16,70	2013-2015	wielkopolskie	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-	Projekt dotyczy przygotowania dokumentacji projektowej (etapu I) inwestycji Gazociąg Lwówek-Odolanów,

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	dokumentacji projektowej					System S.A.	<p>planowanej do realizacji w 2 etapach:</p> <p>Etap I - przygotowawczy (dokumentacja projektowa) z terminem realizacji 2013 - 2015;</p> <p>Etap II - budowa - z terminem realizacji po 2015 r. (w zależności od dostępności środków).</p> <p>Gazociąg Lwówek-Odolanów jest jedną z inwestycji realizowanych/planowanych do realizacji w ramach rozbudowy korytarza Północ-Południe.</p> <p>Wariant zachodni korytarza Północ – Południe zakłada transport gazu z kierunku terminalu LNG, poprzez układ gazociągów Świnoujście – Szczecin – Lwówek – Odolanów – Śląsk – istniejące połączenie z Czechami w Cieszynie lub nowe połączenie z Czechami (Hat).</p> <p>Oddanie do użytku gazociągu Lwówek-Odolanów poprawi funkcjonalność i parametry techniczne sieci przesyłowej w Polsce i umożliwi transport gazu z terminalu LNG w Świnoujściu, jak również Gazociągu Bałtyckiego/Baltic Pipe (w przypadku jego realizacji) w kierunku południowym, wzdłuż osi Północ-Południe. W konsekwencji przyczyni się to do zwiększenia bezpieczeństwa dostaw i dywersyfikacji jego źródeł.</p> <p>Ponadto, wpłynie na zwiększenie atrakcyjności i konkurencji na polskim rynku (m.in. poprzez zwiększenie ilości podmiotów, które będą mogły wejść na krajowy rynek). Budowa zdywersyfikowanego i konkurencyjnego rynku gazu pozwoli na wzmocnienie roli Polski jako „mostu energetycznego” nie tylko między Europą Północną i Południową, ale również w regionie Bałtyckim.</p> <p>Budowa tego gazociągu umożliwi współpracę systemu przesyłowego z rozbudowywanym PMG Wierzchowice. Dodatkowo, zwiększy możliwości przesyłu gazu poprzez umożliwienie jednoczesnego odbioru strumieni gazu z Terminalu LNG i punktu wejścia do systemu przesyłowego we Lwówku.</p> <p>Przedsięwzięcie ma duże znaczenie w skali całego kraju.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem POLiŚ: "Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii".
Priorytet XI Kultura i dziedzictwo kulturowe							
Działanie 11.1 Ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym							
Projekty z listy podstawowej							
POLiŚ 11.1-1	Jagiellońska Biblioteka Cyfrowa	6,04	5,14	2009-2012	małopolskie	Uniwersytet Jagielloński	<p>Przedmiotem projektu jest ochrona (konserwacja) i zabezpieczenie zabytkowych zbiorów bibliotecznych należących do Narodowego Zasobu Bibliotecznego, a także rozwój zasobów cyfrowych w dziedzinie kultury poprzez ich digitalizację i utworzenie Jagiellońskiej Biblioteki Cyfrowej (JBC). Rzeczowy zakres projektu obejmuje: ochronę zbiorów (konserwacja zachowawcza, wykonywanie obrazów cyfrowych i mikrofilmów), opracowanie obiektów cyfrowych do udostępniania (konwersja obrazów cyfrowych do Libry, konwersja metadanych z KKZBUJ do Libry), udostępnienie obiektów cyfrowych w JBC (online), archiwizacja oryginałów i kopii dzieł zabezpieczonych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE ² (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							(UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".
POIiŚ 11.1-2	Dziedzictwo Chopina na szlaku Traktu Królewskiego w Zamku Ostrogskich w Warszawie	81,68	30,70	2006-2011	mazowieckie	Narodowy Instytut Fryderyka Chopina	Przedmiotem projektu jest rewaloryzacja oraz zachowanie Zamku Ostrogskich w Warszawie (obiektu wpisanego do rejestru zabytków, uznanego przez Prezydenta RP za Pomnik Historii) wraz z zakupem wyposażenia do prowadzenia działalności kulturalnej. Infrastruktura powstała w wyniku realizacji projektu służyć będzie realizacji celów statutowych Narodowego Instytutu Fryderyka Chopina, związanych z zachowaniem i promocją dziedzictwa Fryderyka Chopina. W ramach projektu realizowane są: prace konserwatorskie zewnętrzne, prace wykończeniowe wewnętrzne, zagospodarowanie terenu – remont i modernizacja tarasu zachodniego oraz zakup wyposażenia, związanego z przygotowaniem nowoczesnej ekspozycji, wspartej multimedialnymi systemami zarządzania zwiedzaniem. Projekt wpisuje się w ogólną koncepcję działań NIFC na rzecz promocji twórczości F. Chopina, która została ujęta w rządowym programie "Dziedzictwo Fryderyka Chopina 2010".

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt jest zgodny z założeniami Priorytetu 2 SRK: "Poprawa stanu infrastruktury podstawowej: technicznej i społecznej". Dzięki realizacji projektu powstanie miejsce do prezentowania w nowoczesny sposób historii i dorobku kompozytora F. Chopina. Projekt jest zgodny z celem 3 NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski". Projekt wpisuje się w ww. cel w zakresie poprawy dostępu do obiektów kultury oraz wykorzystania istniejącego potencjału dziedzictwa kulturowego o znaczeniu światowym i europejskim. Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą". Projekt jest zgodny z założeniami działania 11.1 POIiŚ, gdyż odnosi się do ochrony i zachowania dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym.
POIiŚ 11.1-3	Renowacja Teatru Starego w Lublinie	25,03	18,75	2009-2012	lubelskie	Gmina Miasto Lublin	Przedsięwzięcie polega na renowacji budynku Teatru Starego zlokalizowanego w centrum Lublina, jednego z pierwszych teatrów miejskich na ziemiach polskich. Budynek wpisany jest do rejestru zabytków, jak również znajduje się na obszarze lubelskiego Starego Miasta, uznanym za Pomnik Historii Prezydenta RP. Uznawany jest także za najstarszy teatr publiczny w Polsce, który przetrwał w niezmiennym kształcie. Z uwagi na zły stan techniczny został wyłączony z użytkowania w 1981 r. Renowacja obiektu polegać będzie na przebudowie budynku teatru z zachowaniem układu konstrukcyjnego, elewacji i detalu architektonicznego. Miasto Lublin przewiduje wykorzystanie Teatru starego jako sceny teatru impresaryjnego i innych wydarzeń artystycznych. Ponadto, przewiduje się wykorzystanie teatru jako sali kinowej dla prezentowania repertuaru archiwalnego. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.1-4	Kazimierz Dolny oraz wybrane zespoły zabytkowe Powiśla Lubelskiego – renowacja i ochrona dziedzictwa	30,00	24,00	2010-2013	lubelskie	Archidiecezja Lubelska z siedzibą w Lublinie	<p>Przedmiotem projektu są prace remontowo-konserwatorskie cennych, mających znaczenie ponadregionalne, zabytkowych kościołów usytuowanych w obszarze Powiśla Lubelskiego i skupionych wokół Kazimierza Dolnego, uznanego za Pomnik Historii Prezydenta RP, wpisanego na listę Miast Prezydenckich, o unikatowym w skali kraju układzie urbanistycznym i wysokim potencjale artystycznym. Projekt dotyczy rewitalizacji, konserwacji, renowacji remontu zabytkowych obiektów sakralnych zlokalizowanych w 8 miejscowościach w granicach powiatów puławskiego i opolskiego: Baranów, Puławy, Kurów, Kazimierz Dolny, Wąwolnica, Wilków, Łaziska i Józefów n. Wisłą. Dodatkowym założeniem projektu jest utworzenie wirtualnej instytucji kultury, prezentującej obiekty oraz program kulturowy z nimi związany za pośrednictwem Internetu.</p> <p>Projekt wpisuje się w realizację następujących priorytetów SRK na lata 2007-2015: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, wzrost zatrudnienia i podniesienie jego jakości, rozwój obszarów</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							wiejskich, rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRO na lata 2007-2013 przez przyjęte działania: "Podniesienie konkurencyjności regionalnych i lokalnych produktów kulturowych", dzięki kompleksowej rewitalizacji terenu oraz renowacji i konserwacji wybranych zespołów zabytkowych. Projekt jest zgodny z celami działania 11.1. POIiŚ Ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków", "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury".
POIiŚ 11.1-5	Budowa Europejskiego Ośrodka Praktyk Teatralnych w Gardzienicach	19,95	16,96	2007-2013	lubelskie	Ośrodek Praktyk Teatralnych Gardzienice	<p>W ramach projektu przewiduje się realizację prac remontowo-konserwatorskich przy obiektach należących do Ośrodka Praktyk Teatralnych w Gardzienicach, tj. budynkach kompleksu pałacowego (pałacu, Spichlerza, budynku gospodarczego tzw. Szopy, Oficyny Północnej). Wszystkie obiekty znajdują się w złym stanie technicznym. W wyniku realizacji projektu zwiększy się możliwość prezentacji artystycznych, organizacji działań edukacyjnych w kompleksie pałacowym w Gardzienicach prowadzonym przez instytucje kultury będącą jedną z najbardziej znanych grup teatru eksperymentalnego na świecie.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym (UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							POLiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".
POLiS 11.1-6	Rewitalizacja Zespołu pałacowo-parkowego w Koszęcinie w ramach tworzenia Śląskiego Centrum Edukacji Regionalnej - II i III etap	40,02	25,00	2010-2014	śląskie	Zespół Pieśni i Tańca Śląsk im. Stanisława Hadyny w Koszęcinie	Projekt polega na rewitalizacji zespołu pałacowo-parkowego, położonego w Koszęcinie koło Lublińca, jednego z największych w Polsce neoklasycystycznych zespołów pałacowych. Od 55 lat obiekt jest siedzibą Zespołu Pieśni i Tańca Śląsk, jednego z największych polskich zespołów folklorystycznych, instytucji o światowej renomie i znaczeniu. Projekt stanowi kontynuację rewitalizacji kompleksu polegającą na przystosowaniu do potrzeb działalności Śląskiego Centrum Edukacji Regionalnej Zespołu Pieśni i Tańca Śląsk w Koszęcinie. Etap II obejmuje remont i przebudowę pałacu, natomiast etap III dotyczy rewitalizacji parku i stawu. Po zakończeniu realizacji obiekt będzie pełnił funkcję ogólnodostępnego obiektu zabytkowego oraz funkcje edukacyjne i kulturowe w ramach Śląskiego Centrum Edukacji Regionalnej. Centrum będzie miejscem prezentacji muzycznych, widowiskowych i teatralnych form artystycznych, nową formą programowej działalności zespołu, ośrodkiem edukacyjnym, centrum szkolenia i podnoszenia kwalifikacji nauczycieli i animatorów kultury. Będzie jednocześnie miejscem warsztatów wokalnych, ośrodkiem gromadzenia i wystawiennictwa eksponatów dokumentujących regionalną kulturę materialną, punktem spotkań integrujących działania środowisk artystycznych,

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							naukowych, dziennikarskich. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.1-7	Przebudowa kompleksu Sali Wielkiej CK Zamek celem efektywnego wykorzystania dziedzictwa kulturowego	45,19	27,34	2009-2012	wielkopolskie	Centrum Kultury "ZAMEK" w Poznaniu	Obiekt, w którym siedzibę ma jedna z największych instytucji kultury w kraju, objęty jest wpisem do rejestru zabytków. Zakres przedmiotowy projektu obejmuje modernizację i adaptację na cele kulturalne kompleksu Sali Wielkiej Centrum Kultury „Zamek” w Poznaniu. Głównym przedmiotem projektu realizowanego przez CK Zamek jest kompleksowa przebudowa Sali Wielkiej zamku do roli wielofunkcyjnej sali widowiskowej wyposażonej w sprzęt elektroakustyczny i multimedialny oraz niezbędne systemy techniczne. W przestrzeni wokół Sali Wielkiej stworzone zostanie centralne Atrium. Projekt CK Zamek ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							konkurencyjności Polski", z celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań", "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków", "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej", "Efektywna Promocja twórczości", "Radykalna poprawa podstawowej infrastruktury kultury i stanu zabytków", "Zwiększenie udziału kultury w PKB", "Stworzenie markowych produktów turystyki kulturowej".
POLiŚ 11.1-8	Renowacja elewacji wschodniej Zamku Królewskiego w Warszawie	15,02	10,14	2008-2013	mazowieckie	Zamek Królewski w Warszawie	Przedmiotem projektu jest renowacja elewacji wschodniej Zamku Królewskiego w Warszawie (obiekту wpisanego do rejestru zabytków, uznanego przez Prezydenta RP za Pomnik Historii). Renowacja elewacji wschodniej Zamku polegać będzie na wykonaniu naprawy i renowacji ścian zewnętrznych, wykonaniu obróbek blacharskich, robót malarskich, konserwacji kamienia. Podjęcie prac jest wskazane z uwagi na zły stan elewacji. Realizacja projektu zapewni ochronę i utrwalenie zabytkowego charakteru budowli oraz układu przestrzennego w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym (UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".</p>
POliŚ 11.1-9	Poprawa funkcjonalności Teatru Wielkiego - Opery Narodowej w Warszawie	23,88	16,54	2012-2013	mazowieckie	Teatr Wielki – Opera Narodowa w Warszawie	<p>Projekt przewiduje realizację zespołu zadań składających się z prac budowlanych i wymiany zużytego sprzętu scenicznego, prowadzonych w zabytkowej siedzibie Teatru Wielkiego - Opery Narodowej w Warszawie. W ramach projektu przewiduje się montaż i wymianę niezbędnego wyposażenia technicznego, zakup urządzeń multimedialnych oraz renowację i modernizację pomieszczeń. Realizacja projektu przyczyni się do podniesienia standardu obiektu, zwiększy komfort widzów i artystów uczestniczących w wydarzeniach kulturalnych organizowanych w Teatrze Wielkim – Operze Narodowej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020:</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							"Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POliŚ 11.1-10	Prace konserwatorskie elewacji Teatru Wielkiego - Opery Narodowej w Warszawie, Etap IV-VIII	23,29	15,18	2012-2013	mazowieckie	Teatr Wielki – Opera Narodowa w Warszawie	<p>Projekt dotyczy kontynuacji prac konserwatorskich elewacji Teatru Wielkiego Opery Narodowej w Warszawie, jest to kolejny z etapów projektu mającego na celu przywrócenie świetności zabytkowej elewacji. Ponadto, w ramach projektu zaplanowano zakup i instalację systemów bezpieczeństwa DSO (Dźwiękowy System Ostrzegawczy) oraz POLON (system sygnalizacji pożaru) oraz instalację sieci sygnalizacyjno-informacyjnej inspicjenta.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>
POliŚ 11.1-11	Rewaloryzacja i modernizacja Zespołu Pałacowo - Parkowego w Rogalinie - Oddziału Muzeum Narodowego w Poznaniu, II etap	38,64	26,08	2012-2014	wielkopolskie	Muzeum Narodowe w Poznaniu	Zespół Pałacowo-Parkowy w Rogalinie stanowi Oddział Muzeum Narodowego w Poznaniu. Celem projektu jest odtworzenie historycznych wnętrz i otoczenia pałacu w kształcie nadanym w XIX i na początku XX wieku. Przewidziano zwiększenie komfortu zwiedzania Muzeum, zwiększenie atrakcyjności programowej muzeum, poprawę ekspozycji i przechowywania zbiorów

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6	7	
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>muzealnych, jak również poprawę stanu technicznego budynku. Spośród zadań przewidzianych do realizacji w projekcie należy wskazać: odtworzenie historycznego charakteru i wyposażenia, odtworzenie wnętrza biblioteki wg projektu Z. Hendla z 1893 r., jak również modernizację obiektów pałacowych i otoczenia, modernizację zespołu pałacowo-parkowego, zakup niezbędnego wyposażenia technicznego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>
POIiŚ 11.1-12	Rewaloryzacja i poprawa dostępności bazyliki i klasztoru OO. Bernardynów w Leżajsku	30,85	26,22	2012-2014	podkarpackie	Klasztor Zakonu Braci Mniejszych OO. Bernardynów w Leżajsku	<p>Przedmiotem projektu jest rewaloryzacja substancji architektonicznej zabytkowego zespołu klasztorowego, w tym m.in. kurtyn murów obronnych oraz adaptacji przestrzeni publicznej wokół fortyfikacji, celem poprawy dostępności dóbr dziedzictwa kulturowego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.1-13	Konserwacja i remont Pałacu na Wyspie wraz z otoczeniem w Muzeum Łazienki Królewskie w Warszawie	36,52	24,00	2012-2014	mazowieckie	Muzeum Łazienki Królewskie w Warszawie	<p>Projekt zakłada przeprowadzenie szeregu prac konserwatorsko-renowacyjnych oraz adaptacyjnych w Pałacu na Wodzie, będącym główną budowlą Łazienek Królewskich. W wyniku realizacji projektu obiekt zostanie zabezpieczony przed niszczącym wpływem czynników środowiska. Usunięte zostaną także zagrożenia konstrukcyjne wynikające ze złego stanu wielu elementów budynku. Projekt pozwoli zaadaptować nowe pomieszczenia na cele kulturalne, a tym samym stworzy możliwość poszerzenia i uatrakcyjnienia oferty Muzeum. Dodatkowo w wyniku projektu stworzona zostanie możliwość „wirtualnego zwiedzania” przez Internet oraz nowoczesne rozwiązania multimedialne w obiekcie. Pałac na Wodzie stanie się unikalnym obiektem kultury w unikatowy sposób łączącym dziedzictwo historyczne z nowoczesnym i atrakcyjnym programem kulturalnym.</p> <p>Projekt posiada strategiczny charakter i jest zgodny z dokumentami strategicznymi obowiązującymi na poziomie wspólnotowym (UE) oraz na szczeblu krajowym i regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".
Projekty z listy rezerwowej							
POIŚ 11.1-14	Rewaloryzacja i przebudowa budynku „Pawilonu Czterech Kopuł” na cele wystawiennicze Muzeum Narodowego we Wrocławiu	78,76	54,87	2012-2014	dolnośląskie	Muzeum Narodowe we Wrocławiu	<p>Projekt zakłada renowację oraz przebudowę zabytkowego budynku, wpisanego razem z Halą Stulecia we Wrocławiu, na Listę światowego dziedzictwa kultury UNESCO. Obiekt będzie wykorzystywany na cele wystawiennicze przez Muzeum Narodowe we Wrocławiu. W ramach realizacji projektu zakłada się, poza zewnętrzną renowacją budynku, odtworzenie pierwotnego układu funkcjonalnego obiektu jako budynku wystawowego z uwypukleniem wszystkich jego architektoniczno - przestrzennych wartości. Odtworzeniu podlegać będą jednoprzestrzenne ciągi pomieszczeń z górnym oświetleniem świetlikami w stropodachu, oraz część w strefie głównego wejścia wraz z oświetleniem bocznym. Zostaną udostępnione cztery wysokie sale nakryte kopułami, akcentujące każdy bok budynku. W budynku będzie można swobodnie kształtować wewnętrzną przestrzeń wystawienniczą. Będzie on wyposażony w nowoczesne systemy instalacji i urządzeń.</p> <p>Projekt posiada strategiczny charakter i jest zgodny z dokumentami strategicznymi obowiązującymi na poziomie wspólnotowym (UE) oraz na szczeblu krajowym i regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej". Projekt wpisuje się w NSRK w zakresie realizacji następujących celów: "Kompleksowa rewaloryzacja zabytków i ich adaptację na cele społeczne", "Zwiększenie roli zabytków w rozwoju turystyki i przedsiębiorczości", "Promocja narodowego dziedzictwa kulturowego w Polsce i zagranicą".
Działanie 11.2 Rozwój oraz poprawa stanu infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 11.2-1	Budowa Narodowego Forum Muzyki we Wrocławiu	296,57	143,74	2009-2013	dolnośląskie	Gmina Wrocław	W ramach projektu powstanie Narodowe Forum Muzyki, obiekt o najwyższym światowym standardzie, unikatowy w skali kraju. W skład Forum wejdzie m.in.: sala koncertowa, trzy sale kameralne, studio nagrań oraz przestrzeń wystawiennicza. Nowa sala koncertowa we Wrocławiu ma spełniać najwyższe standardy dla tego typu obiektów. Będzie wyjątkowym w tej części Europy obiektem dorównującym klasą salom światowym, co pozwoli na prezentacje najwyższej jakości przedsięwzięć artystycznych dorobku kultury polskiej i światowej. Duża sala koncertowa będzie największą salą w Polsce przystosowaną do prezentacji muzyki bez nagłośnienia o regulowanej (zamienialnej) naturalnej akustyce. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.2-3	Budowa Opery i Filharmonii Podlaskiej – Europejskie Centrum Sztuki w Białymstoku - II etap, stan wykończeniowy	180,20	100,62	2009-2012	podlaskie	Województwo Podlaskie	Projekt jest jednym z elementów budowy Europejskiego Centrum Sztuki w Białymstoku. Na realizację projektu obok budynku Opery i Filharmonii Podlaskiej, składają się także: modernizacja istniejącego Teatru Lalek oraz budowa kina. Obiekt Opery i Filharmonii Podlaskiej będzie miał charakter wielofunkcyjny, w którym prezentowane będą wszystkie gatunki dzieł scenicznych i koncertowych. Koncepcja projektu dotyczy również funkcji wystawienniczej – prezentacja dzieł sztuki. Europejskie Centrum Sztuki – Opera i Filharmonia Podlaska poprzez swoją działalność pozytywnie wpłynie na współpracę przygraniczną z państwami sąsiadującymi na wschodzie z Polską. Projekt wzbogaci ofertę turystyczną oraz zachęci turystów do uczestniczenia i poznawania kręgu kulturowego, zarówno regionu, który charakteryzuje się różnorodnością, jak i kraju. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno – gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.2-4	Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku	229,12	107,04	2010-2013	pomorskie	Gmina Miasta Gdańska	<p>Projekt polega na budowie instytucji kultury o znaczeniu ponadregionalnym (międzynarodowym). Instytucja ma powstać w Gdańsku, w historycznym miejscu na terenie Stoczni Gdańskiej przy Placu Solidarności. Sala BHP, gdzie w 1980 r. zostały podpisane historyczne Porozumienia Sierpniowe wraz z II Bramą Stoczni oraz promenadą wolności – szerokim traktem spacerowym prowadzącym do nabrzeża, stanowić będą jego integralną część. W Europejskim Centrum Solidarności (ECS) mają się znaleźć m.in.: muzeum, biblioteki, sale wykładowe, archiwa. Swoją siedzibę będą tu miały także organizacje pozarządowe, m.in. Fundacja Centrum Solidarności.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POLiŚ 11.2-5	Budowa Międzynarodowego Centrum Kultur w Kielcach	74,16	31,98	2009-2012	świętokrzyskie	Filharmonia Świętokrzyska im. Oskara Kolberga w Kielcach	<p>Projekt przewiduje powstanie wielofunkcyjnego budynku Międzynarodowego Centrum Kultur. Centrum będzie miejscem dla spotkań artystycznych. Przewidywana do budowy sala koncertowa będzie mogła być wykorzystywana do prezentacji koncertów symfonicznych, przedstawień operowych, spektakli taneczno – muzycznych i baletu. Dzięki zainstalowaniu wysokiej klasy aparatury będzie można wykorzystać ją również do prezentacji filmowych. Profesjonalne wyposażenie umożliwi realizację nagrań archiwalnych, dokumentalnych i płytowych oraz eksperymentalne koncerty łączące instytucje kultury z całego świata.</p> <p>Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.2-6	Budowa Centrum Nauki Kopernik w Warszawie	364,78	207,00	2008-2011	mazowieckie	Miasto Stołeczne Warszawa	<p>Centrum Nauki Kopernik (CNK), które powstanie w wyniku realizacji projektu, będzie unikalną w skali kraju instytucją prezentującą współzależności i współdziałanie nauki, kultury i sztuki, co stworzy możliwość wzbogacenia oferty edukacyjnej zarówno w zakresie kultury, jak i tzw. przedmiotów ścisłych. Ukazywanie współdziałania nauki i sztuki wpłynie znacząco na poprawę jakości kształcenia i dostępu do wiedzy o kulturze i świecie. Ze względu na bogatą ofertę kulturalną, działalność instytucji jest skierowana do szerokiego grona odbiorców z różnych grup wiekowych. Kluczowym elementem służącym wypełnieniu misji CNK będzie ekspozycja składająca się m.in. ze światowej klasy eksponatów artystycznych inspirowanych nauką. Dopelnieniem ekspozycji są sale laboratoryjne i wykładowe oraz działalność CNK polegająca na kreowaniu i koordynowaniu inicjatyw upowszechniających kulturę naukowo-techniczną.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.2-7	Budowa siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach	265,00	122,20	2012-2013	śląskie	Miasto Katowice	<p>Przedmiotem projektu jest budowa nowej siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia w Katowicach, uznanej za wiodącą polską orkiestrę, pełniącą rolę ambasadora kultury, reprezentującą kraj na międzynarodowej scenie artystycznej. Obecna siedziba NOSPR znajduje się w złym stanie technicznym. Obiekt, który powstanie w wyniku realizacji projektu, składał się będzie z głównej Sali koncertowej, Sali kameralnej, części publicznej, części zaplecza, garderób, pomieszczeń gościnnych, pomieszczeń administracyjnych, studia nagrań, pomieszczeń technicznych i magazynów. Głównym celem realizacji inwestycji jest wykorzystanie potencjału Orkiestry oraz zachowanie jej dziedzictwa o znaczeniu światowym i europejskim dla zwiększenia atrakcyjności Polski.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jego realizacja pozostaje w zgodności z dokumentami strategicznymi obowiązującymi zarówno na poziomie wspólnotowym (UE), jak również na szczeblu krajowym oraz regionalnym. Projekt jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.2-8	Rewitalizacja w Zakopanem – przebudowa Teatru im. St. Ignacego Witkiewicza	32,44	19,83	2010-2013	małopolskie	Teatr im. Stanisława Ignacego Witkiewicza w Zakopanem	<p>Przedmiotem projektu jest modernizacja budynku Teatru, co pozwoli znacząco poprawić standard infrastruktury Teatru, umożliwi realizację większej liczby spektakli, a co za tym idzie przyjęcie większej liczby widzów. Realizacja Projektu obejmuje następujące działania: rozbudowę, remont i przebudowę Małej i Dużej Sceny wraz z instalacjami i przystosowaniem dla potrzeb osób niepełnosprawnych; inwestycje w nowoczesne systemy ICT i wizualne oraz wykonanie badań akustycznych po wzniesieniu nowego stropu na widowni Dużej Sceny.</p> <p>W efekcie realizacji celów projektu zapewniona zostanie poprawa już istniejącej infrastruktury ponadregionalnej instytucji kultury i zwiększenie dostępu do kultury.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
POIiŚ 11.2-9	Dokończenie modernizacji formy zewnętrznej Filharmonii Opolskiej wraz z elementami usprawnień technicznych	21,66	13,03	2010-2012	opolskie	Filharmonia Opolska im. Józefa Elsnera	<p>Przedmiotem projektu jest powiększenie istniejącej powierzchni Filharmonii z przeznaczeniem na koncerty kameralne. Nad powiększoną częścią foyer zaprojektowano taras połączony przeszklonym łącznikiem z istniejącą galerią. Taras pełnił będzie rolę foyer dla sali koncertowej, przestrzeni wystawienniczej i miejsca dla koncertów kameralnych. W wyniku wdrożenia projektu poprawi się stan infrastruktury Filharmonii Opolskiej, przez co poprawie ulegnie jakość oferty oraz wprowadzone zostaną nowe usługi, m.in. krótkie prezentacje audiowizualne z koncertów zamieszczane na stronie internetowej Filharmonii Opolskiej, możliwość łączenia różnych form i gatunków artystycznych, a co za tym idzie zwiększenie atrakcyjności koncertów poprzez wykorzystanie multimediiów. Poprawie ulegnie również jakość odbioru koncertów poprzez montaż nowego nagłośnienia, multimediiów i oświetlenia.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POliŚ 11.2-10	Budowa Europejskiego Centrum Muzyki Krzysztofa Pendereckiego w Lusławicach	64,95	50,00	2010-2012	małopolskie	Europejskie Centrum Muzyki Krzysztofa Pendereckiego	<p>Projekt polega na budowie i wyposażeniu wysokiej klasy obiektu kultury na potrzeby Europejskiego Centrum Muzyki Krzysztofa Pendereckiego. Inwestycja przyczyni się do zmniejszenia luki cywilizacyjnej poprzez wyposażenie jednej z najważniejszych instytucji kultury w wysokiej klasy obiekt, umożliwiającą organizację nie tylko koncertów, ale również kameralnych spektakli baletowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POliŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>
POliŚ 11.2-11	Rozbudowa i modernizacja Biblioteki Głównej Województwa Mazowieckiego	54,88	20,00	2012-2014	mazowieckie	Biblioteka Publiczna m.st. Warszawy - Biblioteka Główna Województwa Mazowieckiego	<p>Realizacja projektu polegającego na rozbudowie i modernizacji infrastruktury Biblioteki Głównej Województwa Mazowieckiego (najstarszej biblioteki publicznej woj. mazowieckiego i jednej z najstarszych bibliotek w kraju) przyczyni się do zwiększenia znaczenia instytucji jako placówki naukowo-kulturalnej. Inwestycja bezpośrednio przyczyni się do poprawy dostępności do zasobów bibliotecznych oraz pozwoli na wzbogacenie programu kulturalnego placówki. Powiększenie przestrzeni konferencyjnej i wystawienniczej wpłynie na</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							poszerzenie współpracy Biblioteki z instytucjami międzynarodowymi oraz placówkami kulturalnymi i edukacyjnymi. W wyniku realizacji projektu wzrośnie popyt na usługi biblioteczne. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.2-12	Rozbudowa Opery Wrocławskiej wraz z budową Sceny Letniej	103,44	50,00	2011-2015	dolnośląskie	Opera Wroclawska	Realizacja projektu zakłada: budowę Budynku naziemnego przy ul. H. Modrzewskiej i Budynku przy Pasażu Staromiejskim, budowę Sceny Letniej, rozbudowę pomieszczeń części podziemnej zaplecza Opery Wrocławskiej oraz zagospodarowanie terenu. Celem projektu jest stworzenie nowoczesnego kompleksu operowego, wyróżniającego się na mapie światowej sztuki operowej. Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							POLiS: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POLiS 11.2-16	Modernizacja budynku "A" Narodowego Instytutu Audiowizualnego w Warszawie	58,24	49,50	2011-2014	mazowieckie	Narodowy Instytut Audiowizualny	W wyniku realizacji inwestycji powstanie nowoczesna infrastruktura umożliwiająca prowadzenie i rozwój działalności kulturalnej oraz badawczej, archiwizacyjnej i edukacyjnej. Modernizacja budynku Narodowego Instytutu Audiowizualnego pozwoli na zwiększenie skali zachowania kulturalnego dziedzictwa audiowizualnego oraz na wzrost dostępu do alternatywnych form obcowania z kulturą, które są szczególnie atrakcyjne dla młodych pokoleń. Realizacja projektu doprowadzi do powstania nowoczesnej siedziby Instytutu. Zmodernizowany budynek umożliwi przede wszystkim rozpoczęcie w pełnym zakresie działalności statutowej. Instytut zyska własne zaplecze digitalizacyjne oraz badawcze. Dzięki temu możliwe będzie zachowanie oraz zabezpieczenie unikatowego dziedzictwa audiowizualnego. Dodatkowo Instytut prowadzić będzie szeroką działalność kulturalną i edukacyjną. W szczególności udostępnił będzie wszystkim zainteresowanym, w ramach NInATEKI, posiadane zbiory. Dzięki temu znacząco zwiększy się dostęp do kultury audiowizualnej. Planowana infrastruktura będzie instytucją pionierską na skalę całego kraju. Wynika to z roli jaką pełnić będzie w procesie digitalizacji w Polsce. Dodatkowo atrakcyjna infrastruktura pozwoli stworzyć unikatowy program kulturalny i edukacyjny.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ma strategiczny charakter jest zgodny z założeniami dokumentu "Europa 2020. Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu" oraz drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
Projekty z listy rezerwowej							
POIŚ 11.2-13	Zwiększenie dostępu do nowoczesnej oferty kulturalnej dzięki budowie Muzeum Historii Polski w Warszawie	358,87	295,80	2014-2015	mazowieckie	Muzeum Historii Polski w Warszawie	Przedsięwzięcie zakłada wybudowanie i wyposażenie gmachu Muzeum Historii Polski w Warszawie na potrzeby jego działalności kulturalnej. Budynek będzie posadowiony na specjalnej konstrukcji przykrywającej część Trasy Łazienkowskiej. Wybrana lokalizacja przy zastosowanych rozwiązaniach konstrukcyjnych uczyni siedzibę Muzeum unikalną i niepowtarzalną budowlą na skalę kraju i Europy. Planowane wyposażenie w sprzęt multimedialny i interaktywne eksponaty w znacznym stopniu wpłyną na atrakcyjność oferty kulturalnej. W wyniku realizacji inwestycji powstanie nowoczesna infrastruktura umożliwiająca prowadzenie i rozwój działalności kulturalnej. Wybudowanie unikatowego

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>budynku i otoczenia Muzeum Historii Polski pozwoli na wzrost dostępu do alternatywnych form muzealnych, które są szczególnie atrakcyjne dla młodych pokoleń.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z drugim priorytetem SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej", z celami cząstkowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".</p>
POIiŚ 11.2-2	Budowa Muzeum Sztuki Nowoczesnej w Warszawie	270,00	179,68	2012-2015	mazowieckie	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy	<p>Muzeum będzie pierwszą w Polsce od zakończenia II wojny światowej dużą inwestycją poświęconą sztuce. Budowa gmachu umożliwi kontakt z dziełami sztuki współczesnej i unikalną architekturą, stanie się ponadto atrakcyjnym centrum edukacji, spotkań i wypoczynku. Muzeum będzie prezentowało dorobek i przemiany sztuki polskiej XX i XXI wieku w kontekście międzynarodowym; będzie tworzyło kolekcję sztuki, przedstawiało znaczące najnowsze zjawiska z dziedziny sztuk wizualnych, filmu, teatru i muzyki, a także wspierało osoby wybitnie utalentowane.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
POIiŚ 11.2-15	Kamienne Piekło KL Gross-Rosen II - projekt Pomnika Zagłady w Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy	57,46	45,97	2013-2014	dolnośląskie	Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy	Przedmiotem projektu jest wybudowanie na terenie Muzeum Gross-Rosen przestrzeni eksponującej miejsce pracy przymusowej więźniów – kamieniołomy granitu - zgodnie z koncepcją rzeźbiarsko – architektoniczno - przestrzenną. Elementami konstrukcyjno – budowlanymi projektu będą: monumentalna ściana stalowa, budynek główny wraz z windą i monumentalnymi schodami, Krypta, Platforma widokowa nad Kryptą - tzw. „mała platforma”, „Droga Pamięci”, platforma widokowa duża, znicz, ewentualnie pomniejsze aranżacje towarzyszące. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia,

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz z celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-2020: "Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w systemie organizacji działalności kulturalnej i w systemie upowszechniania kultury"; "Zachowanie dziedzictwa kulturowego i aktywna ochrona zabytków" oraz "Zmniejszenie luki cywilizacyjnej poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury kultury".
Działanie 11.3 Infrastruktura szkolnictwa artystycznego							
Projekty z listy podstawowej							
POIŚ 11.3-1	Budowa nowego budynku oraz rozbudowa istniejącego budynku Akademii Sztuk Pięknych w Warszawie	52,92	33,16	2011-2013	mazowieckie	Akademia Sztuk Pięknych w Warszawie	<p>Przedmiotem projektu jest wybudowanie nowego i rozbudowa istniejącego budynku mieszczącego się w Warszawie przy ul. Wybrzeże Kościuszkowskie 37/39 na potrzeby ASP w Warszawie, jednej z najbardziej rozpoznawalnej w kraju uczelni o profilu artystycznym. Projekt zakłada przywrócenie historycznego wyglądu gmachu już istniejącego w docelowej lokalizacji, likwidację powstałej po II wojnie światowej nadbudowy oraz modernizację niektórych z elementów wewnętrznych niezbędnych do funkcjonowania starego i nowego gmachu. Ponadto w części przylegającej do starego budynku zostanie wybudowany nowy, pięciokondygnacyjny budynek wraz z aulą, salami wykładowymi, pracowniami rzeźby oraz pracowniami scenografii.</p> <p>Projekt ASP w Warszawie ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							konkurencyjności Polski", z celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020. "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej, "Efektywna Promocja twórczości", "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze", "Rozwój szkół artystycznych i zwiększenie liczby godzin edukacji kulturalnej w programach szkolnych".
POLiŚ 11.3-2	Zwiększenie dostępu do edukacji artystycznej, poprzez poprawę stanu infrastruktury ASP w Gdańsku	24,92	16,75	2010-2013	pomorskie	Akademia Sztuk Pięknych w Gdańsku	Przedmiotem projektu jest przebudowa i modernizacja budynków należących do ASP w Gdańsku, jednej z najstarszych w kraju uczelni kształcącej specjalistów w dziedzinie sztuk plastycznych. Prace dotyczyć będą m.in.: konserwacji elewacji Baszty Słomianej, która stanowi jeden z najcenniejszych zabytków Gdańska, modernizacji głównego budynku dydaktycznego wraz z odnowieniem elewacji, przebudowy istniejącej biblioteki wraz z wykonaniem antresoli, przebudowy istniejącego audytorium i auli znajdującej się w budynku wielkiej zbrojowni, modernizacji sali posiedzeń senatu z przystosowaniem do prezentacji multimedialnych. Projekt ASP w Gdańsku ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020. "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej, "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze", "Rozwój szkół artystycznych i zwiększenie liczby godzin edukacji kulturalnej w programach szkolnych", "Efektywna promocja twórczości".
POLiŚ 11.3-3	Rozbudowa Akademii Muzycznej we Wrocławiu - Budowa sali muzyczno - dydaktycznej wraz z infrastrukturą	51,84	33,97	2011-2013	dolnośląskie	Akademia Muzyczna im. Karola Lipińskiego we Wrocławiu	<p>Przedmiotem projektu jest wybudowanie sali dydaktyczno-muzycznej dla celów Akademii Muzycznej we Wrocławiu, jednej z czołowych w kraju uczelni kształcącej młodych specjalistów z dziedziny muzyki.</p> <p>W ramach projektu powstanie: duża i mała sala koncertowa. Dwa zespoły pomieszczeń studyjnych zapewniających warunki do nagrań, realizacji muzyki elektroakustycznej, komputerowej, teatralnej i filmowej, skomunikowane z salą koncertową. Powstanie zespół sal wykładowych, sal ćwiczeniowych i dydaktycznych.</p> <p>Projekt przewiduje rozszerzenie istniejącej oferty edukacyjnej oraz utworzenie nowych kierunków i specjalności (m.in. Interdyscyplinarny Zakład Reżyserii Dźwięku, Zakład Scenografii Operowej i Teatralnej, Muzykoterapia, Studia Kompozycji Komputerowej).</p> <p>Projekt AM we Wrocławiu ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POLiŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020: "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej, "Efektywna Promocja twórczości", "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze", "Rozwój szkół artystycznych i zwiększenie liczby godzin edukacji kulturalnej w programach szkolnych".
POliŚ 11.3-4	Budowa nowego budynku Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej I i II st. im. Karola Szymanowskiego we Wrocławiu	40,07	33,29	2011-2013	dolnośląskie	Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna I i II stopnia im. Karola Szymanowskiego we Wrocławiu	<p>Projekt zakłada budowę nowego budynku OSM I i II st. we Wrocławiu. Wybudowane zostaną sale dydaktyczne (w tym kameralne sale koncertowe) oraz m.in. pomieszczenia techniczne, administracyjne i socjalne. W ramach projektu przewidziane są następujące działania: wykonanie koncepcji architektonicznej, wykonanie projektu budowlanego, roboty przygotowawcze, budowa nowego obiektu, wykonanie sieci zewnętrznych z przyłączami, montaż wewnętrznych instalacji sanitarnych i elektrycznych, zagospodarowanie terenu.</p> <p>Cele projektu pozostają w zgodzie z założeniami Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013, Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004-21013, Strategia Rozwoju Edukacji na lata 2007-2013, Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego do 2020, komunikatu Komisji dot. Europejskiej agendy kultury w dobie globalizacji świata. W ramach NSRO projekt wpisuje się w cele szczegółowe takie jak: "Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej", "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej,</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							gospodarczej i przestrzennej". W ramach NSRK projekt wpisuje się w ramy dwóch programów: „wspieranie debiutów i Rozwój Szkół artystycznych MAESTRIA” poprzez poprawę istniejącej infrastruktury oraz zaplecza artystycznego oraz stworzenie tzw. "szkoły talentów" oraz „Rozwój Instytucji Artystycznych” realizując jeden z gł. celów programu „Poprawa warunków funkcjonowania inst. artystcz. poprzez budowę, rozbudowę i modernizację infrastruktury” i jest zbieżny z celem strategicznym programu „Wzmocnienie konkurencyjności i tworzenie warunków rozwoju dla instytucji artystycznych w latach 2004-2013”. W ramach SRE: budowa będzie sprzyjać realizacji celu głównego jakim jest podniesienie poziomu wykształcenia społeczeństwa przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiej jakości kształcenia. W ramach SRWD inwestycja wpisuje się w działanie „Optymalizacja infrastruktury kulturalnej, zwiększenie aktywności społecznej w obszarze kultury” priorytetu „Umacnianie społeczeństwa obywatelskiego, rozwój kultury”. Przedmiotowe przedsięwzięcie przyczynia się do realizacji celu głównego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko "Rozwój infrastruktury szkolnictwa artystycznego" oraz celu działania 11.3 poprzez budowę nowego oraz nowoczesnego obiektu o przeznaczeniu do edukacji artystycznej.
POIiŚ 11.3-5	Poprawa oferty edukacyjno-kulturalnej PSM w Suwałkach poprzez rozbudowę, przebudowę i wyposażenie	22,72	19,19	2010-2013	podlaskie	Państwowa Szkoła Muzyczna I i II stopnia w Suwałkach	Projekt dotyczy rozbudowy i przebudowy Państwowej Szkoły Muzycznej I i II stopnia w Suwałkach, której budynek pochodzi z lat 70 XX wieku. Do zakresu zadań należą: budowa nowoczesnej sali koncertowej, rozbudowa dotychczasowego budynku Państwowej Szkoły Muzycznej I i II stopnia, zakup instrumentów muzycznych, zakup wyposażenia budynku, zakup sprzętu komputerowo oraz multimedialnego. Nowy budynek szkoły będzie odpowiadał najnowocześniejszym trendom technicznym i technologicznym. Projekt jest ściśle powiązany ze strategiami realizowanymi na poziomie zarówno wspólnotowym,

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							krajowym, jak i regionalnym. SRK: projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym „poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, NSRO: projekt jest spójny z następującymi celami takimi jak „Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa” oraz „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, NSRK: realizacja projektu odnosi się do celów takich jak: wzrost efektywności zarządzania sferą kultury, zmniejszenie dysproporcji regionalnych w rozwoju kultury, wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury, wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury, poprawa warunków działalności artystycznej. Projekt przyczynia się również do realizacji idei wspólnej przestrzeni kulturalnej dla narodów Europy zawartej w NSRK poprzez współpracę ze szkołami z Litwy, Łotwy i Białorusi. POliŚ: Planowane działania przyczynia się do realizacji głównego celu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko jakim jest wykorzystanie potencjału kultury i dziedzictwa kulturowego o znaczeniu światowym i europejskim dla zwiększenia atrakcyjności Polski oraz celu Działania 11.3 jakim jest rozwój infrastruktury szkolnictwa artystycznego.
POliŚ 11.3-6	Budowa Sali koncertowej przy Zespole Szkół Muzycznych w Sosnowcu	36,02	17,87	2008-2013	śląskie	Gmina Sosnowiec	Przedmiotem projektu jest budowa sali koncertowej z zapleczem, w którym znajdować się będą sale ćwiczeń dla uczniów oraz pomieszczenia na zbiorowe i indywidualne zajęcia dydaktycznej przy Zespole Szkół Muzycznych w Sosnowcu. Wybudowany obiekt będzie posiadał wysokie parametry akustyczne. Pomieszczenia powstałe w ramach projektu będą pełniły funkcję koncertową i służyć będą organizacji ogólnopolskich koncertów, przesłuchań, międzynarodowych konkursów

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>muzycznych, audycji muzycznych oraz małych form scenicznych.</p> <p>Projekt budowy sali koncertowej w Sosnowcu ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno - gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym SRK: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej", trzecim celem horyzontalnym NSRO: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", z celem głównym POIŚ: "Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej" oraz celami częściowymi Narodowej Strategii Rozwoju Kultury na lata 2004 - 2020: "Wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury", "Poprawa warunków działalności artystycznej, "Efektywna Promocja twórczości", "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury kultury", "Wzrost uczestnictwa w kulturze".</p>
POIŚ 11.3-7	Rozbudowa i przebudowa Zespołu Szkół Muzycznych im. I. Paderewskiego w Białymstoku	14,55	11,95	2008-2012	podlaskie	Zespołu Szkół Muzycznych im. I. Paderewskiego w Białymstoku	Prace, będące przedmiotem projektu, polegają na wyburzeniu jednokondygnacyjnego budynku szkoły z uwagi na jego zły stan techniczny oraz wzniesieniu na jego miejscu nowego dwukondygnacyjnego budynku „D” z podpiwniczeniem, parterem i piętem oraz na budowie nowego budynku „F”. Nowopowstały budynek „F” pozwoli stworzyć ogólnokształcącą szkołę muzyczną I stopnia. W wyniku realizacji projektu powstaną nowe sale dydaktyczne. Obecnie na terenie obiektu działają 4 szkoły: Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia, Filia Państwowej Szkoły Muzycznej I stopnia przy Uniwersytecie Muzycznym Fryderyka Chopina Wydział Instrumentalno-Pedagogiczny w Białymstoku, Państwowa Szkoła Muzyczna II stopnia,

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>Ogólnokształcąca Szkoła Muzyczna II stopnia. Jednym z ostatnich etapów inwestycji będzie zagospodarowanie przyległego terenu.</p> <p>Projekt jest ściśle powiązany ze strategiami realizowanymi na poziomie zarówno wspólnotowym, krajowym, jak i regionalnym. Jego wykonanie przyczyni się do realizacji celów dokumentów strategicznych zdefiniowanych na każdym z tych poziomów.</p> <p>Strategiczne Wytoczne Wspólnoty: projekt przyczynia się do realizacji następującego priorytetu - "Zwiększenie inwestycji w kapitał ludzki poprzez lepszą edukację i poprawę kwalifikacji". SRK: projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z drugim priorytetem strategicznym „poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”. NSRK: projekt ma wpływ na realizację celu strategicznego: "Zrównoważenie rozwoju kultury w regionach" oraz na realizację dwóch następujących celów cząstkowych: "Zmniejszenie dysproporcji regionalnych w rozwoju kultury oraz wzrost uczestnictwa i wyrównanie szans w dostępie do szkolnictwa artystycznego, dóbr i usług kultury". NSRO: projekt jest spójny z następującymi horyzontalnymi celami szczegółowymi takimi jak: "Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej", "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski", "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej". POiŚ: przedmiotowe przedsięwzięcie przyczynia się do realizacji celu głównego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz celu działania 11.3 "Infrastruktura szkolnictwa artystycznego" poprzez rozwój nowoczesnej bazy kubaturowej o przeznaczeniu do edukacji artystycznej.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Priorytet XII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia							
Działanie 12.1 Rozwój systemu ratownictwa medycznego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 12.1-1.1	Budowa i remont oraz doposażenie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego - ETAP 1	44,24	36,70	2010-2012	kraj	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (SP ZOZ LPR)	<p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na specyfikę działalności SP ZOZ LPR. Jest to jedyna w Polsce jednostka świadcząca usługi w zakresie śmigłowej służby ratownictwa medycznego. W toku jest zakup nowoczesnych śmigłowców, jednakże dla prawidłowego funkcjonowania SP ZOZ LPR konieczne są również inwestycje w infrastrukturę baz LPR. Większość baz powstała w latach 50 XX wieku i znajduje się w złym stanie technicznym. Nowoczesna infrastruktura baz, w tym odpowiednie wyposażenie, zwiększy skuteczność funkcjonowania lotniczych służb ratownictwa medycznego, co pozwoli na skrócenie czasu dotarcia do zdarzenia oraz zwiększenie zasięgu oddziaływania, przyczyniając się do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z: drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ma również znaczenie w kontekście organizacji EURO 2012. Podczas organizacji imprez masowych niezwykle istotnym z punktu widzenia organizacyjnego będzie zapewnienie sprawnego działania lotniczego pogotowia ratunkowego jako istotnego elementu systemu ratownictwa medycznego. W ramach Etapu 1 wybudowanych/wyremontowanych oraz wyposażonych zostanie 7 baz LPR.
POliŚ 12.1-1.2	Budowa i remont oraz wyposażenie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego - ETAP 2	34,42	21,33	2011-2013	kraj	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (SP ZOZ LPR)	<p>Projekt ma strategiczny charakter ze względu na specyfikę działalności SP ZOZ LPR. Jest to jedyna w Polsce jednostka świadcząca usługi w zakresie śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego. W toku jest zakup nowoczesnych śmigłowców, jednakże dla prawidłowego funkcjonowania SP ZOZ LPR konieczne są również inwestycje w infrastrukturę baz LPR. Większość baz powstała w latach 50 XX wieku i znajduje się w złym stanie technicznym. Nowoczesna infrastruktura baz, w tym odpowiednie wyposażenie, zwiększy skuteczność funkcjonowania lotniczych służb ratownictwa medycznego, co pozwoli na skrócenie czasu dotarcia do zdarzenia oraz zwiększenie zasięgu oddziaływania, przyczyniając się do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z: drugim priorytetem strategicznym SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POliŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt ma również znaczenie w kontekście organizacji EURO 2012. Podczas organizacji imprez masowych niezwykle istotnym z punktu widzenia organizacyjnego będzie zapewnienie sprawnego działania lotniczego pogotowia ratunkowego jako istotnego elementu systemu ratownictwa medycznego. Projekt jest kontynuacją Etapu 1. W ramach Etapu 2 wybudowane/wyremonutowane oraz doposażone zostaną 4 bazy.
POliŚ 12.1-2	Budowa i wyposażenie wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego	72,61	52,00	2009-2013	kraj	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych	Realizacja projektu o znaczeniu strategicznym wpłynie na poprawę funkcjonowania instytucji publicznych w zadaniu ochrona życia i zdrowia obywateli, zapewni sprawne przekazywanie danych pomiędzy służbami ratownictwa i porządku publicznego (przyjmowanie zgłoszeń z numeru alarmowego 112 i kierowanie ich do właściwej jednostki Policji, Państwowej Straży Pożarnej i pogotowia ratunkowego), a także przyczyni się do rozwoju zintegrowanego systemu ratownictwa medycznego. Realizacja projektu pozwoli na przyśpieszenie działań ratowniczych oraz wpłynie na jakość świadczonych usług medycznych i tym samym na szybszy powrót poszkodowanych do aktywności zawodowej. Projekt jest zgodny z głównym celem SRK tj. wpływa na podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski oraz z priorytetem 4 „Budowa zintegrowanej wspólnoty społecznej i jej bezpieczeństwa”. Ponadto projekt jest zgodny z celami horyzontalnymi NSRO Cel 1. „Poprawa jakości funkcjonowania instytucji publicznych oraz rozbudowa mechanizmów partnerstwa”, Cel 3. „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski.”
POliŚ 12.1-3	Stworzenie koniecznej infrastruktury technicznej i	11,27	9,55	2010-2012	dolnośląskie	Akademicki Szpital Kliniczny im. Jana Mikulicza – Radeckiego we	Projekt utworzenia Centrum Urazowego w ASK przewiduje budowę lądowiska, poczty pneumatycznej oraz doposażenie w sprzęt, aparaturę medyczną i pomocniczą obszarów szpitala niezbędnych do

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	wyposażenia do utworzenia Centrum Urazowego w Akademickim Szpitalu Klinicznym im. Jana Mikulicza – Radeckiego we Wrocławiu					Wrocławiu	<p>funkcjonowania centrum urazowego. Realizacja wpłynie na poprawę poziomu bezpieczeństwa zdrowotnego ludności nie tylko miasta Wrocławia, ale także całego województwa dolnośląskiego i opolskiego, poprawi również zabezpieczenie medyczne autostrady A4, która jest trasą międzynarodową oraz mających się odbyć m.in. we Wrocławiu Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 roku.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się m.in. do osiągnięcia celu głównego POLiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POLiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.</p>
POLiŚ 12.1-4	Remont i doposażenie Centrum Urazowego Szpitala Uniwersyteckiego Nr 1 im. Dr A. Jurasza w Bydgoszczy	11,18	9,51	2009-2013	kujawsko-pomorskie	Szpital Uniwersytecki nr 1 im. dr A. Jurasza	<p>Projekt obejmuje remont pomieszczeń Kliniki Medycyny Ratunkowej Szpitala Uniwersyteckiego nr 1 w Bydgoszczy oraz zakup wysokospecjalistycznego sprzętu medycznego na potrzeby nowoczesnego Centrum Urazowego. Funkcjonowanie Centrum Urazowego w Szpitalu Uniwersyteckim nr 1 im. dr A. Jurasza w Bydgoszczy zapewni wielospecjalistyczne leczenie ofiarom wypadków, zdarzeń masowych i katastrof, przyczyni się do skutecznego ratowania ludzkiego życia, spadku śmiertelności oraz skrócenia czasu hospitalizacji.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POliŚ 12.1-5	Modernizacja i doposażenie SPSK Nr 4 w Lublinie w celu utworzenia Centrum Urazowego	11,24	9,56	2007-2012	lubelskie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 4 w Lublinie	<p>Projekt przewiduje modernizację Kliniki Neurochirurgii i Neurochirurgii Dziecięcej oraz zakup aparatury medycznej, wyposażenia i ucyfrowienie radiologii na potrzeby Centrum Urazowego. Realizacja projektu będzie miała bezpośredni wpływ na obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstałych w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego, a także na poprawę stanu zdrowia ludności województwa lubelskiego.</p> <p>Projekt służy osiągnięciu celu głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POLiŚ 12.1-6	Utworzenie Centrum Urazowego w Szpitalu Wojewódzkim SP ZOZ w Zielonej Górze	15,87	9,52	2009-2012	lubuskie	Szpital Wojewódzki Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej im. Karola Marcinkowskiego w Zielonej Górze	Utworzenie Centrum Urazowego w Szpitalu Wojewódzkim SP ZOZ w Zielonej Górze jest szczególnie istotne z uwagi na lokalizację w pobliżu przebiegu ważnych szlaków komunikacyjnych: Warszawa – Berlin, Kraków – Berlin i Szczecin – Katowice, co skutkuje dużą ilością wypadków samochodowych na tym obszarze. Projekt przewiduje m.in. budowę lądowiska, przebudowę szpitalnego oddziału ratunkowego oraz zakup nowoczesnej aparatury medycznej na potrzeby funkcjonowania centrum urazowego. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POLiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POLiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POLiŚ 12.1-7	Utworzenie Centrum Urazowego w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym im. M. Kopernika w Łodzi	11,24	9,56	2010-2012	łódzkie	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. M. Kopernika w Łodzi	Projekt ma na celu dostosowanie istniejącej infrastruktury szpitala do szczegółowych wymagań organizacyjnych oraz sprzętowych, jakie stawiane są tworzącym się centrom urazowym. Powstałe w wyniku realizacji projektu CU zabezpieczy ciągłość szybkiego postępowania diagnostycznego oraz kompleksowe leczenie w jednym, wysokospecjalistycznym szpitalu osób w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>spowodowanego działaniem czynnika zewnętrznego, którego następstwem są ciężkie, mnogie lub wielonarządowe obrażenia ciała.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.</p>
POIiŚ 12.1-8	Wyposażenie i uruchomienie Centrum Urazowego w Szpitalu Uniwersyteckim w Krakowie – Etap II	11,27	9,56	2010-2013	małopolskie	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Szpital Uniwersytecki w Krakowie	<p>Projekt polegający na wyposażeniu Centrum Urazowego w aparaturę i sprzęt medyczny. Centrum swoim zasięgiem działania w zakresie różnych funkcji zabezpieczać będzie region znacznie przekraczający granice Województwa Małopolskiego. Utworzenie centrum urazowego, wyposażonego w niezbędny sprzęt, umożliwi rozwiązanie kwestii dotyczących podniesienia bezpieczeństwa w regionie, zwiększenia bezpieczeństwa społeczności miasta Krakowa oraz osób odwiedzających obszar Małopolski a także ma wpływ na podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							priorytetu XII POLiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POliŚ 12.1-9	Zakup sprzętu medycznego na potrzeby organizacji Centrum Urazowego w Wojskowym Instytucie Medycznym	11,24	9,56	2009-2012	mazowieckie	Wojskowy Instytut Medyczny	<p>Projekt ma na celu zakup sprzętu medycznego niezbędnego do rozpoczęcia pracy centrum urazowego zlokalizowanego w Wojskowym Instytucie Medycznym, w którym udzielane są świadczenia opieki zdrowotnej dla pacjentów zarówno z Województwa Mazowieckiego, jak i ościennych województw. Centrum Urazowe dla Mazowsza powstające w WIM pozwoli na skuteczne i szybkie leczenie osób poszkodowanych w wypadkach komunikacyjnych, ofiar urazów i zatruc.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POLiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POLiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.</p>
POliŚ	Modernizacja i	11,61	9,56	2010-2013	podkarpackie	Szpital Wojewódzki	Projekt przewiduje prace budowlane i instalacyjne

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
12.1-10	doposażenie Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 w Rzeszowie na potrzeby funkcjonowania centrum urazowego					Nr 2 w Rzeszowie	uwzględniające technologiczne i techniczne wymagania stawiane salom operacyjnym wraz z otoczeniem oraz optymalizujące wzajemne powiązania komunikacyjne i organizacyjne Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 w Rzeszowie w zakresie leczenia urazowego. Utworzenie centrum urazowego umożliwi ofiarom wypadków otrzymanie szybkiej i kompleksowej pomocy medycznej przy jednoczesnym zmniejszeniu przyszłych kosztów leczenia i rehabilitacji. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POIiŚ 12.1-11	Utworzenie Centrum Urazów Wielonarządowych w Uniwersyteckim Szpitalu Klinicznym w Białymstoku	11,24	9,56	2010-2012	podlaskie	Uniwersytecki Szpital Kliniczny w Białymstoku	Projekt zakłada zakup i instalację sprzętu medycznego oraz przystosowanie pomieszczeń dla centrum urazowego w Uniwersyteckim Szpitalu Klinicznym w Białymstoku obejmującego zasięgiem makroregion północno-wschodni. Utworzenie centrum urazowego pozwoli na zabezpieczenie ciągłości szybkiego postępowania diagnostycznego oraz kompleksowego leczenia w jednym, wysokospecjalistycznym szpitalu pacjentów, a także przyczynienie się do zmniejszenia powikłań i obniżenia wysokiej śmiertelności i kalectwa pourazowego.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
POIiŚ 12.1-12	Doposażenie w specjalistyczną aparaturę medyczną powstającego w obecnie budowanym Centrum Medycyny Inwazyjnej	12,98	8,90	2010-2012	pomorskie	Uniwersyteckie Centrum Kliniczne w Gdańsku	<p>Projekt polegający na doposażeniu w nowoczesną aparaturę medyczną centrum urazowego tworzonego na bazie Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego pozwoli na stworzenie wzorcowego ośrodka leczącego chorych po najcięższych urazach oraz wydatnie wpłynie na poprawę opieki traumatologicznej w regionie pomorskim.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Programu Zdrowia.
POliŚ 12.1-13	Utworzenie centrum urazowego na bazie wielospecjalistycznego Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu	18,24	9,55	2010-2012	śląskie	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu	<p>W ramach projektu planowana jest realizacja działań w zakresie prac modernizacyjnych w pomieszczeniach szpitalnych oraz zakupu wyposażenia na potrzeby centrum urazowego. Projekt ma na celu uruchomienie centrum urazowego dla aglomeracji śląskiej poprzez realizację działań w zakresie prac modernizacyjnych pomieszczeń szpitalnych oraz zakup niezbędnego wyposażenia w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu w celu zabezpieczenia zdrowotnego pacjentów urazowych z mnogimi wielonarządowymi urazami ciała, wymagającymi interdyscyplinarnej opieki medycznej dla skutecznego ratowania zdrowia i życia.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.</p>
POliŚ 12.1-14	Centrum urazowe w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym w Olsztynie szansą kompleksowego	13,31	9,54	2009-2012	warmińsko-mazurskie	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Olsztynie	Projekt przewiduje remont pomieszczeń, budowę ładowiska oraz zakup sprzętu specjalistycznego i aparatury medycznej na potrzeby centrum urazowego w szpitalu o najwyższym poziomie referencyjności w regionie warmińsko-mazurskim. Utworzenie centrum urazowego w Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym w

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu ² (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE ² (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
	leczenia pacjentów z urazami wielonarządowymi						<p>Olsztynie wpłynie na poprawę jakości i dostępności do specjalistycznej diagnostyki oraz kompleksowego leczenia pacjentów z urazami wielonarządowymi, poprzez zmniejszenie powikłań pourazowych oraz obniżenie śmiertelności i kalectwa pourazowego.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu głównego POIiŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POIiŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.</p>
POIiŚ 12.1-15	Centrum Urazowe przy ul. Szwajcarskiej 3 w Poznaniu – adaptacja pomieszczeń, zakup wyposażenia, budowa niezbędnej infrastruktury, w tym lądowiska dla śmigłowców	11,24	9,56	2010-2011	wielkopolskie	Miasto Poznań	<p>W ramach projektu planowane jest dostosowanie pomieszczeń szpitalnych do potrzeb Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii oraz zakup sprzętu medycznego na potrzeby funkcjonowania centrum urazowego. Projekt przyczyni się do obniżenia poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia dla mieszkańców Poznania oraz Wielkopolski poprzez utworzenie centrum urazowego w Szpitalu przy ul. Szwajcarskiej 3 w Poznaniu, który stanowi ponadto główną bazę ratunkową dla obsługi autostrady A2 oraz jest priorytetowym obiektem zabezpieczenia medycznego dla obsługi finałów Piłkarskich Mistrzostw Europy EURO 2012.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							głównego POliŚ Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej oraz celu głównego priorytetu XII POliŚ Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy i celu szczegółowego Obniżenie poziomu śmiertelności oraz skutków powikłań powstających w wyniku wypadków i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski: poszczególnych obywateli i rodzin” oraz wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia i Narodowego Programu Zdrowia.
Działanie 12.2 Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia o znaczeniu ponadregionalnym							
Projekty z listy podstawowej							
POliŚ 12.2-1	Utworzenie Kliniki Chorób Zakaźnych i dostosowanie zaplecza diagnostyczno-leczniczego SPSK Nr 1 Uniwersytetu Medycznego w Lublinie	37,00	31,44	2006-2013	lubelskie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 1 w Lublinie	Projekt ma charakter strategiczny, ponieważ jego realizacja pozwoli na funkcjonowanie, unikatowej w skali kraju, w pełni nowoczesnej Kliniki Chorób Zakaźnych oraz ośrodka endoskopowego na najwyższym europejskim poziomie. Umożliwi to wdrażanie programów profilaktycznych, ukierunkowanych na wirusowe zapalenie wątroby, zespoły nabytego niedoboru odporności oraz wczesnego wykrywania i leczenia nowotworów układu pokarmowego. Funkcjonowanie nowoczesnej kliniki ma strategiczne znaczenie wobec mogących nieść poważne zagrożenie dla społeczeństwa pandemii zmutowanych chorób wirusowych, jakie można zaobserwować w ostatnich latach na świecie. Klinika będzie zatem tworzyć niezwykle ważne ogniwo w Polsce w leczeniu tego typu zagrożeń.

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POLiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celami strategicznymi 2. "Poprawa efektywności funkcjonowania systemu ochrony zdrowia" i 3. "Dostosowanie opieki zdrowotnej do dynamiki długookresowych trendów demograficznych" Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".
POLiŚ 12.2-2	Rozbudowa Szpitala Klinicznego Nr 1 – Centrum Diagnostyki i Leczenia Nowotworów Dziedzicznych PUM	74,46	43,60	2007-2012	zachodniopomorskie	Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie	<p>Projekt jest kluczowy w skali kraju i regionu ze względu na zaawansowanie technologiczne oraz zwiększenie efektywności wykorzystania wysoko wykwalifikowanej kadry medycznej w zakresie leczenia nowotworów dziedzicznych. Dzięki realizacji projektu, świadczenia udzielane w ramach Ośrodka dostępne będą dla wszystkich osób z terenu kraju, które zmagają się z chorobami nowotworowymi. Zlokalizowanie w jednym obiekcie wszystkich klinik onkologii akademickiej w znaczący sposób zwiększy możliwości diagnostyczne i lecznicze, szczególnie w obszarze nowotworów dziedzicznych.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategiczne Wytyczne Wspólnoty – wytyczna 1.3.5 Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia pracowników oraz Drugi wspólnotowy Program działań w dziedzinie zdrowia na lata 2008-2013, jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POLiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celami strategicznymi 2. "Poprawa efektywności funkcjonowania systemu ochrony zdrowia" i 3. "Dostosowanie opieki zdrowotnej do dynamiki długookresowych trendów demograficznych" Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 oraz celem strategicznym zdrowotnym: "Zmniejszenie zachorowalności i przedwczesnej umieralności z powodu nowotworów złośliwych" Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015.
POLiŚ 12.2-3	Poprawa efektywności leczenia chorób płuc w Instytucie Gruźlicy i Chorób Płuc w Warszawie	69,00	58,65	2007-2012	mazowieckie	Instytut Gruźlicy i Chorób Płuc w Warszawie	Realizacja projektu o strategicznym znaczeniu wpłynie na zwiększenie dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych w Instytucie Gruźlicy i Chorób Płuc w Warszawie, przyczyniając się do zmniejszenia liczby utraconych potencjalnych lat życia z uwzględnieniem niesprawności (DALY), wzrostu wykrywalności chorób płuc we wczesnych stadiach oraz do zwiększenia skuteczności diagnostyki i terapii schorzeń narządów klatki piersiowej w skali kraju. Realizacja projektu zwiększy dostępność do szerokiego spektrum specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń opieki medycznej w zakresie chorób układu oddechowego dla pacjentów ze wszystkich regionów Polski. Instytut jest wiodącą jednostką kliniczną i badawczą, prowadzącą działalność w zakresie chorób układu oddechowego. Instytut jest największym ośrodkiem torakochirurgicznym w Polsce i jako ogólnopolski wysokospecjalistyczny ośrodek referencyjny uczestniczy w diagnostyce i leczeniu najtrudniejszych przypadków z całego kraju. Ponadto, Instytut jest referencyjnym ośrodkiem

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>diagnostyki i leczenia schorzeń i anomalii krążenia płucnego na poziomie kraju, jednym z 10 najaktywniejszych tego typu ośrodków w Europie.</p> <p>Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POLiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".</p>
POLiŚ 12.2-4	<p>Rozbudowa Instytutu Kardiologii o nowy Oddział Intensywnej Terapii Kardiologicznej wraz z przebudową Klinik i doposażeniem Instytutu o wyskospecjalistyczny aparat hemodynamiczny przystosowany do pracy hybrydowej</p>	41,65	33,13	2008-2012	mazowieckie	<p>Instytut Kardiologii im. Prymasa Tysiąclecia Stefana Kardynała Wyszyńskiego w Warszawie</p>	<p>Instytut, jako ośrodek referencyjny ponadregionalny, w wielu dziedzinach kardiologii i kardiologii jest dominującym ośrodkiem w skali kraju (zabiegowe leczenie arytmii, wszczepianie sztucznych komór serca, nieoperacyjne, zabiegowe leczenie wad serca, diagnostyka i leczenie kardiomiopatii), a także wiodącym ośrodkiem w takich dziedzinach jak transplantacja serca, operacje wad serca, operacje tętniaków aorty, leczenie zabiegowe powikłań zawału serca. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia dostępności dla pacjentów z całego kraju do największego w Polsce klinicznego ośrodka kardiologiczno-kardiologicznego o najwyższym stopniu referencyjności. Projekt poprzez rozbudowę i modernizację Instytutu Kardiologii wraz z doposażeniem w wyskospecjalistyczną aparaturę obrazową, pośrednio ma na celu podniesienie poziomu życia mieszkańców centralnej Polski i innych regionów</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>kraju.</p> <p>Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POLiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".</p>
POLiŚ 12.2-5	Przebudowa i rozbudowa wraz z wyposażeniem Kliniki Pneumonologii i Mukowiscydozy w Instytucie Gruźlicy i Chorób Płuc Oddział Terenowy w Rabce-Zdrój	58,70	48,19	2008-2012	małopolskie	Instytut Gruźlicy i Chorób Płuc Oddział Terenowy w Rabce Zdrój im. Jana i Ireny Rudników	<p>W wyniku realizacji projektu zostanie rozbudowany i zmodernizowany ośrodek z jedyną w Polsce Kliniką Chirurgii Klatki Piersiowej, gdzie operowane są dzieci z wadami wrodzonymi i nabytymi układu oddechowego. Przebudowa, rozbudowa i remont obiektu Instytutu oraz wyposażenie obiektu w wysokospecjalistyczny sprzęt zapewnią zwiększenie dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych dla małych pacjentów z całej Polski, ponieważ skala oddziaływania projektu obejmuje swoim zasięgiem cały kraj. Grupą docelową, która bezpośrednio będzie korzystała z powstałej w wyniku realizacji projektu infrastruktury będą przede wszystkim dzieci i młodzież, którzy do postawienia prawidłowego rozpoznania wymagają szerszej (specjalistycznej i wysokospecjalistycznej) diagnostyki, a u których nie udaje się tego osiągnąć w warunkach leczenia ambulatoryjnego oraz w warunkach leczenia stacjonarnego w oddziałach specjalistycznych I poziomu</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							referencyjnego. Jedną z głównych działalności Instytutu jest diagnozowanie i leczenie mukowiscydozy u dzieci, w tym prowadzenie działalności naukowo-badawczej w zakresie bronchologii dziecięcej. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POLiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".
POLiŚ 12.2-6	Rozbudowa i Przebudowa Kliniki Anestezjologii i Intensywnej Terapii w Instytucie „Pomnik Centrum Zdrowia Dziecka” (Blok Operacyjny, OIT I, OIT II i OIT III) oraz budowa lądowiska dla śmigłowców	47,33	25,50	2010-2013	mazowieckie	Instytut Pomnik – Centrum Zdrowia Dziecka w Warszawie	Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POLiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu". Projekt Instytutu Pomnik – Centrum Zdrowia Dziecka w Warszawie ma strategiczny charakter dla realizacji Priorytetu XII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia, a w szczególności dla realizacji celu Działania 12.2, którym jest zwiększenie dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych.</p> <p>W wyniku realizacji projektu powstanie nowoczesna, spełniająca najwyższe standardy medyczne Klinika Anestezjologii i Intensywnej Terapii oraz lądowisko dla śmigłowców sanitarnych, przystosowane do lądowania w warunkach nocnych. Skala oddziaływania projektu ma charakter ogólnopolski ponieważ Instytut „Pomnik – Centrum Zdrowia Dziecka” w Warszawie jest wysokospecjalistycznym zakładem opieki zdrowotnej świadczącym usługi zdrowotne o najwyższym stopniu złożoności i specjalizacji dla pacjentów z terenu całego kraju.</p>
POliŚ 12.2-7	Rozbudowa Śląskiego Centrum Chorób Serca w Zabrze (moduł C) - utworzenie ogólnopolskiego centrum kliniczno-naukowego transplantacji płuc i serca oraz leczenia mukowiscydozy u dorosłych i dzieci	107,24	88,60	2010-2014	śląskie	Śląskie Centrum Chorób Serca w Zabrzu	<p>Śląskie Centrum Chorób Serca w Zabrzu jest ogólnopolskim, referencyjnym, wysokospecjalistycznym ośrodkiem leczenia chorób serca, płuc i naczyń u dorosłych i dzieci. Utworzenie w module C nowoczesnie wyposażonego oddziału transplantacji płuc, serca i płuc oraz leczenia stanów ciężkiej niewydolności krążeniowo-oddechowej pozwoli na uratowanie wielu chorych i przyczyni się do rozwoju i upowszechnienia w polskiej medycynie przeszczepów płuc, serca, płuco-serca, dając szansę na uratowanie życia także chorym z mukowiscydozą. W chwili obecnej w Polsce nie wykonuje się transplantacji płuc u dorosłych i dzieci chorych na mukowiscydozę z powodu braku odpowiedniej infrastruktury i możliwości zagwarantowania uniknięcia zakażenia pozostałym leczonym chorym. Projekt polega na rozbudowie i doposażeniu SCCS w Zabrzu (moduł C), w wyniku której utworzony zostanie m.in. oddział transplantacji płuc i niewydolności oddechowej, a</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>rozbudowane zostaną oddziały kardiologii, transplantacji serca i niewydolności krążenia oraz oddział intensywnej opieki pooperacyjnej.</p> <p>Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".</p>
POIŚ 12.2-8	Przebudowa i modernizacja specjalistycznej przychodni ortopedycznej w Samodzielnym Publicznym Szpitalu Klinicznym im. prof. Adama Grucy w celu podniesienia jakości świadczonych usług medycznych oraz zwiększenia dostępności do specjalistycznych porad ortopedycznych	4,79	4,07	2010-2012	mazowieckie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny im. prof. Adama Grucy Centrum Medycznego Kształcenia Podyplomowego	SPSK im. prof. Adama Grucy w Otwocku jest jednym z największych wysokospecjalistycznych ośrodków urazowo - ortopedycznych w kraju, udzielających świadczeń medycznych nie tylko dla mieszkańców regionu województwa mazowieckiego, ale również z całej Polski. Zły stan techniczny obiektu Szpitala wymaga podjęcia działań poprawiających stan techniczny infrastruktury szpitala umożliwiających udzielanie specjalistycznych świadczeń zdrowotnych na najwyższym poziomie. W ramach projektu planowana jest modernizacja i przebudowa Przychodni Przyszpitalnej (ortopedycznej) oraz zakup wyposażenia na jej potrzeby co przyczyni się do zwiększenia efektywności, jakości i dostępności wysokospecjalistycznych świadczeń z zakresu leczenia chorób, wad i urazów narządu ruchu udzielanych przez SPSK im. prof. A. Grucy CMKP. Realizacja projektu

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
	dzieci i dorosłych z regionu całej Polski						<p>umożliwi również otwarcie w ramach przychodni poradni osteoporozy.</p> <p>Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".</p>
POIiŚ 12.2-9	<p>Ponadregionalne Centrum Onkologii Dziecięcej we Wrocławiu - „Przylądek Nadziei”. Rozbudowa Akademickiego Szpitala Klinicznego we Wrocławiu o nowy blok Kliniki Transplantacji Szpiku, Onkologii i Hematologii Dziecięcej</p>	100,00	85,00	2012-2015	dolnośląskie	<p>Akademia Medyczna im. Piastów Śląskich we Wrocławiu</p>	<p>Klinika Transplantacji Szpiku, Onkologii i Hematologii Akademickiego Szpitala Klinicznego założonego przez Akademię Medyczną we Wrocławiu jest największym i jednym z najlepszych ośrodków hematologii onkologii dziecięcej w Polsce, znanym i cenionym w Europie. Realizacja projektu o strategicznym znaczeniu umożliwi prowadzenie w Klinice kompleksowej diagnostyki i leczenia na najwyższym światowym poziomie, stwarzając tym samym znacznie szybsze możliwości powrotu do zdrowia pacjentów pediatrycznych. Projekt ma na celu stworzenie nowego zaplecza klinicznego oraz naukowo badawczego, które pozwoli na prowadzenie zaawansowanej aktywności prorozwojowej i innowacyjnej, m.in. poprzez wprowadzanie nowych metod leczenia.</p> <p>Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju 2007 – 2015 „Podniesienie poziomu i jakości życia</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							mieszkańców Polski” poprzez realizację priorytetu 2. „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”. Projekt zgodny jest także celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”, celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także celem operacyjnym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 7. „Poprawa opieki zdrowotnej nad matką, noworodkiem i małym dzieckiem”. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.
POIiŚ 12.2-10	Poprawa jakości i efektywności diagnostyki onkologicznej w Polsce poprzez zakup nowego aparatu rezonansu magnetycznego dla Centrum Onkologii Oddział w Gliwicach	12,00	10,20	2013-2014	śląskie	Centrum Onkologii - Instytut im. M. Skłodowskiej - Curie Oddział w Gliwicach	Centrum Onkologii – Instytut im. M. Skłodowskiej – Curie Oddział w Gliwicach jest instytutem badawczym o znaczeniu ponadregionalnym, świadczącym specjalistyczne usługi medyczne. Realizacja projektu wpłynie na poprawę jakości i dostępności wysokospecjalistycznych usług medycznych w obszarze diagnostyki obrazowej. Nowy aparat do rezonansu magnetycznego 3T pozwoli na poprawę wartości diagnostycznej badań, skróci czas badań, poprawi komfort badanego pacjenta, a także rozszerzy zakres świadczonych usług o zaawansowane procedury neurologiczne, onkologiczne i kardiologiczne. Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; cele Narodowego Programu Zwalczenia Chorób Nowotworowych. Projekt wpisuje się w strategiczne wytyczne Wspólnoty dla spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej –

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							wytyczna nr 1.3.5 „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia pracowników”. Inwestycja wpisuje się także w cel nadrzędny Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia na lata 2007 – 2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" poprzez realizację celów nr 2 Poprawa efektywności funkcjonowania systemu ochrony zdrowia" oraz cel szczegółowy POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.
POIiŚ 12.2-11	Doposażenie w aparaturę medyczną Instytutu Reumatologii w Warszawie metodą na zwiększenie jakości i dostępności do specjalistycznych świadczeń zdrowotnych	2,80	2,38	2012-2013	mazowieckie	Instytut Reumatologii im. prof. dr hab. med. Eleonory Reicher w Warszawie	<p>Instytut Reumatologii w Warszawie działający w formie jednostki badawczo - rozwojowej jest ośrodkiem prowadzącym wspólne badania z wiodącymi ośrodkami naukowo – klinicznymi na świecie. Przedmiotowy projekt polega na doposażeniu Instytutu w najwyższej klasy sprzęt do diagnostyki obrazowej oraz sprzęt służący do diagnostyki i terapii pacjentów pooperacyjnych. Realizacja projektu wpłynie na podniesienie jakości i dostępności do specjalistycznych świadczeń zdrowotnych przez Instytut. Projekt przyczyni się do zwiększenia spójności w zakresie infrastruktury społecznej i wyrównania szans w dostępie do ww. świadczeń dla pacjentów spoza województwa mazowieckiego.</p> <p>Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia). Planowana inwestycja w aspekcie długofalowych korzyści wpisuje się także w cel szczegółowy POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także w cel nadrzędny Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju". Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.
POliŚ 12.2-12	Poprawa dostępności i jakości procedur kardiologii inwazyjnej w leczeniu ostrych stanów kardiologicznych i wad strukturalnych serca w ramach hospitalizacji w SPCSK w Warszawie	6,50	5,53	2012-2013	mazowieckie	Samodzielny Publiczny Centralny Szpital Kliniczny w Warszawie (ul. Banacha)	<p>Centralny Szpital Kliniczny w Warszawie przy ul. Banacha 1a posiada wieloletnie doświadczenie w wykonywaniu zarówno procedur diagnostycznych jak i terapeutycznych w grupie pacjentów z szerokim spektrum schorzeń układu sercowo-naczyniowego. Realizacja projektu wpłynie na zwiększenie dostępności i ulepszenie jakości wykonywanych procedur medycznych poprzez zakup nowoczesnej aparatury medycznej z zakresu diagnostyki i wykonywanych zabiegów, a także rozszerzenie możliwości monitorowania i poprawa opieki okołozabiegowej. Wdrożenie projektu przyczyni się do zmniejszenia liczby powikłań, skrócenia czasu i kosztów hospitalizacji oraz zmniejszenia częstości występowania poważnych zdarzeń sercowo – naczyniowych u chorych hospitalizowanych w Pracowni Kardiologii Inwazyjnej, i Oddziałach szpitala na których udzielane są świadczenia z zakresu kardiologii. Zrealizowanie projektu poprzez zakup aparatury diagnostyczno – zabiegowej w znaczny sposób zwiększy jakość udzielanych świadczeń poprzez umożliwienie stosowania najnowocześniejszych procedur medycznych przez wysoko wykwalifikowaną kadre.</p> <p>Projekt wpisuje się w cel Strategii Rozwoju Kraju poprzez realizację priorytetu strategicznego „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”; cel 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; cel szczegółowy POliŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							"Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju". Zaplanowana inwestycja koresponduje ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020, celem pośrednim 1. „Rozwój kapitału ludzkiego, a także kierunkiem działań 1.4 „Podniesienie standardów ochrony zdrowia i zmniejszenie różnic w dostępie do świadczeń zdrowotnych. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.
POLiŚ 12.2-13	Utworzenie Ponadregionalnego Centrum Zabiegowego z uwzględnieniem leczenia operacyjnego schorzeń onkologicznych oraz transplantologii w SPSK Nr 4 w Lublinie	34,07	28,96	2012-2013	lubelskie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 4 w Lublinie	Projekt polega na przebudowie i doposażeniu SPSK nr 4 w Lublinie w celu utworzenia Ponadregionalnego Centrum Zabiegowego z uwzględnieniem leczenia operacyjnego schorzeń onkologicznych i transplantologii w SPSK Nr 4 w Lublinie, w tym Pododdziału Udarowego w ramach Kliniki Neurologii oraz Oddziału Ortopedii i Traumatologii, a także dotyczy zakupu wysokospecjalistycznej aparatury medycznej i wyposażenia oraz ucyfrowienia radiologii, w tym ucyfrowienia Kliniki Kardiologii. Realizacja projektu przyczyni się do obniżenia poziomu śmiertelności spowodowanej przez zbyt późne wykrycie chorób nowotworowych i reakcje na udary oraz poprawy efektywności udzielanych świadczeń w zakresie ortopedii urazowej, kardiologii inwazyjnej i neurologii. Zadania zaplanowane w projekcie są zgodne z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”. Projekt wpisuje się również w strategiczne wytyczne Wspólnoty dla spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej – wytyczna nr 1.3.5 „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia pracowników” oraz cel szczegółowy

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007 – 2015, cel 8. Zmniejszenie różnic społecznych i terytorialnych w stanie zdrowia populacji. Niniejszy projekt jest spójny z celem głównym XII osi priorytetowej POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.
POIiŚ 12.2-14	Poprawa jakości specjalistycznych usług medycznych poprzez remont oraz zakup nowoczesnego wyposażenia dla Kliniki Neonatologii i Kliniki Intensywnej Terapii i Wad Wrodzonych Noworodków i Niemowląt w Instytucie „CZMP” w Łodzi	19,93	16,94	2012-2014	łódzkie	Instytut „Centrum Zdrowia Matki Polki” w Łodzi	<p>Przedmiotowy projekt polega na kompleksowej modernizacji i doposażeniu w nowoczesny sprzęt i wyroby medyczne dwóch Klinik Instytutu „Centrum Zdrowia Matki Polki” w Łodzi: Kliniki Neonatologii i Kliniki Intensywnej Terapii Wad Wrodzonych Noworodków i Niemowląt. W ramach projektu Kliniki zostaną doposażone m.in. w aparaturę do badań obrazowych, aparaturę medyczną do prowadzenie różnych trybów wentylacji. Projekt wprowadzi również w Klinice elektroniczny obieg dokumentacji medycznej. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu jakości świadczonych ponadregionalnie usług szpitalnych, bezpieczeństwa pacjentów oraz konkurencyjności w zakresie neonatologii i intensywnej terapii noworodków i niemowląt w aspekcie regionalnym i krajowym.</p> <p>Projekt wykazuje zgodność z priorytetami SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz „Budowa zintegrowanej wspólnoty społecznej i jej bezpieczeństwa”. Zaplanowany projekt wpisuje się w cel horyzontalny 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; cel szczegółowy XII osi priorytetowej POIiŚ „Zwiększenie dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych”; cele Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego na lata 2012 – 2020 oraz Programu Wojewódzkiego - Strategia Polityki Zdrowotnej Województwa Łódzkiego na la ta</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
							2006 – 2013. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.
POliŚ 12.2-15	Poprawa jakości diagnostyki obrazowej i leczenia poprzez wymianę systemu rezonansu magnetycznego w Wojskowym Instytucie Medycznym w Warszawie	11,27	9,58	2012-2013	mazowieckie	Wojskowy Instytut Medyczny	<p>Projekt Instytutu obejmuje zakup i wymianę systemu rezonansu magnetycznego dla zabezpieczenia funkcjonowania Wojskowego Instytutu Medycznego w Warszawie. Rezonans będzie wykorzystywany do diagnostyki obrazowej pacjentów hospitalizowanych z obszaru całego kraju, we wszystkich klinikach, konsultowanych w poradniach, kierowanych na badania radiologiczne przez lekarzy specjalistów. Projekt wpłynie na poprawę dostępności i jakości specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych.</p> <p>Projekt jest zgodny z celem głównym Strategii Rozwoju Kraju 2007 – 2015 „Podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski” poprzez realizację priorytetu 2. „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”. Projekt wpisuje się także w cel 2. NSRO „Poprawa jakości kapitału ludzkiego i zwiększenie spójności społecznej”. Ponadto, projekt jest spójny z wytyczną 1.3 „Zwiększenie liczby i poprawa jakości miejsc pracy”, celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia na lata 2007 – 2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" poprzez realizację celów nr 2 Poprawa efektywności funkcjonowania systemu ochrony zdrowia” oraz celem szczegółowej POliŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.</p>
Projekty z listy rezerwowej							
POliŚ 12.2-16	Poprawa jakości diagnostyki i leczenia kardiologiczno-	31,96	27,17	2011-2014	mazowieckie	Instytut Kardiologii im. Prymasa Tysiąclecia Stefana	Instytut Kardiologii jest głównym klinicznym ośrodkiem kardiologiczno-kardiologicznym o najwyższym stopniu referencyjności w Polsce. W ciągu wielu lat

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>kardiochirurgicznego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu medycznego i modernizację budynków Instytutu Kardiologii w Warszawie</p>					<p>Kardynała Wyszyńskiego w Warszawie</p>	<p>swojej działalności zainicjował i upowszechnił wiele metod diagnostyki i terapii kardiologicznej. W praktyce, Instytut jest jedynym ośrodkiem wykonującym w trybie całodobowym wysokospecjalistyczne zabiegi ratujące życie pacjentów z chorobami serca.</p> <p>Instytut Kardiologii jest liderem w wykonaniu zabiegu ablacji lub implantacji kardiowertera-defibrylatora, ponadto jest również głównym w Polsce ośrodkiem wszczepiającym sztuczne komory serca, jednym z 3 w kraju ośrodków wykonujących transplantację serca, a także referencyjnym ośrodkiem dla chorych z chorobami mięśnia sercowego (kardiomiopatią).</p> <p>Przedmiotem projektu jest rozbudowa i modernizacja Instytutu wraz z doposażeniem w wysokospecjalistyczny sprzęt medyczny. Realizacja projektu przyczyni się do zmniejszenia zachorowalności i przedwczesnej umieralności Polaków z powodu chorób naczyniowo-sercowych m.in. poprzez poprawę dostępności, jakości i efektywności specjalistycznych świadczeń zdrowotnych w zakresie chorób układu sercowo-naczyniowego (kardiologicznych, kardiochirurgicznych i naczyniowych) w lecznictwie specjalistycznym, ambulatoryjnym i stacjonarnym.</p> <p>Projekt jest zgodny z celem głównym SRK w zakresie podniesienia poziomu i jakości życia mieszkańców Polski, wpisuje się w szczególności w cel nr 2 NSRO, który m.in. zakłada wzmocnienie potencjału zdrowotnego kapitału ludzkiego” oraz celem nr 3 poprzez działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia, zmniejszeniu nierówności w dostępie do infrastruktury medycznej. Niniejszy projekt przyczyni się do realizacji szczegółowych celów Narodowego Planu Zdrowotnego na lata 2004 – 2013 w zakresie lepszego zaspokojenia obecnych i przyszłych potrzeb zdrowotnych społeczeństwa polskiego, a także zgodny jest z 8 celem Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007 – 2015 „Zmniejszenie różnic społecznych i terytorialnych w</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							stanie zdrowia populacji poprzez poprawę dostępności i jakości wysokospecjalistycznych usług medycznych w zakresie kardiologii i kardiologii. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.
POIŚ 12.2-17	Wzmocnienie systemu wielokierunkowej diagnostyki i terapii pacjentów wymagających wdrożenia procedur wczesnej interwencji medycznej poprzez doposażenie w sprzęt medyczny Szpitala Dzieciątka Jezus w Warszawie	18,73	15,92	2012-2013	mazowieckie	Szpital Kliniczny Dzieciątka Jezus w Warszawie	Szpital Kliniczny Dzieciątka Jezus jest wiodącą jednostką kliniczną w zakresie m.in. kardiologii, chorób układu krążenia, okulistyki, ortopedii, chirurgii czaszkowo-twarzowo-szczękowej, transplantologii i intensywnej terapii. Przedmiotowy projekt dotyczy zakupu sprzętu do diagnostyki i terapii, w tym aparatury do diagnostyki obrazowej w obszarze ortopedii/traumatologii, okulistyki, onkologii oraz kardiologii inwazyjnej. Przedmiotowa infrastruktura sprzętowa wpłynie na poprawę i skrócenie procesu diagnostycznego, poprawę jego trafności oraz lepsze różnicowanie chorób. Wpływa to na skrócenie czasu leczenia i kosztów hospitalizacji pacjentów, skrócenie czasu oczekiwania na diagnostykę i leczenie, skrócenie czasu rehabilitacji po zabiegu, spadek liczby powikłań, a u pacjenta zabezpieczonego laserowo pozwala uniknąć procedury chirurgicznej. Ponadto, spowoduje zmniejszenie liczby powikłań powstałych w wyniku transplantacji, porodu i innych stanów nagłego zagrożenia zdrowotnego. Przedmiotowy projekt, zarówno z uwagi na charakter samej inwestycji, jej zakres rzeczowy, planowane do osiągnięcia cele jakościowe i ilościowe, jak również inwestora, ma strategiczny charakter z punktu widzenia realizacji założeń rozwoju systemu ochrony zdrowia w Polsce, a w szczególności w zakresie realizacji programów kompleksowej opieki nad pacjentem po urazach lub też wymagającego zabiegu transplantacji, zgodnego z założeniami ustawowymi. Taki stan rzeczy jest wynikiem faktu dysponowania przez jednostkę klinikami o szerokim zakresie specjalizacji, wyposażonymi w specjalistyczny sprzęt medyczny oraz zatrudnionymi najwyższej klasy specjalistami, co pozwala na efektywne i szybkie działanie w stanach

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>nagłego zagrożenia zdrowotnego, leczenia pacjentów z współistniejącymi schorzeniami (często są to choroby nowotworowe), leczenia powikłań po zabiegach transplantacyjnych itp.</p> <p>Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”. Projekt wpisuje się również w strategiczne wytyczne Wspólnoty dla spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej – wytyczna nr 1.3.5 „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia pracowników” oraz cel szczegółowy Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007 – 2015, cel 8. Zmniejszenie różnic społecznych i terytorialnych w stanie zdrowia populacji, a także wpisuje się w założenia Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020. Niniejszy projekt jest spójny z celem głównym XII osi priorytetowej POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”. Projekt jest również zgodny z inicjatywami flagowymi (projektami przewodnimi) Strategii Europa 2020.</p>
Priorytet XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego							
Działanie 13.1 Infrastruktura szkolnictwa wyższego							
Projekty z listy podstawowej							
POIiŚ 13.1-1	Centrum Nowych Technologii „Ochota” Uniwersytetu Warszawskiego	280,49	229,13	2009-2013	mazowieckie	Uniwersytet Warszawski	Celem projektu jest budowa oraz wyposażenie kompleksu dwóch obiektów o charakterze edukacyjno-naukowym (CeNT I i CeNT II) pełniącego rolę ośrodka nowoczesnych technologii, zlokalizowanego na terenie

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>Kampusu Ochota Uniwersytetu Warszawskiego. CeNT będzie prowadzić działalność w obszarach nowych technologii, takich jak biotechnologia, technologie biomedyczne, technologie informatyczne i informacyjne oraz fizyka i nowe materiały. W ramach CeNT planowane jest utworzenie Warszawskiej Szkoły Zaawansowanych Technologii (WaSZT) - elitarniej jednostki naukowo-dydaktycznej kształcącej studentów przede wszystkim na poziomie doktorskim oraz prowadzącej studia podyplomowe w dziedzinach będących przedmiotem badań i działalności CeNT. Słuchacze WaSZT rekrutowani będą spośród kandydatów z całej Polski w drodze rygorystycznych egzaminów; przewiduje się również przyjmowanie słuchaczy z innych krajów Unii Europejskiej. Studia w WaSZT będą miały charakter interdyscyplinarny, zarówno jeśli chodzi o ofertę dydaktyczną, jak i charakter przygotowywanych projektów naukowych i prac doktorskich.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.</p>
POIiŚ 13.1-2	Budowa Budynków Wydziałów Chemii i Biologii Uniwersytetu Gdańskiego	241,02	200,24	2009-2012	pomorskie	Uniwersytet Gdański	<p>Przedmiotem projektu jest budowa budynków: Wydziału Chemii dla kierunku chemia, Chemii dla kierunku Ochrona Środowiska oraz Wydziału Biologii. Wszystkie projektowane obiekty, po oddaniu do użytkowania, wyposażone zostaną w nowoczesną aparaturę naukową, informatyczną i multimedialną. W standardzie każdego z nich zaplanowane są audytoria, sale wykładowe, ćwiczeniowe i seminaryjne, pracownie komputerowe oraz pokoje do pracy naukowej i specjalistyczne laboratoria.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>
POLiŚ 13.1-3	Międzyuczelniane Centrum Dydaktyczno-Technologiczne „TECHNOPOLIS” we Wrocławiu	72,81	61,60	2010-2012	dolnośląskie	Politechnika Wroclawska	<p>W ramach projektu przewiduje się budowę Centrum Studiów Zaawansowanych Technik Informacyjnych i Komunikacyjnych wraz z Centrum Edukacyjno-Technologicznym oraz dofinansowanie istniejących laboratoriów edukacyjnych tworzących sieć rozproszoną Centrum Materiałów Zaawansowanych i Nanotechnologii (CMZiN) Politechniki Wrocławskiej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POliŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POliŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POliŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POliŚ.</p>
POliŚ 13.1-4	Budowa i wyposażenie Zintegrowanego Centrum Edukacji i Innowacji Wydziału Farmaceutycznego Akademii Medycznej we Wrocławiu	107,53	79,10	2009-2012	dolnośląskie	Akademia Medyczna im. Piastów Śląskich we Wrocławiu	<p>Projekt zakłada budowę i wyposażenie nowych obiektów na potrzeby Wydziału Farmaceutycznego AM.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym POIiŚ. Beneficjent kwalifikuje się do wsparcia, zgodnie z celami programu i opisem osi priorytetowej.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.</p>
POIiŚ 13.1-5	Budowa kompleksu edukacyjno-badawczego Biotechnologii Uniwersytetu Wrocławskiego	55,38	33,43	2010-2013	dolnośląskie	Uniwersytet Wrocławski	<p>Przedmiotem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest budowa kompleksu biotechnologii, poprzez który rozumie się budynek Wydziału Biotechnologii i Wydziału Chemii z towarzyszącą infrastrukturą techniczną. W wyniku inwestycji ma powstać kompleks edukacyjno-badawczy, służący rozwojowi oraz wdrożeniu wiedzy z dziedziny biotechnologii. W nowym budynku planuje się umieszczenie sal wykładowych, ćwiczeniowych, seminaryjnych, pracowni komputerowych, biblioteki, laboratoriów badawczych z towarzyszącymi pomieszczeniami technologicznymi i technicznymi.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu).Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.</p>
POIiŚ 13.1-6	Rozbudowa Wydziału Fizyki, Astronomii I Informatyki	26,29	21,88	2009-2011	kujawsko-pomorskie	Uniwersytet im. Mikołaja Kopernika w Toruniu	Projekt polega na rozbudowie Wydziału oraz utworzeniu 9 specjalistycznych laboratoriów i pracowni oraz zakupie i instalacji aparatury naukowej i wyposażenia sal,

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	Stosowanej UMK – utworzenie Centrum Optyki Kwantowej – zastosowania w naukach przyrodniczych i biomedycznych						<p>nowoczesnej sieci bezprzewodowej; modernizacji zaplecza warsztatowego i wyposażenia go w nowoczesny technologicznie sprzęt, zdolny wykonywać zlecenia niezbędne do realizacji badań prowadzonych w Centrum.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ.</p> <p>Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkom akademickim. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
POLIŚ 13.1-7	Budowa i modernizacja Wydziałów Biologii, Fizyki i Chemii Uniwersytetu Łódzkiego	102,07	86,73	2007-2011	łódzkie	Uniwersytet Łódzki	<p>Projekt polega na modernizacji istniejących budynków dydaktyczno-naukowych oraz adaptacji do celów dydaktycznych i naukowych istniejących budynków wykorzystywanych w chwili obecnej dla innych celów. W wyniku projektu powstanie 12 obiektów-budynków z przeznaczeniem na cele dydaktyczne, naukowo-badawcze, biblioteczne, pokoje dla kadry dydaktycznej, organizacji studenckich. Projekt ma charakter kompleksowy; dotyczy budowy i modernizacji, adaptacji Pawilonu Biologii Molekularnej, Terenowej Przyrodniczej Stacji w Spale, kompleksu budynków Instytutu Chemii oraz budynku Instytutu Fizyki.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-8	Centrum Dydaktyczne Uniwersytetu Medycznego w Łodzi	61,86	51,32	2010-2012	łódzkie	Uniwersytet Medyczny w Łodzi	<p>W ramach projektu zagospodarowany zostanie istniejący budynek Centrum Kliniczno-Dydaktycznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi na potrzeby Centrum Dydaktycznego.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.
POLiŚ 13.1-9	Centrum Technologii Informatycznych Politechniki Łódzkiej	39,54	33,60	2010-2013	łódzkie	Politechnika Łódzka	<p>Przedmiotem projektu jest utworzenie międzywydziałowej jednostki dydaktycznej o nazwie Centrum Technologii Informatycznych (CTI) Politechniki Łódzkiej. Projekt zakłada budowę i wyposażenie budynku przeznaczonego do prowadzenia nowoczesnego procesu dydaktycznego. Budynek zostanie zlokalizowany na terenie kampusu Politechniki Łódzkiej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami i zakresem wsparcia, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-10	Centrum Informatyczno-Ekonometryczne Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego Uniwersytetu Łódzkiego	25,84	21,96	2009-2011	łódzkie	Uniwersytet Łódzki	<p>Projekt zakłada modernizację i adaptację istniejących obiektów w celu utworzenia centrum informatyczno-ekonometrycznego umożliwiającego kształcenie w zakresie informatyki i ekonometrii oraz wyposażenie budynków w infrastrukturę informatyczną (m.in. stworzenie centrum informatycznego z szerokopasmowym dostępem do Internetu). W ramach projektu wspierane będą kierunki kształcenia: informatyka i ekonometria, informatyka stosowana. Zarówno projekt, jak i beneficjent – szkoła wyższa – kwalifikują się do wsparcia, a realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na prowadzoną działalność dydaktyczną. Wsparcie dla rozwoju nauczania na kierunkach informatycznych wpisuje się w cel 3 NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”, jest zgodny z priorytetem strategicznym SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju -</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-11	Rozbudowa Uniwersytetu Pedagogicznego im. Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie	38,26	28,32	2010-2012	małopolskie	Uniwersytet Pedagogiczny im. Komisji Edukacji Narodowej w Krakowie	<p>Projekt przewiduje budowę nowego budynku, w którym znajdą się m.in. laboratoria, sale seminaryjne i audytoryjne oraz pomieszczenia dydaktyczne, biblioteki. Przewiduje się umieszczenie w nowym budynku m.in. Instytutu Biologii – laboratoriów mikrobiologii, biochemii i genetyki, Katedry Informatyki i Metod Komputerowych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i pozostaje w zgodzie z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkom akademickim. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu).</p> <p>Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt przyczyni się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-12	Modernizacja Wydziału Inżynierii Materiałowej i Ceramiki AGH Kraków	38,88	33,01	2009-2012	małopolskie	Akademia Górniczo Hutnicza w Krakowie	<p>Wnioskowany projekt zakłada rozbudowę i modernizację pawilonów dydaktycznych oraz ich wyposażenie w nowoczesną aparaturę naukowo-dydaktyczną w celu poprawy realizacji procesu nauczania w ramach studiów II i III stopnia w obszarze nanomateriałów i nanotechnologii.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.
POLiŚ 13.1-13	Wydział Matematyki i Nauk Informatycznych Politechniki Warszawskiej	56,59	33,54	2010-2011	mazowieckie	Politechnika Warszawska	Projekt polega na budowie nowego gmachu Wydziału Matematyki i Nauk Informatycznych Politechniki Warszawskiej. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.
POLiŚ 13.1-14	Centrum Naukowo-Dydaktyczne Wydziału Inżynierii i Kształtowania Środowiska – „Centrum Wodne” SGGW	49,31	39,57	2007-2011	mazowieckie	Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego	<p>W planowany projekt wpisana została budowa „Centrum Naukowo-Dydaktycznego Wydziału Inżynierii i Kształtowania Środowiska – Centrum Wodne” obejmująca budowę i wyposażenie budynku laboratoryjno-dydaktycznego z pracowniami i laboratoriami Katedry Geoinżynierii, Budownictwa i Geodezji, Inżynierii Wodnej i Rekultywacji Środowiska oraz Katedry Kształtowania Środowiska, oraz budowę dydaktycznego Centrum Wodnego, którego główne elementy to: model rzeki ze źródłem w rejonie górskim, wyżyny kresowej i niziny zakończonej niewielkim stawem. Całość układu Centrum Wodnego ma obrazować w odpowiedniej skali obieg wody w środowisku naturalnym.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.</p>
POIiŚ 13.1-15	Kompleks naukowo-dydaktyczny Centrum Mikroelektroniki i Nanotechnologii Uniwersytet Rzeszowski	53,06	45,10	2010-2012	podkarpackie	Uniwersytet Rzeszowski	<p>Celem projektu jest stworzenie bazy dydaktyczno-naukowej do prowadzenia specjalności „Nanoelektronika półprzewodnikowa” oraz stworzenie bazy technologicznej do wytwarzania nanostruktur. Centrum Mikroelektroniki i Nanotechnologii skupi swoją współpracę z innowacyjnymi przedsiębiorstwami z Doliny Lotniczej.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych. Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.
POIiŚ 13.1-16	Baza dydaktyczna i badawcza niezbędna dla powstania i rozwoju kierunku inżynieria środowiska na Wydziale Zamiejscowym Nauk o Społeczeństwie KUL w Stalowej Woli	26,21	17,91	2009-2013	podkarpackie	Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II	Projekt dotyczy stworzenia bazy dydaktycznej dla utworzenia kierunku studiów inżynieria środowiska. Projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Dofinansowanie projektu będzie miało wpływ na osiągnięcie założeń priorytetu, tj. rozwoju uczelni kształcących specjalistów w zakresie nowoczesnych

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>technologii w sektorach uzyskujących wsparcie w ramach POIiŚ.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.</p>
POIiŚ 13.1-17	Budowa Wydziału Fizyki oraz Instytutu Chemii	120,28	82,77	2010-2013	podlaskie	Uniwersytet w Białymstoku	<p>Projekt jest jednym z etapów budowy nowego kampusu i zakłada zgrupowanie tam zespołu obiektów dydaktycznych dla wszystkich kierunków studiów. Obecnie jednostki Uniwersytetu w Białymstoku są rozproszone na terenie całego miasta w budynkach o niewystarczającej powierzchni, nie w pełni przystosowanych do obecnych i przyszłych potrzeb oraz bez możliwości rozwoju przestrzennego.</p> <p>W ramach projektu przewiduje się wsparcie budowy budynków Instytutu Fizyki, Instytutu Chemii (gdzie prowadzony jest kierunek kształcenia: Ochrona Środowiska) oraz budowę Uniwersyteckiego Centrum Kultury.</p> <p>Projekt wzmocni ponadregionalne funkcje uczelni poprzez rozbudowę bazy dydaktycznej. Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>
POLiŚ 13.1-18	Centrum Nanotechnologii Politechniki Gdańskiej	68,18	57,95	2011-2013	pomorskie	Politechnika Gdańska	<p>Inwestycja (nowy budynek) służyć będzie studentom Wydziału Fizyki Technicznej i Matematyki Stosowanej, kierunku nanotechnologii, jak również studentom pozostałych Wydziałów Politechniki Gdańskiej, szczególnie Wydziału Chemicznego, Mechanicznego, Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki. Budynek stanowi całkowicie nową ofertę naukowo-dydaktyczną zdolną realizować kierunki badawcze w zakresie nanotechnologii i technologii bezpieczeństwa wewnętrznego oraz pozwalającą na zwiększenie liczby studentów.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>„Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>
POLiŚ 13.1-19	Naukowo-Dydaktyczne Centrum Nowych Technologii – Politechnika Śląska	75,16	57,75	2009-2014	śląskie	Politechnika Śląska	<p>Przedmiotem projektu jest wybudowanie i wyposażenie obiektu kubaturowego dla potrzeb „Naukowo-Dydaktycznego Centrum Nowych Technologii”. Realizacja tego projektu pozwoli na prowadzenie modułowych form kształcenia w obszarze tworzonych nowych kierunków nauczania, umożliwiających przygotowywanie kadr dla potrzeb współczesnej gospodarki.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami i zakresem wsparcia, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>
POLiŚ 13.1-20	Śląskie Międzyuczelniane Centrum Edukacji i Badań Interdyscyplinarnych	80,18	54,96	2009-2011	śląskie	Uniwersytet Śląski	<p>Celem projektu jest integracja możliwości dydaktycznych śląskich uczelni: Uniwersytetu Śląskiego, Śląskiego Uniwersytetu Medycznego, Politechniki Śląskiej oraz podmiotów partnerskich (instytutów naukowych). W Śląskim Międzyuczelnianym Centrum Edukacji i Badań Interdyscyplinarnych znajdują się nowoczesne, certyfikowane laboratoria oraz pracownie spełniające standardy UE, sale ćwiczeniowe i audytoryjne, zapewniające prowadzenie kształcenia na I, II i III stopniu, przy równoczesnym zabezpieczeniu kształcenia</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>w dwóch językach. W Centrum zostaną uruchomione nowy makrokierunek (tj. fizyka medyczna) i kierunki (biofizyka, inżynieria materiałowa, inżynieria biomedyczna) wraz ze specjalnościami, odpowiadającymi zapotrzebowaniom na rynku pracy. Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Realizacja projektu daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>
POLIŚ	Międzyuczelniane	111,42	94,69	2009-2012	wielkopolskie	Uniwersytet im.	Celem Centrum będzie kształcenie doktorantów w

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
13.1-21	Centrum NanoBioMedyczne					Adama Mickiewicza w Poznaniu	<p>oparciu o interdyscyplinarne (międzynarodowe) studia doktoranckie oraz interdyscyplinarne (międzynarodowe) studia II stopnia w zakresie nanotechnologii. Celem Centrum jest stworzenie płaszczyzny, gdzie naukowcy i inżynierowie z wybranych dziedzin medycyny, biologii molekularnej, fizyki, chemii i nanotechnologii prowadzić będą badania nad rozwojem inteligentnych urządzeń w skali „nano”, które umożliwią monitorowanie, wykrywanie i wpływanie na aktywność i funkcje komórek. Kształcenie w Centrum będzie związane z prowadzonymi badaniami o charakterze aplikacyjnym w szerokiej współpracy z renomowanymi światowymi ośrodkami naukowo-badawczymi (w tym instytucjami R&D). Projekt realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej między Uniwersytetem im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Politechnika Poznańską, Uniwersytetem Przyrodniczym w Poznaniu oraz Uniwersytetem Medycznym im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ.</p> <p>Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkowi akademickiemu; charakteryzuje się wysokim potencjałem dydaktycznym, tj. prowadzi studia II i III stopnia na kierunkach uznawanych w programie operacyjnym za priorytetowe dla realizacji strategii; daje rękojmię realizacji projektu na wysokim poziomie merytorycznym oraz jego trwałości od momentu ukończenia jego wdrażania.</p> <p>Projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych,</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POIiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POIiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POIiŚ.</p>
POIiŚ 13.1-22	Uniwersyteckie Centrum Biologii Medycznej w Poznaniu	74,80	44,99	2009-2012	wielkopolskie	Uniwersytet Medyczny im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu	<p>Zakres projektu polegać będzie na budowie Centrum Biologii Medycznej. Centrum zostanie wyposażone w kompleksową infrastrukturę służącą zastosowaniu ICT w dydaktyce i dostęp do Internetu.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POIiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>
POLiŚ 13.1-23	Centrum Mechatroniki, Biomechaniki i Nanoinżynierii Politechniki Poznańskiej	66,26	45,46	2009-2011	wielkopolskie	Politechnika Poznańska	<p>Zakres rzeczowy obejmuje rozbudowę istniejącej na Politechnice Poznańskiej infrastruktury poprzez skupienie w projektowanym Centrum Mechatroniki, Biomechaniki i Nanoinżynierii nowoczesnego, multidyscyplinarnego kształcenia w ramach studiów II i III stopnia. Rozbudowa polega na dobudowie do istniejących obiektów kubaturowych budynku CMBiN i wyposażeniu go w aparaturę dydaktyczno-badawczą najnowszej generacji.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ.</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>
POLiŚ 13.1-24	Rozbudowa kampusu Politechniki Koszalińskiej przy ul. Śniadeckich	35,65	27,15	2008-2011	zachodniopomorskie	Politechnika Koszalińska	<p>Projekt obejmuje wyposażenie w nowoczesną aparaturę Wydziału Elektroniki i Informatyki, a także budowę, pierwsze wyposażenie oraz wyposażenie w aparaturę Budynku Mechatroniki, Budynku Inżynierii Materiałowej, Budynku Inżynierii Środowiska – Laboratorium Telematyki i Inżynierii Środowiska.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”,</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ.</p> <p>Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szansę na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych. Projekt przyczynia się do osiągnięcia wskaźników programu operacyjnego oraz NSRO i SRK poprzez wzrost liczby studentów i absolwentów na kierunkach ścisłych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>
POLiŚ 13.1-25	Centrum Nowych Technologii Medycznych Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego w Szczecinie	25,51	18,60	2009-2012	zachodniopomorskie	Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie	<p>Projekt polega na budowie bazy lokalowej i laboratoryjnej dla Centrum Doskonałości - Ośrodka Nowotworów Dziedzicznych oraz innych jednostek organizacyjnych uczelni.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
					6		
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>„Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni, a także na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>
POLiŚ 13.1-26	Wyposażenie realizowanego budynku dydaktycznego Wydziału Informatyki i Biblioteka Główna Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie	23,63	15,33	2010-2011	zachodniopomorskie	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie	<p>Projekt dotyczy rozwoju bazy dydaktycznej (adaptacja budynku) dla Wydziału Informatyki oraz ulokowania w kolejnym zmodernizowanym budynku - Biblioteki Głównej wraz z zakupem niezbędnego, specjalistycznego wyposażenia. Do zaadaptowanego budynku WI przeniesione zostaną: Katedra Technik Programowania, Instytut Architektury Komputerów i Telekomunikacji, Instytut Grafiki Komputerowej i Systemów Multimedialnych.</p> <p>Projekt ma strategiczny charakter z punktu widzenia</p>

Lp.	Nazwa projektu ²	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN) ²	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN) ²	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i jest zgodny z priorytetami strategicznymi SRK nr 1 „Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki” i 2 „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz celem głównym POLiŚ. Uczelnia spełnia warunki stawiane wysokiej klasy ośrodkowi akademickiemu. Projekt jest zgodny z celami programu, a jego realizacja daje szanse na uzyskanie nowych, dodatkowych efektów w dotychczasowym funkcjonowaniu uczelni (wysoka wartość dodana projektu). Wsparcie projektu wpłynie pozytywnie na wykonywanie ponadregionalnych funkcji uczelni oraz na rozwój kierunków kształcenia uznanych w programie za priorytetowe, tj. nauk ścisłych, przyrodniczych i technicznych.</p> <p>Projekt spełnia kryteria zgodne z opisem priorytetu XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego POLiŚ, przyjętego decyzją Komisji Europejskiej z dnia 7 grudnia 2007 r., tj.: otrzymanie przez uczelnię co najmniej oceny pozytywnej Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla przynajmniej jednego kierunku studiów, kształcenie na kierunkach strategicznych z punktu widzenia rozwoju kraju - priorytetowych w ramach POLiŚ, posiadanie uprawnień do nadawania stopni doktorskich przez uczelnię oraz dysponowanie potencjałem dydaktycznym pozwalającym na prowadzenie studiów III stopnia (uprawnienia do przyznawania stopni doktorskich) w dziedzinach priorytetowych dla POLiŚ.</p>